

ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ ЯМБОЛ ЗА 2018 Г.

АВГУСТ 2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) осъществява дейността си в изпълнение на §1 ал. 2 и ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата (ЗДП).

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е създадена със заповед на областен управител. В състава на комисията са включени представители от общините на територията на област Ямбол, представител на пътна полиция, Областен отдел “Автомобилна администрация”, представител на Окръжна прокуратура, Областно пътно управление, Регионална здравна инспекция (РЗИ), Регионална дирекция пожарна безопасност и защита на населението (РДПБЗН), Регионално управление на образованието (РУО), Център за спешна медицинска помощ (ЦСМП), Водоснабдяване и канализация (В и К) ЕООД Ямбол. Правилника за организацията и дейността на областната комисия по безопасност на движението по пътищата урежда структурата, организацията и дейността на комисията.

В изпълнение на пар. 1а, ал. 1 и ал. 3 от допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата ОКБДП в област Ямбол се приема План за действие за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, в който са планирани мерки и дейности за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на територията на област Ямбол. Настоящия доклад е изготвен въз основа на предоставена информация от: общинските администрации на територията на областта, Областна дирекция на МВР, Областно пътно управление, Областен отдел “Автомобилна администрация”, Регионално управление на образованието, БЧК.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Включените в настоящия доклад дейности са свързани с постигане на заложените цели в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Ямбол и са в съответствие с целите и стратегическите направления на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

Националната политика по безопасност на движението по пътищата се провежда в регионите в диалог с институциите на централно, регионално, местно и др. ниво. Неин проводник и изпълнител са областните и общински администрации. Налице е ефективна и целенасочена координация с териториалните структури на територията на област Ямбол във връзка с подобряване на безопасността на движението по пътищата и намаляване на пътния травматизъм.

Осъществява се ефективно обучение и възпитание на децата и учениците във всички училища и детски градини на територията на област Ямбол относно тяхната дисциплина, адекватно поведение и отговорност в пътното движение. Провежда се активна превантивна дейност по опазване живота и здравето на децата в движението по пътищата в страната и др. С цел превенция на пътнотранспортния травматизъм периодично се информира обществеността за причините и условията за настъпване на пътнотранспортни произшествия и възможностите за тяхното преодоляване. Периодично, или при необходимост, и при наличие на финансов ресурс се подобрява състоянието на пътищата в и извън населените места, осъществява се контрол от страна на оторизираните органи по спазване на Закона за движение по пътищата от водачите на пътни превозни средства с цел превенция на ПТП.

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

Състояние на републиканска и общинска пътна мрежа

Областно пътно управление стопанисва и поддържа 636,609 км. пътища от републиканската пътна мрежа на територията на област Ямбол. От тях 628,609 км. с настилка и 8,4 км без настилка. Разпределени са по класове и състояние на пътната настилка.

Пътища I клас

По републиканските **пътища** I клас има 1 брой повдигната пешеходна пътека и 8 броя пешеходни пътеки тип „Зебра“. Всички от тях не са в съответствие с нормативната уредба. От общо 1 083 бр. пътни знаци 56 не са в съответствие с Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. От общо 46 487 км. ограничителни системи за пътища, 27 км. не са в съответствие с нормативната уредба. 96 461 км. от РПМ първи клас не отговарят на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Пътища II клас

По републиканските пътища II клас има общо 9 броя пешеходни пътеки тип „Зебра“. Всички от тях не са в съответствие с Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. От общо 1 045 бр. пътни знаци 107 бр. не са в съответствие с Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. От общо 43 633 км. ограничителни системи за пътища 2 096 км. не са в съответствие с нормативната наредба. От общо 88 600 км. РПМ втори клас 85 428 км. не отговарят на Наредба № 2 от 17.01.2001 г.

Пътища III клас

По републиканските пътища III клас има общо 8 броя повдигнати пешеходни пътеки и 36 броя пешеходни пътеки тип „Зебра“. Всички от тях не са в съответствие с нормативната уредба. От общо 2 644 бр. пътни знаци 295 бр. не са в съответствие с Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. От общо 142 167 км. ограничителни системи за пътища 130 249 км. не са в съответствие с нормативната уредба. От общо 402 811 км. РПМ трети клас 355 294 км. не отговарят на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Статистически данни, пълна фактологическа обстановка :

Състояние на настилка	Републикански пътища общо /км/	АМ /км/	I клас /км/	II клас /км/	III клас /км/	Пътни връзки /км/
Дорбо	241,173	34,753	44,718	48,520	107,598	5,584
Средно	187,366	0,000	47,492	18,258	121,616	0,000
Лошо	199,670	0,000	4,251	21,822	173,597	0,000
Без настилка	8,400				8,400	
Общо	636,609	34,753	96,461	88,600	411,211	5,584

Планираните приоритетни обекти за подобряване на пътната инфраструктура на територията на ОПУ Ямбол са:

