

ПЛАН

***за защита на населението в
Ямболска област при бедствия -
обща част***

I. ВЪВЕДЕНИЕ В ПЛАНА

1. Основание за разработване на плана

Планът за защита при бедствия е разработен на основание чл. 9, ал. 1, 2 и 3 от Закона за защита при бедствия (ЗЗБ – ДВ бр.102 от 19.12.2006 г., посл. изм. – ДВ, бр. 68 от 02.08.2013 г.)

2. Цел на плана

2.1. Да осигури организирани и координирани действия за предотвратяване или намаляване на последиците от бедствия.

2.2. Да осигури временното снабдяване с питейна вода, храни, медикаменти и други необходими средства за подпомагане населението от засегнатата територия.

2.3. Да осигури взаимодействие между частите на единната спасителна система и възможност за поетапно привличане на сили и средства в съответствие с развитието на бедствието.

3. Основни задачи

3.1. Да анализира възможните бедствия и прогнозира последиците от тях.

3.2. Да определи мерките за предотвратяване или намаляване на последиците от бедствията.

3.3. Да определи мерките за защита на населението.

3.4. Да разпредели задълженията и определи отговорните органи и лица за изпълнение на предвидените мерки.

3.5. Да предвиди средства и ресурси за ликвидиране на последиците от бедствия.

3.6. Да поддържа регистър с информация за потенциалноопасните обекти на територията на областта, както и за потенциалните доставчици на необходимия ресурс за осигуряването при възникване на извънредни ситуации.

3.7. Да осигури добро взаимодействие между органите на изпълнителната власт и ведомствата, имащи отношение по защитата при бедствия.

3.8. Да осигури навременно уведомяване на органите на изпълнителната власт и населението при заплаха или възникване на бедствия.

4. Връзка с други планове

Планът е разработен въз основа на общинските планове за защита при бедствия (ЗБ), плановете на основните части на ЕСС, както и плановете на звена, служби и други оперативни структури на министерства, ведомства, търговски дружества и въоръжените сили.

II. ГЕОГРАФСКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЛАСТТА

1. Териториални административни граници на областта

Ямболска област е разположена в югоизточната част на република България с територия 3 355,48 кв. км, която е 3,0 % от общата територия на република България (111 001,90 кв. км)

Територията е разделена на пет общини както следва:

– Ямбол – 90,72 кв. км;

– „Тунджа” – 1 218,88 кв. км;

- Елхово – 701,7 кв. км;
- Болярово – 667,88 кв. км;
- Стралджа – 676,29 кв. км.

Областта граничи с:

- на север – с област Сливен;
- на изток – с област Бургас;
- на юг – с Република Турция;
- на запад – с област Хасково и Стара Загора.

2. Релеф

Преобладава равнинно-хълмист с надморска височина 100 ÷ 150 м. Територията на областта е заета от Ямболското и Елховското поле, Бакаджиците и част от Светилийските и Манастирски възвишения.

3. Почви

Разнообразни: черноземни смолници, каменно-горски и алувиалноливадни.

4. Полезни изкопаеми

Ограничени и в малки количества. Лигнитни въглища край гр. Елхово, железни руди край с. Крумово, гранит, барит и мрамор (габро). Планини Манастирски възвишения (връх градище – 600 м надморска височина).

5. Хидрография

Река Тунджа е главната водна артерия на област Ямбол, протичаща през цялата ѝ територия по посока север – юг. Основни протоци към нея са реките: Калница със среден годишен отток – 0,7 куб.м/сек и Мочурица – 2,3 куб.м/сек. Средният годишен отток на р. Тунджа е между 8 куб.м/сек (Ямбол) и 12 куб. м/сек (Елхово). Поради изградените на нея водохранилища – язовирите Копринка и Жребчево, режимът ѝ е силно нарушен и се контролира от НЕК и „Напоителни системи” – средна „Тунджа”.

6. Защитени природни обекти – Ормана, Горна Топчия, Долна Топчия, Балабана, Кабиле, Еркесия.

7. Климатична характеристика на областта

Климатът в северната част на областта е преходно-континентален, а в южната – континентално-средиземноморски. Районът е между най-топлите в страната: средната месечна температура за най-студения месец ÷ януари варира между 0,2 и 1,1 °С. Броят на безмразните дни в района е между 180 и 210 средногодишно. Средните месечни температури през юли (най-топлия месец) е в интервала 22,9 + 23,2°С. Средната годишна температура е от 11,8 до 12,3°С за отделните райони на областта.

През последните 40 години абсолютният минимум на температура на въздуха е отчетен през януари 1979 г. в синоптична станция Елхово – минус 22,8°С, а абсолютният максимум от 44,4°С (05. 07. 2000 г.) в климатична станция Ямбол.

Средномесечна и средногодишна температура на въздуха в градус по Целзий (кл. справ. 1983 г.)

| станции | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | ср. год. |
|---------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----------|
| Ямбол | 0,2 | 2,5 | 5,6 | 11,3 | 16,4 | 20,3 | 23,2 | 22,6 | 18,5 | 13,0 | 7,8 | 2,8 | 12,0 |
| Елхово | 1,1 | 3,3 | 5,6 | 11,5 | 16,6 | 20,4 | 22,9 | 22,8 | 18,2 | 13,1 | 8,7 | 3,4 | 12,3 |

Средната месечна относителната влажност на въздуха е най-ниска през месеците юли и август 60÷64% и най-висока през декември - януари от 83 до 87%.

Вятърът в област Ямбол най-често е ориентиран от североизток, като най-ветровити се очертават месеците март и април.

Средномесечна и средногодишна скорост на вятъра в м/сек (кл. справочник 1983 г.)

| станции | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | ср. год. |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|
| Ямбол | 3,5 | 3,9 | 4,3 | 4,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 3,3 |
| Елхово | 2,6 | 2,7 | 3,4 | 3,1 | 2,7 | 2,1 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,5 |

Валежите са неравномерно разпределени върху територията на областта и варират от 530÷540 мм в районите с около 150 м надморска височина до 650 мм годишна сума в районите с около 300 м надморска височина.

Средномесечна и средногодишна сума на валежите в мм (кл. справочник 1990 г.)

| станции | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | ср. год. |
|---------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|----------|
| Ямбол | 37 | 35 | 29 | 46 | 63 | 66 | 52 | 35 | 35 | 40 | 54 | 49 | 45,1 |
| Елхово | 46 | 42 | 35 | 45 | 53 | 58 | 43 | 28 | 36 | 44 | 59 | 56 | 45,4 |

През последните 55 години най-голямо количество валеж е измерено през 2005 г., когато годишната сума на валежите достига 989 мм за Ямбол и 868 за Елхово. Пак през същата година на 7 август е регистриран и максимален денонощен валеж от 149 мм в дъждомерна станция с. Бояджик, област Ямбол.

