

There are no translations available.

На заседание на Областния щаб за изпълнение на Областния план за защита при бедствия и аварии на територията на област Ямбол, председателстван от областния управител Димитър Иванов институциите докладваха подготовката си и готовността за зимния период. В заседанието участваха шефове на военните формирования на територията на областта, представители на ОДМВР-Ямбол, РД „Пожарна безопасност и защита на населението“, Гранична полиция, РЗИ, БЧК, Център за спешна медицинска помощ, болницата, общините, комуникационните фирми и др. Пръв докладва директорът на Областно пътно управление (ОПУ)-Ямбол инж. Галин Костов, който информира - ОПУ поддържа 636 км републиканска пътна мрежа, от които 34 км от АМ „Тракия“ и 5 км пътен възел, първи клас – 86 км, втори клас – 88 км, четвърти клас – 411 км, Съобщено бе, че за зимното поддържане на АМ Тракия са необходими 13 бр. машини, 100 т сол и 20 т калциев дихлорид. За пътищата първи, втори и трети клас -64 машини, 680 т сол, 10 т. калциев дихлорид и пясък – 2 700 т. ОПУ е извършило подготовка на пътищата за зимния сезон, което включва студено изкърпване на пътните настилки, подрязване на храсти, оформяне клоните на дърветата. До края на месеца ще бъдат изградени прегради на местата, където има снегонавявания.

Военните формирования 26 030 и 52 590, т.е. 42-ри Механизиран батальон, също са в готовност за включване в овладяване и преодоляване на бедствия при тежки зимни условия.

ОДМВР-Ямбол разполага със 178 служители от направление Охранителна и Пътна полиция, които имат готовността за работа при зимни условия. Разполага се с 22 автомобила с висока проходимост и още 21 автомобила с оборудване за зимни условия.

Институциите докладваха на областния управител готовността си за зимата

Written by Русалина Мирославова

Thursday, 14 November 2019 10:38 - Last Updated Thursday, 14 November 2019 10:41

Областният управител обърна специално внимание на ръководителите на институции пряко свързани с работата при зимни условия и общините за тясна взаимовръзка и помощ помежду им. Да не се случва да остават непочистени места, където републиканската и общинската пътна мрежа се застъпват и по тези недълги разстояния греблата на снегопочистващите машини се вдигат, т.е. не се чисти. Трябва да има отговорно отношение и взаимопомощ, гражданите, за чиято сигурност се почиства пътя, са едни и същи, отбеляза още Димитър Иванов.