- Път Ш-5305 „Ямбол-Веселиново" (Обход Изток на гр. Ямбол) от км 0+000 до км 1+760. Обходен път на гр.Ямбол, който се използва и от градския транспорт. Осъществява пътна връзка с път 1-6 и 1-7, по която се провежда автомобилния поток до област Сливен и п. в. Петолъчката, както и провежда транзитното тежкотоварно движение по направление ГКГШ „Лесово". Година на последен ремонт 2001 г. Средно денонощна годишна интензивност по данни от допълнителното общопроектно преброяване през 2015 г. - 6 385 МПС.
- Път Ш-5308 „Калчево - Саранско - Каменец - Стефан Караджово - кръстовище с път 11-79" от км 0+000 до км 39+300. По път Ш-5308 се осъществява връзката на област Ямбол с област Бургас. Той е пряка връзка на селищата от община Болярово с областния център град Ямбол. Част от обходен маршрут, използван при затваряне на АМ "Тракия" и път 1-7 на територията на област Ямбол. По път Ш-5308 е изнесен изцяло трафикът на път П-53 „Сливен - Ямбол - Калчево - Победа - Челник -Войника - Средец" поради много лошото му експлоатационно състояние в участъка Калчево - Победа - Челник. В непосредствена близост до обходният път на с. Каменец функционира "Кариера за варовик", която осигурява материал за ТЕЦ "Марица Изток" и е с непрекъснат режим' на работа. Целогодишно път 111-5308 е силно натоварен от тежкотоварно движение и земеделска техника. Поради това настилка е силно компрометирана, с дълбоки коловози и пропадания, нарушена е основата на пътя. Последен ремонт е извършван в периода 1983 - 1984 година, като е положена грапава набита настилка.
- Път Ш-7072 „Недялско - Иречеково - Търнава - Чарган - Ямбол" от км 0+000 до км 26+600. Път 111-7072 е транспортна връзка за транзитно преминаващото през град Ямбол тежкотоварно движение по направление Ямбол - ГКГШ „Лесово". При усложнени метеорологични условия през зимния сезон се явява необходимост от ползването на път Ш-7072 като алтернативен маршрут за пътуващите в посока към Бургас, при затваряне на участъка от АМ "Тракия" от п.в. Зимница до Бургас и път П- 53. Последния ремонт на пътя е извършен през 1986 година.

С оглед осигуряване безопасността на движение и избягване предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия ОПУ - Ямбол изготви предложение за проучване на възможностите за кандидатстване по Програмите за ТС на ЕС за обект „Път 1-7 Мараша - Елхово - ГНГШ Лесово" от км 265+913 до км 290+085. Участъкът от път 1-7 е на територията на област Ямбол и преминава през община Тунджа и община Елхово. Необходимите за изпълнение видове дейности са ремонт на слаби места в основата, фрезование на пътната настилка, полагане на непълтна и пълтна асфалтова смес, ремонт на малки и големи съоръжения и техните принадлежности, почистване на водостоци, подравняване и попълване на банкети, оформяне на земни окопи, полагане на хоризонтална маркировка, монтаж на вертикална сигнализация, монтаж ограничителни системи. В предвид важността и натовареността на път 1-7 в района, ремонта на участъка ще доведе до безпрепятствено движение на тежкотоварния трафик от и към граница Турция. Ще се избегнат предпоставките за пътно транспортни произшествия и ще се осигури комфорт на пътуващите по направлението.

Община Стралджа

Състоянието на пътната мрежа в община Стралджа варира между добро, средно и лошо. Общото за всички пътища е липсата на какъвто и да е основен ремонт или рехабилитация през годините поради липса на достатъчно голям финансов ресурс. Силно влияние върху състоянията на пътната мрежа оказва и увеличението на тежкия автомобилен трафик от селскостопански, строителни машини и камиони с повишено

натоварване на ос.Общите проблеми по пътната мрежа са по отношение на наличие на единични дупки, мрежовидни пукнатини, изтрита и полуизтрита пътна маркировка. Нарушена видимост от обрасли дървета и храсти.

№ на четвъртокласен път	Наименование на пътя	Обобщено състояние на пътя	Участък от пътя подлежащ на поддържане	Дължина на пътя в км.
JAM 3050	II-53-с.Саранско	Средно	С. Тамарино –с. Саранско до границата на община Стралджа	5,0
JAM 3051	I-7-с. Драгоданово/Сливен/	Добро	От с.Зимница до границата на община Стралджа	2,8
JAM 2055	III-707- с. Богорово	Средно	От р-н III-707 до с. Богорово	2,0
JAM 2056	III-7072-с. Люлин	Средно	От р-н III-7072 до с. Люлин	2,1
JAM 2057	III-707-с. Иричеково	Лошо	От р-н III-707 до с. Иричеково	5,6
JAM 2058	III-707-с. Джинот – р-н Бакаджик	Добро Средно	От р-н III-707 до с. Джинот С. Джинот – до границата на община Стралджа, към р-н Бакаджик	4,8 3,0
JAM 1059	III-707-с. Атолово	Добро	От гр. Стралджа до с. Атолово	3,6
JAM 2060	III-707- с. Маленово	Лошо	От гр. Стралджа до с. Маленово	11,6
JAM 2053	III-707-с. Леярово/Елхово/	Добро	От р-н III-707 с. Александрово през с. Поляна до с. Леярово	10,9
JAM 2054	III-707-с.	Лошо	От р-н III-707 до с.	11,3

	Правдино/Карнобат/		Правдино	
JAM 1052	I-7 /Зимница/ - с. Чарда-с. Джинот	Лошо	От с. Зимница през с. Чарда до с.Джинот	8,3
JAM 3064	III-53 /Калчево- Зорница/ с. Войника-хижа “Войника“	Средно	От с. Войника-до хижа Войника	3,3
	ОБЩО:			74,3

Изпълнени договори за основни ремонти през 2018 г. на:

- Път JAM 2056 от км. 0+00 до км. 2+100 за с. Люлин.
- Път Саранско – Тамарино от км. 2+300 до км. 1+800.
- Участъка от пътя Саранско – Тамарино км. 0+000 до км.1+800 е предвиден за изпълнение през 2019 г.

Предвидени са дейности по почистване на храстова и дървесна растителност, затрудняващи видимостта, както и възстановяване на пътна маркировка. До края на м. април 2019 г. в бюджета на общината са предвидени средства за рехабилитация и реконструкция на пътища или участъци от тях както следва:

- Рехабилитация на път JAM 2060/JAM 1059, Стралджа-Атолово/ - Маленово, от км. 0+000.00 до км.4+640, и съпътстващите ги СМР за реконструкция и рехабилитация на големи съоръжения и изграждане на подземна тръбна мрежа за ширококолов интернет.
- Рехабилитация и реконструкция на път JAM 1052/ I – 7, Петолъчката-Ямбол/-Зимница-Чарда-Джинот-/JAM 2058/, от км.0+040.00 до км.4+154, и съпътстващите ги СМР за реконструкция и рехабилитация на големи съоръжения и изграждане на подземна тръбна мрежа за ширококолов интернет.
- Рехабилитация и реконструкция на път JAM 2057/ III – 707, Воденичане – Палаузово/-Иричеково-/ III-7072/, от км.0+007,71 до км.4+307,80 и съпътстващите ги СМР за реконструкция и рехабилитация на големи съоръжения и изграждане на подземна тръбна мрежа за ширококолов интернет.