8. Демографска характеристика на областта

Обща численост на населението в областта:

| Община | Обща численост |
|--------------------------|----------------|
| Ямбол | 74 132 |
| „Гунджа” | 24 155 |
| Елхово | 16 219 |
| Болярово | 4 160 |
| Стралджа | 12 781 |
| Общо за областта: | 131 447 |

Разпределението на населението по населени места е дадено в *Приложение № 3*.

9. Стопанска характеристика на областта

Промишленост

Промишлеността е най-важният сектор в икономиката на Ямбол. Структурата и обхваща следните подотрасли: хранително-вкусова промишленост; химическа промишленост; машиностроене и металообработване; текстилна и трикотажна промишленост; шивашка промишленост и др. В Ямбол се развиват нови индустриални отрасли като производството на автомобилно електрооборудване и рециклиране на отпадни пластмасови продукти. Сред големите индустриални предприятия, определящи облика на промишлеността в областта, се нареждат „Хидравлични елементи и системи”, „Язаки – България”, „Миролио”, „Белла”, „Континвест”, „Папас олио”, „Карил”, „Винпром – Ямбол”, „Шато Руко”, „Алианс Агрикол”, елховските предприятия „Яница”, „Невен”, „Лемекон” и „Елпром”, както и стралджанските фирми „Стралджа керамика” и Завода за поцинковани тръби за напоителни системи и др.

Важно значение за областната икономика има развитието на дейността на малките и средни предприятия. Основна цел пред развитието на промишлеността на Ямболска област е на базата на наличния промишлен потенциал с привличането на местни и чуждестранни инвестиции да се осигури нарастване на производството, обновяване на крайната продукция и повишаване на нейната конкурентна способност на вътрешния и международните пазари.

Селско стопанство

Регионът е утвърден като един от най-големите производители на селскостопанска продукция в страната. Произвеждат се: хлебна и фуражна пшеница, ечемик, царевича, маслодаен слънчоглед, качествено червено и бяло грозде от винени сортове, плодове и зеленчуци, технически култури — памук, слънчоглед, кориандър.

На Ямболска област принадлежат 6,1% от обработваемата земя на страната. Общият размер на земеделските земи в Ямболска област е 2 580 392 дка към 31.12.1999 г., като към тях на 273 000 дка са изградени поливни и на 79 000 дка отводнителни системи. Регионът е утвърден като един от най-големите производители на селскостопанска продукция в страната.

Животновъдството е с ориентация към производство на месо — свинско и говеждо, и мляко — краве и овче. Добре развити са овцевъдството, свиневъдството, рибовъдството и фазановъдството. Перспективите за бъдещо развитие на селското стопанство са: увеличаване на лозовите насаждения, на пивоварния ечемик; развитие на млечното говедовъдство; обвързване на инвестициите в хранително-вкусовата промишленост с преки инвестиции в селското стопанство, съвременен възстановяване, разширяване и модернизация на системи; изграждане на съвременна фуражна база и др.

Горско стопанство

Горският фонд заема 15,0 % от територията на Ямболска област. Условията са подходящи за организиран ловен туризъм на благороден елен, елен лопатар, фазани, дива свиня, тракийски кеклик. Има осем ловностопански

комплекси. Основните тенденции в развитието на горското стопанство са в създаването на Дивечова станция и на тази основа развитие на ловния туризъм, призната и оторизирана да издава и заверява различни документи, обслужващи външнотърговската дейност на фирмите и тяхното представяне пред света.

Туризъм

Най – ранните следи от живот в гр. Ямбол са открити в няколко могили. Така наречените „Рачева” и „Марчева” могили са разположени на територията на днешния град. Някои от находките, открити там, сега се съхраняват в Археологическия музей - София и главно в Историческия музей в Ямбол.

Древният град се е появил като тракийско селище, наречено Кабиле. Покъсно се е превърнал в значима крепост. По време на Римската доминация градът достигнал своята връхна точка. През 293 год. император Диоклетиян минал през града и му дал името Дисополос. Така той съществувал до 378 г., когато бил разрушен от готите. Първата писмена информация за Ямбол датира от преди 6 века. В периода от 11 – 14 век той е споменаван като български град, но с много имена: Диосополис, Дъблино и др.

Ямбол е един от първите градове, превзет от турците. Завладян е през 1373 година след дълга битка. Част от внушителните крепостни стени и кули от Средновековието Ямбол е запазил и до днес. По време на турското робство много турци се заселват тук, а след Руско – Турската война много българи имигрират в Русия. Градът е родно място на революционери като Ради Колесов, Захари Величков и др. Руснаците освобождават града през януари 1878 г. В памет на тези войни построяват храма „Александър Невски” – първият паметник в България, свидетелство за Българо-Руското приятелство.

Националният Археологически резерват „Кабиле” се намира северно от града. Той пази останките от най – знаменателния античен тракийски град – Кабиле, изследван над 25 год.

Храмът „Св.Св.Спас и Александър Невски” се намира на връх Бакаджик, 14 км югоизточно от Ямбол. Предложение за проекта му е дал генерал Скобелев, а за реализацията са помогнали средства, събрани от България и Русия.

Любимо място за почивка на местните хора е гората Ормана, близо до река Тунджа, на 5 км северно от града. Низините на Бакаджиците са прекрасно място за туризъм. Църквата „Св. Георги” (ул. „Св.Георги” 45) датира от 1737 г. и е център на културния и религиозния живот. През 1805 г. тук отваря врати манастирско училище, а през 1857 г. класно училище, където учител е бил Добри Чинтулов в периода от 1858 до 1862 год. Ески джамия датира от 15 век и е единственото запазено мюсюлманско свято място в Ямбол. Историческият музей пази много интересни документи и експозиции от нашата история. Художествената галерия „Георги Папазов”, поместена в една от интересните антични сгради, е една от най-богатите галерии в страната. Тя разполага с над 3 000 произведения на български и чуждестранни художници.

10. Водостопанска характеристика на областта

Водоснабдителни и канализационни системи

„Водоснабдяване и канализация” ЕООД – Ямбол е дружество със 100% държавно участие, с предмет на дейност поддържане и експлоатация на водос-

набдителните и канализационните системи в населените места, разположени на територията на Ямболска област, включващ общините Ямбол, Тунджа, Елхово, Стралджа и Болярово.

Общата дължина на водопроводната мрежа е около 2 176 км, а на канализационната – около 217 км.

Сектор Водоснабдяване:

Водоснабдяването на населените места на територията на дружеството се осъществява помпажно, гравитачно или смесено. Цялото количество питейна вода за област Ямбол се осигурява от подземни (подпочвени) води.

