



Областната комисия по безопасност движението по пътищата на свое заседание, председателствано от областния управител на област Ямбол Димитър Иванов, разгледа и предложи конкретни мерки, касаещи населени места от общините Стралджа и „Тунджа“.

Първият конкретен случай разгледан от комисията е искането на кмета на село Воденичане, община Стралджа за изграждане на повдигната пешеходна пътека на път от републиканската пътна мрежа, в центъра на селото, поради зачестили пътно-транспортни произшествия, преминаване с превишена скорост и потенциална опасност за жителите на селото. Представителите на Областно пътно управление, Сектор „Пътна полиция“ към МВР Ямбол, областният управител, членове на комисията изразиха становище, че при участък с ясно определено ограничение на скоростта, проблемът не се решава с повдигнати пешеходни пътеки. За сигурността на жителите на Воденичане обаче там ще бъде направена пешеходна пътека и поставени светещи знаци оказващи на водачите наличието на пешеходна пътека.

Оглед на място и обмисляне нова организация на движението и ограничаване на скоростта ще направят Пътна полиция, ОПУ, представители на община „Тунджа“ на входа на село Веселиново, на кръстовището за мотел „Екатерина“. Директорът на ОПУ Ямбол инж. Галин Костов пое ангажимент за опресняване маркировката в района и премахване на храстовата растителност за по-добра видимост.

Представители на контролните институции ще огледат на място и изхода от с. Роза, община „Тунджа“ в посока Ямбол, за да предложат конкретни мерки за предпазване на живота и домовете на живеещите на изхода на селото. Само в последния месец там са станали няколко ПТП с материални щети, резултат от висока скорост и неспазени ограничения на пътя. „Категорично тук се касае за нов пътен участък при който водачи не спазват правилата и на завой влизат с голяма скорост“, каза областният управител. Мястото не предполага изграждане на пешеходна пътека. Специалистите предложиха

Областната комисия по безопасност движението по пътищата с конкретни казуси и решения

Написано от Русалина Мирославова

Сряда, 08 Юни 2016 16:23 - Последна промяна Понеделник, 13 Юни 2016 13:02

решение с изграждане на предпазна мантинела и поставяне на знак за опасен завой.