Община Болярово

Видно от приложената таблица състоянието на пътната мрежа в община Болярово е задоволително.

Номер на път по категории	Начало на участъка км.	Край на участъка км.	Дължина км.	Ширина м.	Бр. ленти	Съоръжения	Състояние	Необходима мярка/рехабилитация, ремонт, реконструкция, ново стр./
---------------------------	------------------------	----------------------	-------------	-----------	-----------	------------	-----------	---

JAM 1028/IV 79021/	+2,800	+16,600	13,800	6,00	2	Мост- 5бр.,Водостоци- 38бр.,Зауствания- 51бр.	О	-
JAM 2003 /IV 79022/	+0,000	+2,900	2,900	5,80-6,00	2	Водостоци-4бр., Зауствания-15бр.	Д	РН
JAM 2004 /IV 79028/1/, IV 79018/	+0,000	+12,000	6,000 6,000	5,90-6,00 3,50	2 -	Водостоци-5бр., Зауствания-16бр.	3 Л	РК НС
JAM 2005 /IV 79044/1/	+0,000	+0,700	0,700	3,40-3,50	2	Водостоци-2бр., Зауствания-2бр.	3	РК
JAM 2007 /IV 79303/	+0,000	+9,000	9,000	3,90-4,00	2	Мост- 2бр.,Водостоци- 9бр.,Зауствания- 31бр.	3	РК
JAM 2008 /M1/	+0,000	+2,100	2,100	3,50-3,60	2	Водостоци- 1бр.,Зауствания- 7бр.	3	РК
JAM 2025 /IV 79008/	+11,600	+20,500	8,900	4,00-6,00	2	Мост- 1бр.,Водостоци- 9бр.,Зауствания- 19бр.	НЗ	РК и РХ
JAM 2030 /IV 79309/	+6,900	+8,900	2,000	6,20-6,30	2	Водостоци- 2бр.,Зауствания- 9бр.	3	РН
JAM 3001 /IV 53078/	+0,000	+1,800	1,800	4,30-4,40	2	Водостоци- 2бр.,Зауствания- 19бр.	3	РН
JAM 3002 /IV 79016/	+0,000	+2,900	2,900	3,80-4,00	2	Мост- 1бр.,Водостоци- 8бр.,Зауствания-	3	РН

						10бр.		
JAM 3006 /IV 79044/3/	+0,000	+9,200	9,200	4,00-5,00	2	Мост- 1бр.,Водостоци- 10бр.,Зауствания- 19бр.	3	РК

При необходимост община Болярово предприема следните дейности:

- Обновяване на хоризонталната маркировка в населените места и в критичните участъци от общинската пътна мрежа.
- Окосяване на банкетите по четвъртокласната пътна мрежа и осигуряване на видимост на критичните участъци.
- Подмяна и поставяне на пътни знаци, подобряващи регулирането на движението в населени места.
- Реконструкция и рехабилитация на тротоарната и уличната настилка.

Община „Тунджа“

Справка за състоянието на ОПМ към месец Март 2019г.

		От км	До км	Обща Дължина	Състояние на пътната настилка
1	JAM 1080 II – 53,Сливен-Ямбол/-Хаджидимитрово	0	2,1	2,1	В добро експлоатационно състояние
2	JAM 1085 1-7, Ямбол - Окоп / Окоп - Ханово	0	4.2	4.2	Настилка е с множество пукнатини
3	JAM 1096 1-7, Окоп - Елхово / - Тенево – Маломир – Дряново - Драма	0	26	26	В задоволително експлоатационно състояние
4	JAM 2058 III - 707, Воденичане - Недялско / - Джинот - Граница общ.	7,8	8,8	1	В задоволително експлоатационно състояние
5	JAM 2081-II - 53, Сливен - Ямбол/-Дражево- Кабиле-/JAM 2110/	0	4.9	4,9	Влошена настилка с множество пукнатини
6	JAM 2082 II-53, Ямбол - Капчвво / - Стара река -	0	1.2	1,2	В добро експлоатационно състояние

7	JAM 2083 III - 5308, Калчево - Саранско / - Симеоново- Асеново	0	4,7	4,7	Влошена настилка с множество пукнатини и неравности
8	JAM 2084 JAM 3050 , Саранско - Каравелово / Сламино - Робово	0	2,6	2,6	Настилка е с множество пукнатини
9	JAM 2086 III - 536, Роза - Скалица / Меден кладенец - Савино - Межда / III - 6601 /	0	6,2	6,2	Настилка е с множество пукнатини
10	JAM 2087 , JAM 1096 , Тенево - Маломир /жп гара Тенево – Генерал Инзово / III - 7602 /	0	7,6	7,6	Влошена настилка с множество пукнатини
11	<i>JAM 2088</i> III - 536, Меден кладенец - Скалица / - Миладиновци - Крумово - / III - 7602 /	0	8,4	8,4	В задоволително експлоатационно състояние
12	JAM 2089 I-7, Окоп - Елхово / - Коневец - Маломир / JAM 1096 /	0	7,2	7,2	В задоволително експлоатационно състояние
13	JAM 2091 JAM 2089 , Коневец - Маломир /Коневец - Граница общ, (Тунджа – Елхово) Трънково-III -7008/	0	4,2	4,2	Влошена настилка с множество пукнатини
14	JAM 2094 I-7, Окоп –П. К. Каравелово/Симеоново / <i>JAM 2084</i> /	0	6,2	6,2	Влошена настилка с множество пукнатини и неравности на пътното платно
15	<i>JAM 2095</i> I - 7, Зимница - Окоп / - Козарево	0	0,9	0,9	В добро експлоатационно състояние
16	JAM 2103 III – 7602 , Крумово – Роза / Г. Инзово - Видинци	0	4	4	Влошена настилка с множество неравности на пътното платно
17	JAM 2110 II - 53, Сливен - Ямбол / - Граница общ. (Ямбол - Тунджа) –	1	6,5	5,5	В задоволително експлоатационно състояние
18	JAM 3050 II- 53, Калчево - Войника / Тамарино - Саранско - Граница община /Стралджа – Тунджа/ - Сламино - Каравелово - /1 - 7 /	5	15,4	10,4	Влошена настилка с множество неравности на пътното платно
19	JAM 3090 JAM 2089 , Коневец – Маломир/Маломир-жп гара Маломир	0	2	2	В лошо експлоатационно състояние
20	JAM 3092 JAM 2091 , Коневец-Трънково/Коневец-жп спирка Коневец	0	2,5	2,5	В лошо експлоатационно състояние