Общият брой на водоизточниците е 229, от тях:

- тръбни (сондажни) кладенци – 92 броя;
- шахтови кладенци – 58 броя;
- дренажи – 67 броя;
- каптажи – 12 броя.

Основните водоизточници са изградени в терасата на река Тунджа, карстовите райони около село Воден и село Шарково.

Сектор Канализация:

Канализационната мрежа е изградена от бетонови тръби с диаметър от 200 мм до 2 000 мм, от кръгли, яйцевидни и устообразни профили.

45% от отпадъчните води се припомпват от 3 канални помпени станции.

Канализационната мрежа за град Ямбол е със степен на изграденост 62% и към нея е включено 67% от населението.

Канализационната мрежа за град Елхово е със степен на изграденост 67% и към нея е включено 73% от населението.

Канализационната мрежа за град Болярово е със степен на изграденост 38% и към нея е включено 52% от населението.

Напоителни и отводнителни системи

В областта има изградени и технически годни напоителни системи, които могат да осигурят вода за напояване за почти 232 000 дка. По-малко от 5 % от тези площи (към 10 000 дка) действително се напояват с около 1,5 млн. куб. м вода годишно.

Причините:

- повечето от селскостопанските производители не спазват изискванията на високотехнологичните технологии и не напояват;
- използваният малък обем вода я оскъпява;
- целогодишно се крадат арматура и части от съоръженията.

Проблеми има с осигуряване на средства за поддържане, рехабилитация и модернизирани на съществуващите съоръжения.

Хидроенергийни обекти – Няма изградени на територията на областта.

Корекции на реки и брегозащитни съоръжения (защитни диги и

подпорни стени с височина над околния терен)

Коригираните 107 км участъци по реките в областта предпазват от заливане над 106 600 дка земеделски земи. Технически годни са отводнени площи над 63 300 дка. Отводнителна помпена станция Атолово не допуска преовлажняване на културите в Стралджанското блато. НС „Средна Гунджа” ХТР Ямбол поддържа в изправност държавните язовири в областта и 18 км магистрален напоителен канал за землищата на селата Безмер, Болярско, Бояджик и Гълъбинци.

11. Транспортна характеристика на областта

Област Ямбол осъществява сигурни връзки с останалата част от страната чрез автомагистрала „Тракия”, като Областно пътно управление – Ямбол поддържа 36,777 км от магистралата, включително прилежащи пътни връзки с обща дължина 4,813 км на територията на областта:

От Лот 3 Нова Загора – Ямбол от км 273+820 (пр.) до км 277+597 (пр.) с дължина на директното трасе 3,777 км;

От Лот 4.1. Ямбол – Карнобат от км 276+200 (пр.) до км 291+000 (пр.) с дължина на директното трасе 14,800 км включително прилежащи пътни връзки с обща дължина 4 813 м;

От Лот 4.2. Ямбол – Катнобат от км 291+000 (пр.) до км 309+200 (пр.) с дължина на директното трасе 18,200 км.

Друг важен пътен възел е „Петолъчката”, където се кръстосват пътищата от Южна и Северна България, на границата на община Стралджа.

Пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на областта са с обща дължина 587,004 км и са разпределени по класове както следва:

I клас – 95,704 км;

II клас – 88,600 км;

III клас – 402,700 км.

За постигане на обща транспортна осигуреност на областта е необходимо комплексно проучване, проектиране и изграждане на цялата транспортно-комуникационна мрежа, особено по отношение изграждане на обходни трасета на тази мрежа, с цел извеждане на несвойствения транзит от чертите на общинските центрове.

Първостепенната улична мрежа (ПУМ) е изградена с трайна настилка (асфалтобетон и паваж) преди повече от 15 години. Улиците, които се нуждаят от рехабилитация, реконструкция и основен ремонт са от II клас, които са носители на най-интензивното движение в посока Сливен – Ямбол – Елхово и Сливен – Ямбол – Средец. Второстепенната улична мрежа в гр. Ямбол, включва улици V^{-ти} и VI^{-ти} класове, които са лошо техническо състояние и се нуждаят от текущи и основни ремонти.

Уличната мрежа в населените места (без общинските центрове) е изградена през 70^{-те} и 80^{-те} години. Тя е силно амортизирана и се нуждае от неотложен текущ и среден ремонт. В последните години общините нямат възможност за заделяне на средства за такива ремонти и състоянието на уличната

мрежа вече е критично. Уличната мрежа не е изградена изцяло, като процентът на изграденост за всяко населено място е различен.

Състоянието на пътищата от четвъртокласната пътна мрежа е лошо. Всяка година с тях се извършва рехабилитация само на 1 км от общинската пътна мрежа за всяка община. Междувременно нови участъци се износват и възстановяването им струва много скъпо.

Извънградският обществен транспорт е добре организиран, с изключение на южната част на община Стралджа, където няма директна транспортна връзка с общинския център. Транспортът обхваща всички необходими направления. Състоянието на автобусния парк е незадоволително - остарели автобуси. За подобряване условията на ползващите извънградски автобусен транспорт би могло да се подобри състоянието на наличните автогари, които имат нужда от ремонт, а за община Стралджа да се предвиди и изграждане на автогара.

Градски транспорт има в гр. Ямбол и гр. Елхово. В настоящият момент той задоволява потребностите на населението в тези градове.

В област Ямбол няма развита и работеща система от велосипедни алеи, с установени трасета, със съответна организация на движението и условия за нейното провеждане. По принцип, този тип пътна инфраструктура има място и е необходимо да се развива в бъдеще поне в общинските центрове.

На територията на област Ямбол железопътен транспорт преминава през общините Ямбол, Елхово, Стралджа и „Тунджа”, като практически община Болярово остава без железопътен достъп до областния център и страната. В системата на железопътните връзки община Стралджа е най-добре обезпечена в сравнение с останалите общини в област Ямбол. Съществува ЖП линия до град Елхово, която бе закрыта през 2002 година и железопътният път не се поддържа поради нерентабилност.

Цялата ЖП структура на територията на областта е електрифицирана, като двойна линия има в участъците Безмер–Ямбол и Зимница–Стралджа–Карнобат–Бургас. Реконструираната и електрифицирана ЖП линия по направленията Ямбол–Бургас и Ямбол–София отговаря на международните стандарти за провеждане на транзитно движение и осигурява високо качество на превозите в международен план и за общините Стралджа и „Тунджа” от територията на област Ямбол.

В сравнение с предходните години пътничекотопотокът, както и вагонооборотът, са силно намалели. Основната причина за намаления трафик на пътници е увеличаването на автобусните превози в цялата страна, които се считат за по-удобни от пътуващите, в сравнение с жп транспорта. Друга причина е и ниската платежоспособност на пътуващите, които са намалили пътуванията си до минимум. Товарна дейност през последните години почти няма, тъй като продукцията на малкото работещи предприятия се извозва с автомобилен транспорт.

На територията на областта преминават трасетата на транзитния газопровод Русия–Турция и магистралния Русия–България.

Изградени са две компресорни станции за природен газ (метан) с денонощен дебит от 30 млн. м³ – с. Лозенец – община Стралджа и с. Горска поляна – община Болярово. Налягането в тръбите, които са с диаметър 1 100 мм, е 30 ÷ 50 атм., като през дадено сечение преминава 700 ÷ 800 м³/час. Природният газ е със съдържание на метан в количество над 98%.

На територията на гр. Ямбол се изгражда газопреносна мрежа. До момента са пуснати в действие трасета с обща дължина 100,406 км. По изградената мрежа тече природен газ метан с налягане 4-6 бар и годишна консумация от 12,6 млн. н. м.

Мостове и водостоци

| № на пътя | км от ÷ до | мостове | | водостоци с отвор до 2 м | | водостоци с отвор 2 до 5 м | |
|------------------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------|----------------|----------------------------|---------------|
| | | бр. | м | бр. | м | бр. | м |
| път I-6 | 421 + 1 до км 425+2 | 4 | 52,2 | 14 | 182,8 | 0 | 0 |
| път I-7 | 232+4 до км 321+6 | 19 | 339,2 | 129 | 2006 | 31 | 591,3 |
| общо I клас | | 23 | 391,4 | 143 | 2188,8 | 31 | 591,3 |
| път II-53 | 136+0 до км 184+8 | 9 | 593,5 | 62 | 737 | 11 | 182,2 |
| път II-76 | 0+0 до км 1+7 | 1 | 91,4 | 3 | 33,6 | 0 | 0,0 |
| път II-79 | 0+0 до км 38+1 | 4 | 106,6 | 71 | 873,7 | 13 | 165,6 |
| общо II клас | | 14 | 791,5 | 136 | 1644,0 | 24 | 347,8 |
| път III-536 | 0+0 до км 41+2 | 4 | 46,9 | 56 | 776,2 | 7 | 88,4 |
| път III-555 | 35+6 до км 44+7 | 0 | 0,0 | 5 | 52,4 | 1 | 7,0 |
| път III-707 | 25+ 0 до км 35+9 | 5 | 82,6 | 64 | 825,6 | 2 | 19,2 |
| път III-5303 | 0+ 0 до км 4+8 | 2 | 266,4 | 12 | 227,8 | 1 | 14,0 |
| път III-5304 | 0+ 0 до км 6+1 | 4 | 33,0 | 5 | 86,6 | 1 | 11,2 |
| път III-5305 | 0+0 до км 15+0 | 1 | 51,0 | 11 | 143,6 | 2 | 18,8 |
| път III-5308 | 0+0 до км 39+3 | 2 | 23,8 | 47 | 484,4 | 12 | 202,8 |
| път III-5503 | 27+2 до км 35+9 | 3 | 23,0 | 21 | 215,0 | 13 | 149,2 |
| път III-6601 | 17+6 до км 39+6 | 2 | 19,6 | 23 | 300,2 | 3 | 28,2 |
| път III-7007 | 0+0 до км 13+3 | 1 | 18,0 | 10 | 118,7 | 2 | 25,2 |
| път III-7008 | 0+0 до км 34+2 | 6 | 183,2 | 54 | 758,5 | 10 | 202,9 |
| път III-7009 | 0+0 до км 18+5 | 2 | 29,3 | 32 | 427,5 | 0 | 0,0 |
| път III-7072 | 0+0 до км 26+6 | 2 | 17,8 | 34 | 417,5 | 4 | 34,6 |
| път III-7602 | 8+6 до км 39+6 | 3 | 58,9 | 63 | 734,4 | 7 | 69,0 |
| път III-7902 | 0+0 до км 25+5 | 2 | 66,1 | 45 | 515,7 | 5 | 60,6 |
| път III-7904 | 0+0 до км 22+6 | 3 | 58,4 | 43 | 478,8 | 10 | 172,0 |
| път III-7906 | 0+0 до км 13+5 | 1 | 12,6 | 28 | 233,1 | 0 | 0,0 |
| общо III клас | | 43 | 990,6 | 553 | 6796,0 | 80 | 1103,1 |
| ОБЩО по класове | | 80 | 2173,5 | 832 | 10628,8 | 135 | 2042,2 |

Списък на съоръженията по Републиканската пътна мрежа I клас с обща дължина, по-голяма от 5 м

| № | км по-ложителен | Премоствано препятствие | Брой отвори | Обща дължина (м) | Ширина (м) | | Материал | | Вид на констр. | Год. на построяване |
|----|-----------------|-------------------------|-------------|------------------|------------|-----------------------|-------------|------------|----------------|---------------------|
| | | | | | на нает. | м/у СПО; м/у парапети | вр. констр. | долно стр. | | |
| 1 | 421+127 | р. Мараш | 3 | 30,40 | 10,1 | 10,30/12,10 | стом. | бетон | плочогре- | 1968 |
| 2 | 424+636 | р. Лозенска | 1 | 6,8 | 11,2 | 14,80 | ст. бет. | бетон | плочогре- | 1968 |
| 3 | 425+282 | дере | 1 | 7,00 | 8,00 | 11,60 | ст. бет. | бетон | плочогре- | 1968 |
| 4 | 427+692 | дере | 1 | 8,00 | 7,50 | 12,50 | ст. бет. | бет. дам. | плочогре- | 1968 |
| 5 | 249+953 | р. Мочурица | 2 | 34,00 | 7,50 | 8,40/9,00 | ст. бет. | бетон | плочогре- | 1977 |
| 6 | 267+153 | Батак дере | 1 | 11,20 | 7,50 | 10,70 | ст. бет. | бет. кам. | плочогре- | 1940/197 |
| 7 | 270+592 | Калайджа дере | 1 | 10,60 | 14,0 | 14,10/16,00 | ст. бет. | стом. бет. | плочогре- | 1985 |
| 8 | 275+245 | дере | 1 | 11,00 | 10,4 | 12,45 | ст. бет. | бет. кам. | плочогре- | 1940/196 |
| 9 | 275+497 | р. Ала | 1 | 11,00 | 10,4 | 12,30 | ст. бет. | бет. кам. | плочогре- | 1940/196 |
| 10 | 279+484 | р. Каравеловс- | 1 | 21,00 | 9,20 | 11,00 | ст. бет. | бетон | плочогре- | 1977 |
| 11 | 286+179 | р. Бояновска | 1 | 11,20 | 10,5 | 12,20 | ст. бет. | бетон | плочогре- | 1940/196 |
| 12 | 289+721 | р. Кириловска | 1 | 11,20 | 10,5 | 12,30 | ст. бет. | бетон | плочогре- | 1940/196 |
| 13 | 294+477 | дере гр. Елхово | 2 | 6,80 | 7,86 | 11,70-СПО | ст. бет. | бетон | СПВ- | 1986 |
| 14 | 299+086 | р. Поповска | 3 | 76,60 | 7,50 | 7,60/9,50 | ст. бет. | бет. кам. | герб. гре- | 1956/200 |
| 15 | 299+997 | р. Черноземска | 3 | 40,00 | 8,50 | 8,70/10,50 | ст. бет. | стом. бет. | плочогре- | 1984 |