Община Ямбол

	Наименование	От км	До км	Обща Дължина	Състояние на пътната настилка
1	ЈАМ 2110 П 53 III – 5305, /II – 53, Сливен – Ямбол/ - граница община /Ямбол-Тунджа/ -Кабиле – граница община /Тунджа-Сливен/ - Жельо войвода/ III – 5305/	0,00 0	1,000	1	Добро
2	ЈАМ 3111 П 53 III – 5305 / II – 53/ Ямбол-м. Ормана – граница община /Ямбол-Тунджа/ - / III - 5305	0.00 0	7.844	7.844	Добро

Община Елхово

Текущи ремонти		Месеци март- октомври,20 18г.		Община Елхово	изпълнено		Община Елхово	Участник и в движението	Месец Октомври, 2018г.
Изсичане на храсти, почистване на канавки		Месец март, 2018г.		Община Елхово	изпълнено		Община Елхово	Участник и в движението	Месец март, 2018г.
Хоризонтална маркировка		Месец май, 2018г.		Община Елхово	изпълнено		Община Елхово	Участник и в движението	Месец май, 2018г.

Образователни програми с учениците от прогимназиалните класове на община Елхово		Месец април, 2019г.		Община Елхово	изпълнено		Община Елхово	деца	Месец април, 2018г.
---	--	---------------------	--	---------------	-----------	--	---------------	------	---------------------

ОД МВР Ямбол

Безопасността на движението по пътищата е отражение на състоянието на системата "водач-автомобил-път-околна среда". Колкото е по-високо качеството на отделните елементи толкова по-благоприятни би следвало да бъдат и показателите, отразяващи безопасността на движението.

По същество безопасността на движението е един от качествените показатели на транспортния процес. Показател с изключително важно значение, тъй като е свързан с живота и здравето на участниците в движението, свързан е с огромни морални и материални щети за обществото.

Сравнителният анализ на състоянието на безопасността на движението за последните години за територията на страната показва намаление на относителните показатели и на броя на жертвите от ПТП, на фона на драстично увеличаване броя на МПС и на водачите. Състоянието на нивото на безопасност е отражение на различната степен на конфликтност в пътната мрежа, на пасивната и активна безопасност на автомобилите, изискванията на законодателството, прилаганите методи и използваните средства за контрол, професионализма на водачите, културата и дисциплината на участниците в пътното движение и не на последно място размера на инвестициите влагани в безопасността на движението, както и отношението на обществото към проблема. Това е цялостна дейност от мероприятия по проучване, проектиране, строителство, реконструкция, маркировка, сигнализация, внедряване и експлоатиране на системи за регулиране на движението с цел неговото управление и контрол. През последните години на територията на областта съществува колеблива тенденция за намаляване броя на пострадали от катастрофи. Усреднените стойности за територията на Ямболска област за жертвите от пътни катастрофи през последните 5 години от 2014 до 2018 г. са 13 загинали и 72 ранени годишно.

В таблица 1 са дадени данни за ПТП, убити и ранени за периода от 2014г. до 2018 г. на територията на област Ямбол. Видимо от данните, показателите за аварийност през 2018 година са значително по-ниски при броя на леките ПТП, устойчивост при броя на тежките ПТП, леко увеличение на загиналите (+3) и ранените (+2).

Пътнотранспортни произшествия за 2018 г. – 304 бр.				
ГОДИНИ	ЛЕКИ	ТЕЖКИ	ЗАГИНАЛИ	РАНЕНИ
2014	316	61	8	70
2015	326	69	11	72
2016	340	58	16	71
2017	237	67	12	69
2018	242	62	16	74
СРЕДНО /арит.м./	292	63	13	72

През 2018 г. по пътищата от Ямболска област и улиците в населените места при 62 **тежки** пътни катастрофи са загинали 16 човека а други 74 са получили различни телесни наранявания.

Движението по пътищата при съвременните условия е правно регламентирано най-вече в Закона за движението по пътищата. Целта на Закона е да се опазят живота и здравето на участниците в движението, да се улеснява тяхното придвижване по пътищата, да се опази имуществото на юридическите и физически лица, др. Изпълнението е възложено на общински и държавни институции, между които и органи на МВР.

В ОД на МВР Ямбол специализирани органи за осигуряване на безопасно движение по пътищата са служителите по контрол на пътното движение в сектор ПП, РУ-Тунджа, РУ-Елхово, РУ-Стралджа и от септември месец структурните звена „Териториална полиция“ към РУ в ОДМВР Ямбол.

В Ямболска област има пет Общини, като пътищата са с обща дължина около 1 000 км. пътища - автомагистрала, I-ви, II-ри, III-ти клас и общинска пътна мрежа. Регистрираните МПС в региона са **54836**, а броя на водачите регистрирани в сектор „Пътна полиция“ - Ямбол е **102740**.

Изготвените анализи през 2018 г. и посочените тенденции в тях отразяват настоящото състояние на дейността по осигуряване на безопасно движение по пътищата и то е следното:

- продължава тенденцията за внос на стари, морално и физически амортизирани ППС за които същевременно не се заделят достатъчно средства за поддръжката им по отношение на техническа изправност, като има необходимост от осигуряване на съвременни технически средства за установяване на такива неизправности, както в КТП на КАТ, така и от пътните полицаи на пътя. Установените нарушения от контролните органи по този показател са 983 бр.;
- значително увеличен брой на автомобилите през последните няколко години и липса на достатъчен финансов ресурс за развитие на инфраструктура в населените места и извън тях, която да отговаря на този брой ПС /пропускателна способност на улици и пътища, паркинги, сигнализация с светлоотразителни пътни знаци и трайна маркировка, осветеност на възлови места, др./;
- недостатъчна подготовка на кандидатите за водачи на МПС и ниска транспортна култура на участниците в движението, видно от високия процент на ПТП с едно МПС. Трябва да се планират мерки за подобряване дисциплината и на водачи, и на пешеходци, и на велосипедисти, като участници в движението;
- наблюдава се голяма интензивност на движението в двете посоки по направленията на автомагистрала „ТРАКИЯ“ през летните месеци, ГКПП с Лесово – п.в.Петолъчката целогодишно;
- прекратяване правомощията на служителите от „Охранителна полиция“ да осъществяват пряк контрол на пътното движение и да налагат санкции на нарушителите, съгласно МЗ №8121з-888/25.11.2014 г., отменена с МЗ №8121з-873/19.07.2015 г., отменена с МЗ №8121з-1107/25.08.2017 г., но неотменяща това условие, въпреки възстановените права на звената „Териториална полиция“ от м. Септември 2016 г. с МЗ №8121з-718/13.07.2016 г., насажда в участниците в движението чувство за безнаказаност, което от своя страна спомага за нарастващия брой ПТП.

Като противодействие на това състояние на безопасността на движението на централно и на местно ниво в ОД на МВР Ямбол през 2018 година са предприети поредица от действия за овладяване на транспортния процес и поставяне под контрол на нарушителите на правилата за движение в следните насоки:

Съвместно с общинските власти е създадена организация за обезопасяване на районите около училищата и сигнализирането им с пътни знаци и маркировка, както и организация за регулиране и контрол на движението от полицаи. Осигурено е полицейско присъствие в районите около училищата при отиване и връщане на децата на училище.

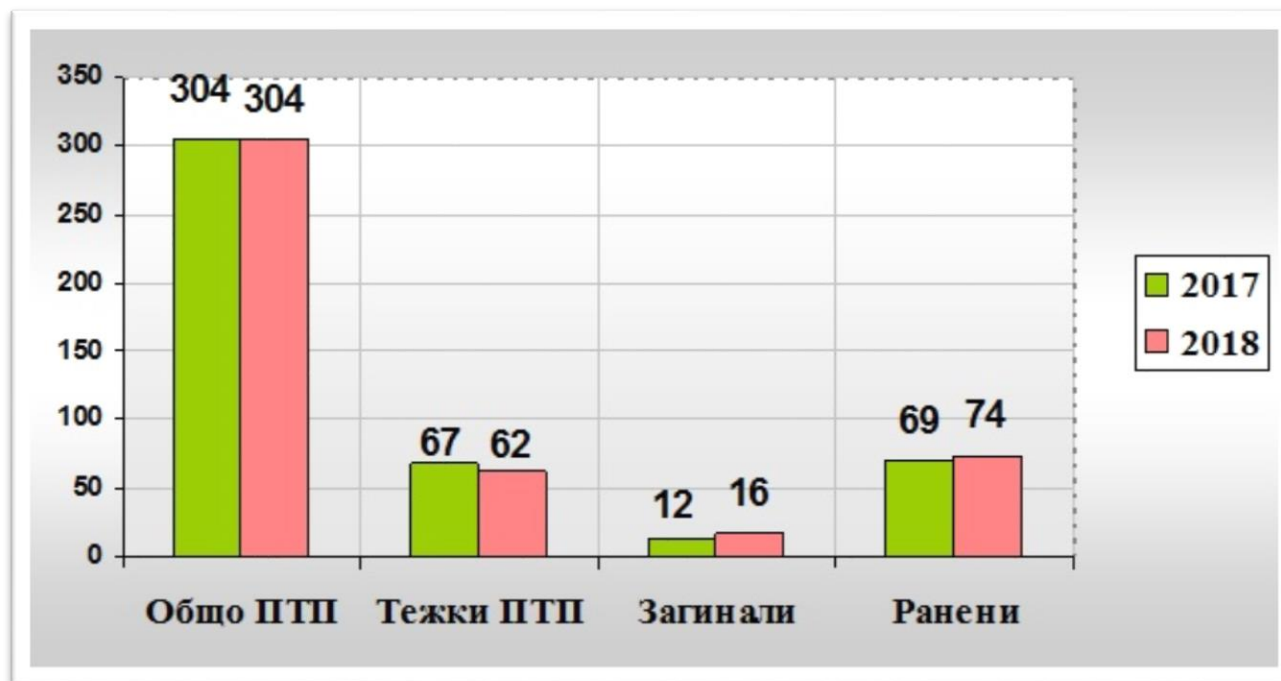
Служители на пътна и охранителна полиция взеха участие в националните кампании „Скорост и безопасност“, „Не на агресията по пътищата!“, „Да поставим предпазните колани!“, „Ваканция! Да запазим децата на пътя!“, „Децата тръгват на училище“, акция „Зима“, СПО по линия на международно полицейско сътрудничество TISPOL и др.