Списък на съоръженията по Републиканската пътна мрежа II клас с обща дължина, по-голяма от 5 м

| № | км по-ложителен | Премоствано препятствие | Брой отвори | Обща дължина (м) | Ширина (м) | | Материал | | Вид на констр. | Год. на построяване |
|----|-----------------|----------------------------|-------------|------------------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| | | | | | на нает. | м/у СПО; м/у парапети | вр. констр. | долно стр. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 137+722 | р. Азмак | 1 | 16,80 | 8,10 | 9,50 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1964 |
| 2 | 139+593 | дере Х. Димитро-во | 1 | 5,80 | 8,20 | 11,00 | стом. бет. | бетон | ст. б. плоча | 2002 |
| 3 | 145+631 | ж. п. линия София-Бургас | 21 | 375,50 | 14,10 | 18,70 | стом. бет. | стом. бет. | плочогреда | 1980 |
| 4 | 148+668 | р. Тунджа, Балахурски мост | 5 | 85,00 | 10,00 | 14,20 | стом. бет. | стом. бет. | плочогреда | 1956 |
| 5 | 152+199 | р. Тунджа | 4 | 80,00 | 7,50 | 8,60/12,80 | стом. бет. | стом. бет. | плочогреда | 1985 |
| 6 | 161+289 | дере с. Калчево | 1 | 7,00 | 8,00 | 9,70 | кам. зид. и ст. бет. | кам. зидария и бетон. | свод | 1925/1965 |
| 7 | 168+802 | р. Челнишка | 1 | 8,60 | 7,50 | 16,10 | стом. бет. | кам. зидария и бетон. | плочогреда | 1928/2002 |
| 8 | 169+014 | дере с. Челник | 1 | 7,00 | 7,50 | 13,10 | кам. зид. и ст. бет. | кам. зидария и бетон. | свод | 1933/2002 |
| 9 | 180+725 | дере с. Войника | 1 | 7,80 | 7,50 | няма парап. | стом. бет. свод | кам. зидария и бетон. | свод | 1967 |
| 10 | 1+683 | р. Тунджа | 5 | 91,40 | 8,50 | 8,70/10,50 | стом. бет. | кам. зидария | свод | 1912/1996 |
| 11 | 2+699 | дере при гр. Елхово | 1 | 7,20 | 7,00 | няма парап. | стом. бет. | кам. зидария | плочогреда | 1924/1965 |
| 12 | 7+773 | р. Поповска - Добрич | 3 | 49,5 | 7,40 | 9,00 | стом. бет. | бетон, стом. бет | плочогреда | 1961 |
| 13 | 22+784 | р. Поповска - Болярово | 2 | 32,04 | 8,50 | 8,70/10,60 | стом. бет. | бетон, стом. бет | плочогреда | 1999 |
| 14 | 23+706 | р. Балаклийска | 2 | 17,92 | 7,50 | 7,70/9,00 | стом. бет. | бетон. стом. | плочогреда | 1980 |

**Списък на съоръженията по Републиканската пътна мрежа III клас с
обща дължина, по-голяма от 5 м**

| № | км километрен | Премоствано препятствие | Брой отвори | Обща дължина (м) | Ширина (м) | | Материал | | Вид на констр. | Година на построяване |
|----|---------------|-------------------------------|-------------|------------------|------------|-----------------------|-------------|------------------|-----------------|-----------------------|
| | | | | | на нает. | м/у СПО; м/у парапети | вр. констр. | долно стр. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 14+917 | р. Азмак | 1 | 10,90 | 8,00 | 8,60 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1965 |
| 2 | 25+583 | нап. канал | 1 | 5,60 | 8,40 | 9,00 | стом. бет. | бетон | ж. б. плоча | 1966 |
| 3 | 31+755 | река в с. Скалица | 1 | 8,00 | 6,70 | 9,00 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1965 |
| 4 | 38+424 | река в с. Ов. кладенец | 2 | 22,40 | 6,70 | 7,50 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1942 |
| 5 | 12+206 | р. Мочурища при с. Воденичане | 3 | 26,44 | 7,50 | 9,00 | стом. бет. | кам. зид. бетон | плочогреда | 1938/1989 |
| 6 | 13+133 | р. Търнавска | 1 | 8,80 | 7,50 | 8,40/9,00 | стом. бет. | кам. зид. | плочогреда | 1938/1977 |
| 7 | 32+201 | р. Люлинска при с. Първенец | 2 | 25,64 | 7,50 | 8,40/9,00 | стом. бет. | кам. зид. бетон | плочогреда | 1980 |
| 8 | 32+495 | р. Войнишка при с. Първенец | 1 | 12,80 | 7,50 | 8,40/9,00 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1980 |
| 9 | 58+506 | дере с. Г. Крушево | 2 | 9,00 | 5,00 | 6,60 | стом. бет. | кам. зидария | ж. б. плоча | 1937 |
| 10 | 1+601 | ж. п. линия София-Бургас | 3 | 84,94 | 10,00 | 10,20/12,00 | стом. бет. | стом. бетон | плочогреда | 1992 |
| 11 | 3+877 | р. Тунджа | 9 | 181,50 | 10,25 | 10,65/12,15 | стом. бет. | стом. бетон | плочогреда | 1984 |
| 12 | 0+546 | дере след Ямбол | 1 | 6,60 | 8,80 | 9,80/10,80 | стом. бет. | стом. бетон | ст. бет. плоча | 1983 |
| 13 | 2+279 | дере в с. Кукореве | 1 | 9,20 | 8,00 | 16,70/17,80 | стом. бет. | бетон. кам. зид. | плочогреда | 1962/1983 |
| 14 | 3+216 | дере след с. Кукореве | 1 | 6,60 | 8,60 | 8,60/10/60 | стом. бет. | стом. бетон | ст. бет. плоча | 1983 |
| 15 | 5+462 | дере преди с. Окоп | 2 | 10,60 | 7,60 | 10,80 | стом. бет. | бетон. кам. зид. | плочогреда | 1969/1983 |
| 16 | 5+731 | р. Мочурища при гр. Ямбол | 3 | 51,00 | 8,00 | 9,10/9,50 | стом. бет. | бетон и ст. бет. | плочогреда | 1964 |
| 17 | 7+233 | р. Челнишка | 1 | 15,00 | 6,60 | 7,20 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1982 |
| 18 | 39+246 | Кошу дере | 1 | 8,80 | 8,00 | 9,00 | стом. бет. | бетон. кам. зид. | плочогреда | 1941/1979 |
| 19 | 21+324 | дере в с. Бояджик | 1 | 6,10 | 8,30 | 13,80 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1938/1988 |
| 20 | 23+589 | дере след с. Бояджик | 1 | 8,80 | 7,50 | 7,50/9,00 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1938/1988 |
| 21 | 24+899 | р. Азмак | 1 | 8,80 | 7,50 | 7,50/9,00 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1938/1988 |
| 22 | 22+769 | р. Калница при с. Гълъбинци | 1 | 8,80 | 6,00 | 8,30 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1971 |
| 23 | 37+820 | канал за ТЕЦ | 1 | 10,80 | 6,50 | 6,50/8,80 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1983 |
| 24 | 11+934 | р. Мараш при Лозенец | 3 | 18,00 | 5,00 | 5,30 | стом. бет. | стом. бетон | ст. бет. рам-ка | 1938 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 25 | 2+041 | р. Тунджа при гр. Елхово | 5 | 101,6 | 6,00 | 8,60 | стом. бет. | кам. зидария | герберова гр. | 1948 |
| 26 | 2+500 | ръкав на р. Тунджа | 4 | 21,00 | 4,50 | 4,50 | дървена | кам. зид. бетон | дървена | 1926 |
| 27 | 3+004 | ръкав на р. Тунджа | 2 | 22,20 | 4,50 | 5,50 | стом. бет. | кам. зидария | плочогреда | 1926 |
| 28 | 9+974 | р. Калница при с. Пчела | 3 | 26,00 | 6,50 | 7,50 СПО | стом. бет. | кам. зид. бетон | плочогреда | 1926/2002 |
| 29 | 19+447 | дере | 2 | 6,82 | 6,00 | 8,00 СПО | стом. бет. | стом. бетон | СПВ-кахон | 1983 |
| 30 | 19+842 | дере | 2 | 6,82 | 6,00 | 8,00 СПО | стом. бет. | стом. бетон | СПВ-кахон | 1983 |
| 31 | 2+615 | р. Бояновска | 2 | 22,50 | 4,50 | 6,30 | стом. бет. | кам. зидария | плочогреда | 1940 |