Провежда се профилактичната дейност най-вече чрез СМО и при изнасяне на беседи пред учащи се. Беседите се изнасят от състава на ПП и от Мл.ПИ и ПИ от РУ в ОДМВР.

В сектор “Пътна полиция” е разработена стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Ямболска област. Същата е изготвена на основата на приетата “Национална стратегия на Република България за периода 2011 – 2020 г.”. За изпълнение и постигане целта на стратегията за намаляване на последствията от пътнo-транспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г. е разработен план с мероприятия за изпълнение от служителите на ОД МВР Ямбол. През 2018 г. за ОД МВР Ямбол, целта на стратегията за по-малко жертви от катастрофи с МПС **не** бе постигната.

От началото на 2018 г. по пътищата на Ямболска област са регистрирани 304 ПТП, от които 242 леки и 62 тежки ПТП, при които има 16 загинали (+4) и 74 ранени (+5). Сравнението на показателите със същия период на 2017 г. показва устойчивост на броя ПТП (=), леко увеличение броя на леките ПТП (+5), леко намаляване броя на тежките ПТП (-5), увеличаване на загиналите с 4-ма и на ранените с 5-ма. Данните в скоби е разликата (+/-) за показателя спрямо 2017 г. Диаграмата ясно показва съотношението на ПТП за 2018 г. спрямо 2017 г. на

територията на област Ямбол.



Данните за ПТП с материални щети, ПТП с пострадали и загиналите и ранените при тях за 2018 г. и 2017 г. по общини са видни от таблица 2.

Таблица 2

За 2018 г.					За 2017 г.			
ОБЩИНА	ПТП - 304		У	Р	ПТП - 304		У	Р
	ЛЕКИ	ТЕЖКИ			ЛЕКИ	ТЕЖКИ		
БОЛЯРОВО	14	2	0	3	5	2	0	2
ЕЛХОВО	39	8	3	11	45	5	1	4
СТРАЛДЖА	42	9	5	17	45	8	2	9
ТУНДЖА	78	21	8	21	51	11	5	11
ЯМБОЛ	69	22	0	22	89	41	4	43
ВСИЧКО	242	62	16	74	237	67	12	69

Таблица 3 отразява броя на ПТП, убитите и ранените участници в движението по месеци за 2018 година.

Таблица 3

Месеци	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
януари	24	0	6	28	0	4
февруари	12	0	1	32	2	1
март	25	0	2	19	0	3
април	20	2	11	19	0	4
май	15	1	6	23	1	6
юни	34	1	11	23	3	8
юли	31	2	5	31	2	9
август	25	1	8	29	2	7
септември	28	4	5	28	0	3
октомври	28	1	5	19	0	8

ноември	35	2	5	17	1	9
декември	27	2	9	36	1	7
Общ брой за периода:	304	16	74	304	12	69

От разпределението на ПТП по месеци, се вижда, че през есенно-зимния период на 2018 г. броя на ПТП е 151 с 5 убити и 28 ранени, докато със затопляне на времето и увеличаване интензивността на движението през пролетно-летния период са регистрирани 153 ПТП с 11 загинали и 46-ма ранени. Най-благоприятни по отношение на пътната безопасност са месеците - февруари, април и май, съответно с 12, 20 и 15 ПТП, а най-тежки са месеците – юни, септември и ноември, съответно с 34, 28 и 35 ПТП.

Таблица 4 показва разпределението на ПТП по дни от седмицата.

Таблица 4

Дни от седмицата	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
понеделник	50	1	9	39	0	14
вторник	36	1	5	32	3	11
сряда	52	1	16	43	2	6
четвъртък	37	1	5	38	0	13
петък	48	3	4	56	3	11
събота	43	4	20	50	2	5
неделя	38	5	15	46	2	9
Общ брой за периода:	304	16	74	304	12	69

Тук прави впечатление високия брой на загиналите и ранените през почивните дни (събота и неделя) – 9 загинали от общо 16 (повече от 50%) и 35 ранени от общо 74 (почти 50%).

Следващата таблица 5 показва разпределението на ПТП и последиците от тях по часове от денонощието.

Таблица 5

Часови интервали	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
От 00 До 00:59	5	0	1	4	1	0
От 01 До 01:59	4	0	1	3	0	3
От 02 До 02:59	2	0	0	6	0	0
От 03 До 03:59	2	0	0	4	0	0
От 04 До 04:59	4	0	1	5	1	2
От 05 До 05:59	7	1	1	6	0	3
От 06 До 06:59	3	1	0	7	0	0
От 07 До 07:59	13	1	4	15	2	3
От 08 До 08:59	19	1	2	11	0	2
От 09 До 09:59	11	1	1	22	1	4
От 10 До 10:59	20	0	1	14	0	2
От 11 До 11:59	16	2	3	14	0	2
От 12 До 12:59	24	0	6	23	0	2
От 13 До 13:59	19	0	3	22	1	3
От 14 До 14:59	20	0	11	19	0	4
От 15 До 15:59	12	0	2	13	0	2
От 16 До 16:59	24	0	1	27	1	6
От 17 До 17:59	31	5	17	20	0	7

От 18 До 18:59	21	0	8	19	2	6
От 19 До 19:59	8	0	2	12	3	6
От 20 До 20:59	13	2	1	13	0	4
От 21 До 21:59	10	0	5	8	0	3
От 22 До 22:59	12	2	3	11	0	4
От 23 До 23:59	4	0	0	6	0	1
Общ брой за периода:	304	16	74	304	12	69

По време на настъпване на произшествията са очертани следните часови интервали:

- най-много ПТП настъпват в интервала 07 до 19 часа (230 бр.) или 76 % от произшествията, като загиналите при тях са 10 или (63%) и ранените 59 (80%).
- В така наречените малки часове от 00.00 ч. до 06.00 ч. има регистрирани 24 броя ПТП с 1 убит и 4 ранени.

Основна причина за настъпване на ПТП е на водачите на МПС. По тяхна вина са регистрирани 292 ПТП със 16 загинали и 70 ранени при катастрофи.

Таблица 6

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
ДРУГА ПРИЧИНА	12	0	4	5	0	1
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	292	16	70	298	12	67
Нарушение на пешеходец	0	0	0	1	0	1
Общ брой за периода:	304	16	74	304	12	69

Таблица 7 показва участниците причинили в ПТП по възрастови групи

Таблица 7

Възрастови групи	от 01.01.-31.12.2018			от 01.01.-31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
под 6 години	1	0	0	0	0	0
от 10 до 14 год.	1	0	1	0	0	0
от 15 до 17 год.	4	0	5	1	1	0
от 18 до 20 год.	20	0	5	25	0	2
от 21 до 24 год.	15	2	5	30	3	8
от 25 до 64 год.	223	12	55	216	7	56
над 64 години	26	1	8	29	1	3
неизвестна	9	1	0	3	0	0
Общ брой за периода:	298	16	74	304	12	69

Таблица 8 показва последиците от ПТП по вид на участника

Таблица 8

Вид на участник в ПТП	Брой участници	Брой загинали	Брой ранени
ВОДАЧ	478	9	28
ДРУГИ	7	0	0
НЕИЗВЕСТЕН	2	0	0
ПЕШЕХОДЕЦ	18	1	16
ПЪТНИК	36	6	30
Общо	541	16	74

В таблицата по-долу се виждат нарушенията, при които са настъпили ПТП

Таблица 9

	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
Нарушения на водачи (всички)	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
внезапна промяна посоката на дв-е	30	0	12	8	0	1
друго нарушение на водача	59	2	19	31	0	11
навлизане в насрещното движение	11	1	1	9	0	3
неправилен превоз на хора	1	0	1	0	0	0
неправилно движение назад	16	0	3	25	0	10
неправилно завиване в обратна п-ка	3	1	1	1	0	0
неправилно завиване надясно	3	0	1	1	0	1
неправилно завиване наляво	13	0	3	7	0	2

неправилно изпреварване при други ограничения	1	0	0	1	0	0
неправилно изпреварване при забрана с правила	1	0	0	1	0	0
неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС	2	0	0	2	0	0
неправилно ползване на светлини	3	0	1	0	0	0
неправилно преминаване в съседната пътна лента	1	0	0	4	0	0
неправилно разминаване	6	0	0	4	0	0
неправилно спиране за престой	2	1	0	1	0	0
неспазване дистанция	26	0	1	38	0	2
несъобразена скорост при наличие на деца	1	0	0	4	0	4
несъобразена скорост при намалена видимост	0	0	0	3	1	0
несъобразена скорост при ограничена видимост	0	0	0	2	0	0
несъобразена скорост с други условия	40	2	8	53	5	9
несъобразена скорост с пътните условия	46	7	16	63	3	14
отнемане на друго предимство	0	0	0	5	0	1
отнемане предимство на пешеходец	9	0	9	6	2	3
отнемане предимство на ППС на кръстовище	25	1	4	26	1	6
отнемане предимство на ППС при завиване	3	0	2	12	0	5
отнемане предимство на ППС при преминаване в съседна пътна лента	1	0	0	2	0	0
отнемане предимство на ППС при разминаване	0	0	0	1	0	0
употреба на алкохол	18	1	3	25	1	8
употреба на друго упойващо вещество	3	2	3	3	0	0

Общ брой за периода:	294	15	74	295	12	68
----------------------	-----	----	----	-----	----	----

При неспазване правилата за движение от страна на водачите най-много произшествия са регистрирани при движение с несъобразена скорост - общо 87 произшествия с 9-ма загинали и 24 ранени. От тях при несъобразена с пътните условия - 46 ПТП със 7 загинали и 16 ранени. На следващо място от нарушенията на водачите произшествия се регистрират при неспазване на предимство – 29 ПТП със 1 загинал и 6 ранени. При това нарушение най-често се регистрират ПТП при неспазване на предимство на ППС при преминаване през кръстовище - 25 бр. За неспазване предимство на пешеходци има 9 ПТП с 9 ранени пешеходци. Поради неспазване на дистанция има регистрирани 26 ПТП с 1 ранен. При неправилни маневри (изпреварване и навлизане в лентата за насрещно движение, завиване наляво, надясно и др.) са регистрирани 65 ПТП с 2-ма загинали и 18 ранени. При неправилно движение на заден ход са регистрирани 16 ПТП с 3-ма ранен. На следващо място произшествия се регистрират при управление на МПС след употреба на алкохол и/или наркотични вещества – 21 ПТП с 4-ма загинали и 6-ма ранени.

Следващата таблица 10 показва ПТП, убити и ранени за 2018 г. по вида са произшествията и съпоставка (+/-) по същите показатели за 2017 г.

Таблица 10

ВИДОВЕ ПТП	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
блъскане в билборд	0	0	0	1	0	0
блъскане в дърво	6	2	2	7	0	6
блъскане в крайпътно съоръж-е	46	3	18	30	1	1
блъскане в подпорна колона	1	0	0	1	0	0
блъскане в предпазна ограда	20	0	1	25	1	1
блъскане в препятствие на пътя	0	0	0	2	0	0
блъскане в скат	2	0	0	6	1	0
блъскане в стълб	5	0	0	11	1	5
блъскане на велосипедист	6	0	4	9	1	7

блъскане на животно	9	0	0	4	0	1
блъскане на каруца	4	0	6	0	0	0
блъскане на паркирано МПС	11	0	1	17	0	0
блъскане на пешеходец	18	2	16	25	3	20
блъскане на спряно МПС	5	0	1	7	0	0
друг вид ПТП	13	0	2	11	0	1
няма информация	1	0	0	0	0	0
падане на пътник	0	0	0	1	0	1
преобръщане на МПС извън ПП	29	2	5	22	0	9
преобръщане на МПС на ПП	7	1	4	4	1	0
сблъскване между МПС отзад	36	0	4	51	0	1
сблъскване между МПС под ъгъл	10	4	1	8	0	2
сблъскване между МПС странично	62	0	7	41	3	8
сблъскване между МПС челно	13	2	2	21	0	6
Общ брой за периода:	304	16	74	304	12	69

При сблъскване между МПС са регистрирани 121 катастрофи с 6-ма загинали и 14 ранени. Това са 40 % от общия брой ПТП, 38 % от загиналите и 19 % от ранените. Най-тежки се очертават ПТП от вида “сблъскване между МПС-странично” - 62 ПТП със 7 ранени.