| | | | | | | | | | | |
|----|--------|---------------------------|---|-------|------|-----------|------------|----------------------|-------------------|-----------|
| 32 | 15+583 | дере с. Леярово | 2 | 6,82 | 6,40 | 9,00 СПО | стом. бет. | стом. бетон | СПВ-кахон | 1981 |
| 33 | 3+852 | дере | 2 | 11,20 | 6,00 | 7,50 | стом. бет. | бетон и кам. зид. | свод | 1958 |
| 34 | 9+652 | дере с. Иречеково | 1 | 6,60 | 6,00 | 8,00 | стом. бет. | бетон и кам. зид. | ст. бет. плоча | 1968 |
| 35 | 8+665 | Явуз дере | 2 | 21,64 | 7,50 | 8,60 | стом. бет. | бетон и кам. зид. | плочогреда | 1939/1980 |
| 36 | 8+802 | Явуз дере | 1 | 10,80 | 6,10 | 7,40/8,60 | стом. бет. | бетон и кам. зид. | плочогреда | 1939/1980 |
| 37 | 24+649 | р. . Азмак при с. Крумово | 3 | 26,50 | 7,20 | 7,20/8,80 | стом. бет. | бетон и кам. зид. | плочогреда | 1940/1987 |
| 38 | 1+478 | р. Поповска | 3 | 45,10 | 6,50 | 8,00 | стом. бет. | бетон | плочогреда | 1971 |
| 39 | 7+203 | р. Черноземска | 2 | 22,00 | 4,50 | 5,50 | стом. бет. | кам. зид. | плочогреда | 1937 |
| 40 | 10+460 | р. Шарковска при с. Воден | 1 | 9,00 | 6,50 | 9,20 | стом. бет. | кам. зид. бетон | плочогреда | 1924/1978 |
| 41 | 11+510 | р. Поповска при с. Воден | 3 | 36,00 | 7,40 | 7,60/9,00 | стом. бет. | стом. бетон | плочогреда | 1981 |
| 42 | 17+225 | дере Шалака | 1 | 13,40 | 6,90 | 7,60 | стом. бет. | бетон, кам. зид. | плочогреда | 1924/1980 |
| 43 | 3+160 | р. Ружинска | 1 | 13,20 | 4,10 | 5,10 | стом. бет. | бетон, кам. зид. | плочогреда | 1941 |

III. АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ БЕДСТВИЯ

Анализ на възможните бедствия и прогноза за последиците от тях върху населението, националното стопанство (икономиката), инфраструктурата и околната среда

1. Земетресение (План за защита при земетресения)

Това е сеизмично явление, свързано с движение на възникнали размествания или разкъсвания в земните недра вследствие съществуващите напрежения.

Територията на областта попада към Средногорския район в Маришко – Тунджанската зона. Очертаните два района с осевни линии на разломите Казанлък – Сливен и с. Баня – гр. Котел с дължина 50 ÷ 100 км пораждаят вероятност от възникване на земетресения с магнитуд 7,1 ÷ 7,5 по скалата на Рихтер и интензивност VII^{-ма} и VIII^{-ма} степен по скалата на Медведев – Шпонхойер – Карник.

При земетресение с магнитуд 6 ÷ 7,5 по Рихтер ще се създаде сложна обстановка, характеризираща се със значителни повреди и разрушаване на съоръжения и сгради, поява на пукнатини в почвата, свличане и срутване на земни пластове, масова паника сред населението. Сериозни щети ще понесе електроснабдяването от излизането извън строя на основни електрически подстанции, 110 kV-ви въздушни електропроводи, електрическата мрежа – ниско напрежение и голяма част от трафопостовите – ниско и високо напрежение. Нарушена ще бъде и целостта на водопроводната мрежа от разрушаване на помпени станции, водопроводните и водоподаващите съоръжения.

Ще възникнат сериозни повреди в бентовете, насипите, язовирите и мостовете и нарушения по транспортно-комуникационната система на областта.

Особено тежка обстановка след земетресения ще бъде създадена от нарушаване целостта на газопроводите, а при наличието на източници на запалване в района на аварията е възможно възникването на взрив и крупни пожари.

При земетресения от VII^{-ма} и VIII^{-ма} степен по скалата на Медведев – Шпонхойер – Карник се очакват сериозни въздействия върху жилищния и обществен сграден фонд, сградите с масово пребиваване на хора, обекти от националното стопанство, проектирането и изграждането на които е осъществено на базата на изчисления по нормативи за антисейсмичност до VI^{-та} степен на въздействие.

2. Наводнение (План за защита при наводнение)

Катастрофално наводнение е това, при което водният стълб е повече от 1 метър.

Най-голямо наводнение на територията на Ямбол може да бъде предизвикано от разрушаването на стената на язовир „Жребчево“. При разрушаването на стената на язовир „Жребчево“ при максимален обем, заливната вълна ще достигне областта за около 5 часа с височина 3,72 метра, скорост около 9 км/ч и ще се разлее на участък до 3 761 метра. В заливната зона попадат части от общините Ямбол, „Тунджа“ и Елхово. Ще се наложи извеждането в кратки срокове на населението от заливните зони. В резултат от наводнението ще се получи нарушение на транспортния график, прекъсване на електрозахранването и водоснабдяването, част от ел. помпите и трафопостовите ще бъдат наводнени, което допълнително ще усложни провеждането на НАВР.

При рязко снеготопене, обилни валежи, аварии по хидросъоръженията, планово или аварийно изпускане на води от язовирите е необходимо да бъдат проведени екстремни водни количества по реките. При високи води е възможно наводняване на част от населени места, стопански обекти, земеделски площи, пътища и други.

3. Снегонавявания и обледявания (План за защита при снегонавявания)

През месеците ноември ÷ март и главно през декември и януари на територията на областта са възможни обилни снегонавявания в резултат от снежни бури. Това явление възниква обикновено при силен снеговалеж с отрицателни температури на въздуха и скорост на вятъра над 5 ÷ 6 м/сек. Натрупват се големи количества сняг, с което се затруднява движението по уличната и пътна мрежа, създава се сложна зимна обстановка.

При температура на въздуха между 0° С и минус 20° С до минус 40° С и скорост на вятъра до 3 ÷ 5 м/сек. се създават условия за обледяване. При масово обледяване на електропроводите и контактната мрежа за ВН по ЖП линиите и по захранващата общините ще се наруши електрозахранването на населени места, обществен живот, възможна е и загуба на селскостопанска и промишлена продукция.

4. Засушавания, градушки, гръмотевични и ветрови бури

При продължителни засушавания пресъхват естествени водоизточници, причиняват се загуби в селското стопанство и се увеличава вероятността от възникване на полски и горски пожари.

Особено опасни са засушаванията, придружени със силни ветрови бури. Прашните бури, известни като „смерч“, са трудно предсказуеми и нанасят значителни материални щети на собствеността, горските масиви и населението.

Големи щети ежегодно нанасят градушките, предизвикани от пролетната и лятната атмосферна неустойчивост, породена от смесването на прегрети и сухи с по-влажни и хладни въздушни маси със средиземноморски или атлантически произход. За Ямболска област това явление се наблюдава главно през месеците юни, юли и август.

5. Пожари

Пожарът е процес на горене, който не удовлетворява обществени и лични потребности. Най-често възниква в резултат на целенасочена човешка дейност, средства за производство или при определени външни условия. Неговите опасни фактори – температурното и токсично въздействие върху човека, разрушаването на конструкцията на сградите и съоръженията, унищожаването на селскостопанската продукция и горите имат отрицателни икономически и социални последици.

Пожарите се делят на единични и непрекъснати (масови). Единични пожари могат да възникнат в:

- * Обектите на националното стопанство;
- * Обектите на горското и селското стопанство;
- * Обектите, свързани с масово пребиваване на хора;
- * Обществените сгради и жилищата на населението.

По своите мащаби пожарите могат да възникнат като локални. Неовладени своевременно, могат да придобият характер на крупни.

Масови пожари могат да възникнат в:

- * Складове за ГСМ;
- * Възпламеняване на вагони и цистерни, пренасящи леснозапалими материали;
- * По газопреносната мрежа;
- * При невнимание или умишлено в полски и горски масиви.

Вероятност от възникване на големи (сложни) пожари с отделяне на отровни вещества съществува в онези обекти от националното стопанство, които съхраняват и използват значителни количества петролни и други пожароопасни и взривни продукти. Такива са складовете за взривни материали в с. Камеенец, производствено-складовата база Стралджа – Мараш, бензиностанциите, газостанциите и метанстанциите на територията на областта.

6. Промислени аварии, свързани с отделяне на токсични вещества (План за защита при инциденти и аварии с опасни вещества и материали)

Характерът на промишлената дейност на част от фирмите в областта, използваните от тях технологии и високата степен на амортизация на оборуд-

ването създават предпоставки за възникване на аварийни ситуации. Възможно е да се получат огнища на химическо заразяване с хлор, хексан, амоняк, солна и сярна киселина и други. Опасност от замърсяване с токсични вещества представляват и складовете с негодни растително-защитни препарати.

На площадката на „Континвест“ ООД – Ямбол се извършва производство на ферихлоридсулфат с процес на хлорунищожение. Транспортират се и се съхраняват бутилки и варели с течен хлор за нуждите на В и К. Използваните течен хлор, сярна киселина, солна киселина и натриева основа са в количества, опасни за възникване на сериозна авария, и представляват потенциална опасност за работещите на територията на „Ямболен“ АД, Ел. подстанцията, Металокерамика, „Йоватекс“ АД, бензиностанция „Химтекс“, Заводски строежи, жк „Каргона“ и „Златен рог“ в гр. Ямбол, кметства с. Роза и с. Ханово, ЖП линиите Ямбол – София и Ямбол – Елхово. Предприятието има разрешително от МОСВ за обект с висок рисков потенциал съгласно чл. 104 от ЗООС.

По основните железопътни и пътни артерии в областта е възможно възникването на химическо заразяване при катастрофи на жп композиции или отделни автоцистерни, транспортиращи хлор, амоняк, петролни деривати, разтворители, киселини, основи и други. Повишена опасност представляват път 1-7 Ямбол – Елхово – Лесово в посока ГКПП (Лесово – Хамзабейли) и пътят Петолъчката – Лозенец на територията на община Стралджа.

Потенциална опасност представляват също така трасетата на магистралните газопроводи на територията на областта и газопреносната система на територията на гр. Ямбол. При аварийно изтичане на природен газ е възможно обгазяване на населени места, взривове и пожари. Поради наличието на затворени пространства, активно присъствие на хора, както и сгъстена система от газови съоръжения в градската газопреносна мрежа значително се увеличава тежестта на последствията.

7. Радиационна авария (План за защита на населението в Ямболска област при ядрена и радиационна авария)

* Радиационна авария в АЕЦ „Козлодуй“:

При обща авария в АЕЦ в зависимост от метеорологичната обстановка е възможно радиоактивният облак да достигне и обхване територията на областта. В зависимост от вида и количеството на отделените радиоактивни продукти на ядреното делене, радиоактивното замърсяване може да продължи неопределено време. Ще бъде повишен радиоактивният фон и повърхностната замърсеност на селскостопанската продукция, фуражите и водите.

Съхраняването на хранителната и селскостопанска продукция в областта не са пригодени за осигуряване на ефективна противорадиационна защита.

65 % от населението над 14 години в областта е осигурено с ИСЗ, а 31 % с колективни средства за защита – ПРУ и скривалища. Децата до 1,5 години са осигурени с детски защитни камери на 53 %, а от 1,5 до 14 години са осигурени с детски противогази на 100 %.

* Трансгранично радиоактивно замърсяване.

При определени метеорологични условия територията на Ямболска област може да попадне под въздействието на трансгранично радиоактивно замърсяване в резултат от авария в АЕЦ, намиращи се на територията на Европа. Най-близо до нашата територия е АЕЦ „Черна вода” – Румъния. Потенциално опасни са централите, намиращи се на територията на Украйна, Русия – европейската част, а така също и в останалите европейски държави, където има такива. От типа на реакторите „водно-воден” или „графитов” може да се правят изводи за характера на евентуалната авария.

* В обектите, работещи с източници на йонизиращи лъчения, при катастрофа, нелегален трафик или друг инцидент с радиоактивни източници може да се създаде зона на радиационно замърсяване.

Характерна особеност на радиационното замърсяване е, че предизвиква замърсяване на почви, води, хранителна и друга продукция и сериозно уврежда здравето на населението.

8. Биологично заразяване на хора, животни и растения

Съществуващите производствено-икономически условия и структура на селското стопанство, географското разположение на Ямболска област, влошената международна епизоотична и епифитотична обстановка, недостатъчният контрол при търговията и вносно-износния режим с живи животни и продукти от животински и растителен произход създават условия за възникване на огнища на биологично заразяване.

Огнища на биологично заразяване са териториите с намиращите се на тях хора, животни, съоръжения, материални ценности и околната среда, подложени на непосредственото въздействие на бактериалните агенти и токсини, които са в състояние да бъдат източници на разпространение на инфекциозни заболявания сред хора, животни и растения.

Възникването на огнища на биологично заразяване може да стане чрез вдишване на заразен въздух, употреба на заразени хранителни продукти и вода, чрез ухапване от заразени насекоми, кърлежи или гризачи, а също и при установяване на контакт с болни хора, животни или заразени предмети. Чрез въздушни маси може да бъде пренесена популация от насекоми. Не е изключена и диверсия – най-често се заразяват водоизточници, складови помещения, фуражи, земеделски площи.

Размерите на огнището на биологично заразяване зависят от биологичните агенти, техните количества и методите на приложение, от плътността на населените места, от наличието на възприемчиви животни и растения, от метеорологичните условия, от годишния сезон и характера на времето в момента на появяването им.

9. Инциденти с невзривени боеприпаси и складове за взривни материали

* На територията на община Стралджа се намират два обекта, които съхраняват взривни вещества и материали – „Взривен склад” – с. Каменец и Складова база Стралджа – Мараш, където през 2012 г. възникна взрив с човешки жертви, ранени и големи материални загуби.

* На територията на областта съществува вероятност от наличието на неустановени по количество и месторазположение невзривени авиационни, артилерийски и стрелкови боеприпаси. Значителна част са запазили бойните си възможности и представляват смъртоносна опасност при неправилно боравене с тях. При попадането на такива боеприпаси в пунктовете за събиране на вторични суровини са възможни инциденти, свързани с човешки жертви и значителни материални загуби.

При провеждане на учения на поделенията на МО, дислоцирани на територията на Ямболска област, също се създава опасност от възникване на инциденти с невзривени боеприпаси.

10. Терористични действия

Тероризмът е политически мотивирана, расово-верска и етническа криминална престъпност, чиито форми се изразяват във взривявания, използване на общо опасни средства, наркотрафик, контрабанда на оръжие, търговия с хора, производство и разпространение на фалшиви пари и други.

Терористичните действия могат да бъдат извършени по различни начини и с различни средства, в следствие на което ще се създаде специфична сложна обстановка: взрив, пожар, наводнение, радиационно, химично или бактериологично заразяване и други.

Извършването на терористичен акт трудно може да се прогнозира, насочен е предимно срещу мирното население и обикновено е съпроводен с масова психоза и паника.

11. Определяне на потенциално опасните обекти и критичната инфраструктура за областта

На територията на Ямболска област са картотекирани, както следва:

Складове, съхраняващи негодни растително-защитни препарати – 3 бр.;

Обекти, използващи и съхраняващи източници на йонизиращи лъчения – 2 бр.;

Обекти, съхраняващи и работещи с опасни химични, взривоопасни и пожароопасни вещества – 16 бр.;

Потенциално опасни язовири и микроязовири – 31 бр.;

Мостове от републиканската пътна мрежа I, II и III клас с обща дължина, по-голяма от 5 м – 80 бр.

12. Изводи от анализа на възможните бедствия

Територията на областта може да попадне под въздействието на разнообразни бедствия и аварии, които в различна степен ще окажат влияние върху нея. В някои ситуации ще се наложи евакуация на хора и животни и разсредоточаване на материални ценности (*Приложение 2*).

Ще бъдат преустановени в различна степен електро-, водо- и газоснабдяването за населението и обектите от националното стопанство.

Ще се наруши нормалната пропускателна способност на железопътната и пътна мрежа.

Голяма част от селищата ще се окажат изолирани и осигуряването им със стоки от първа необходимост ще бъде затруднено.

Около 1/4 от населението на областта и голяма част от обектите на националното стопанство са застрашени от наводнение.

Населението не е осигурено в достатъчна степен с колективни средства за защита. Около 99% от изградените ПРУ в жилищните квартали са разкомплектовани, разхерметизирани и няма да могат да изпълнят предназначението си.

IV. ВЪВЕЖДАНЕ НА ПЛАНА В ДЕЙСТВИЕ

При възникване на бедствие на територията на областта областният управител въвежда със заповед в изпълнение областния план за защита при бедствия или определени части от него. Замисълът за действие предвижда ОЩК (*Приложение 1*), ОБЩК на НАВР и обектите да организират предварителна групировка от сили и средства, своевременното им оповестяване и привеждането им в готовност за действие.