Сравнително висок е броят на произшествията с едно МПС. Това е основният показател, по който се прави оценка за квалификацията и възможностите на водачите да се движат безопасно по пътя. Тежестта на тези произшествия е последица от управлението на автомобила с висока скорост. Възможността автомобила да се овладее и остане в очертанията на пътя е по-голяма при по-ниски скорости на движение. Произшествията с единични МПС са 141 (46%), като при тях са загинали 5-ма (31%) и са ранени 24 човека (32%). Това е показател за ниска транспортна култура на водачите на ПС.

При ПТП с блъскане на пешеходец има регистрирани 18 произшествия с 2-ма убити и 16 ранени. Това са 6 % от общия брой ПТП и 20 % от пострадалите при катастрофи.

При блъскане на велосипедист има 6 регистрирани ПТП с 4-ма ранени велосипедисти.

Следващата табл.11 показва съотношение на броя ПТП и последиците от тях по пътищата в населените и извън населените места.

Таблица 11

В или извън населено място	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
В населено място	145	2	31	182	5	49
Извън населено място	159	14	43	122	7	20
Общ брой за периода:	304	16	74	304	12	69

От тези данни се установява, че загиналите и ранените при ПТП са значително повече по пътищата извън населените места. Таблица 12 ни показва разпределението на ПТП спрямо категорията на пътя от републиканската пътна мрежа.

Таблица 12

Вид на пътя	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
АВТОМАГИСТРАЛА	51	3	14	47	2	7
ВТОРИ КЛАС	22	1	6	12	1	2
Няма информация	1	0	0	2	0	0
ОБЩИНСКИ	3	0	0	3	0	0
ПЪРВИ КЛАС	56	9	14	40	4	5
ТРЕТИ КЛАС	26	1	9	18	0	6
Общ брой за периода:	159	14	43	122	7	20

От тези данни са установява, че пътищата от първи клас на РПМ настъпват най-много ПТП (56 бр.) с най-много загинали (9) и ранени (14). Ситуацията е сходна и на автомагистралата, като логичен извод може да се направи, че причината е движението с висока скорост.

Следващите 4 таблици показват броя на ПТП спрямо всеки път от РПМ.

Път	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
АМ Тракия	51	14	3
Общо	51	14	3

Път	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
I-7 граница Румъния - Силистра - Шумен - Преслав - Ямбол - Елхово - Мелница - Лесово - граница Турция	52	10	8
I-6 граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Перник - София - Казанлък - Сливен - Лозенец - Бургас	4	4	1
Общо	56	14	9

Път	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
II-79 Елхово - Болярово - Средец - кв. Меден рудник - (Бургас - Маринка)	13	4	0
II-53 (Полски Тръмбеш - Велико Търново) Поликраище - Горна Оряховица - Сливен - Ямбол - Калчево - Средец	9	2	1
Общо	22	6	1

Следващите таблици показват километричното положение на настъпилите ПТП спрямо пътищата от РПМ в областта.

Име на път – АМ Тракия София - София регион - Пазарджик - Пловдив - Стара Загора - Сливен - Ямбол - Бургас	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	273	273.1	3	0	0
	274	274.1	3	1	0
	275	275.1	3	0	0
	275.9	276	1	0	0
	276	276.1	1	0	0
	278	278.1	4	0	0
	280	280.1	3	0	0
	280.5	280.6	1	2	0
	281	281.1	2	0	0

	282	282.1	5	1	0
	286	286.1	1	0	0
	287	287.1	1	0	0
	289	289.1	3	0	0
	292	292.1	1	0	0
	294.3	294.4	1	0	0
	295	295.1	1	0	0
	297.3	297.4	1	9	2
	298	298.1	1	0	0
	298.3	298.4	1	0	0
	298.4	298.5	1	0	0
	298.5	298.6	1	1	0
	299.5	299.6	1	0	0
	300.4	300.5	1	0	0
	301.6	301.7	1	0	0
	301.9	302	2	0	0
	303	303.1	1	0	0
	303.1	303.2	1	0	0
	303.4	303.5	1	0	0
	303.7	303.8	1	0	0
	304.3	304.4	1	0	0
	306.8	306.9	1	0	0
	307.8	307.9	1	0	1
Общо			51	14	3

Най-много ПТП по АМ Тракия са настъпили в участъка от км.278+000 до 282+100 (4 км от б-я „ОМВ“ до п.в. Кабиле), където са настъпили 15 ПТП с 3-ма ранени.

Име на път – I-6 граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Перник - София - Казанлък - Сливен - Лозенец - Бургас	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	422.1	422.2	1	0	1
	422.2	422.3	1	0	0
	425.4	425.5	1	1	0
	426.6	426.7	1	3	0
Общо			4	4	1

	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	0	0.1	2	0	0
Име на път – I-7 граница Румъния - Силистра - Шумен - Преслав - Ямбол - Елхово - Мелница - Лесово - граница Турция	236.1	236.2	1	0	0
	238.6	238.7	1	0	0
	241.2	241.3	1	1	1
	246	246.1	4	0	0
	248	248.1	4	2	0
	249	249.1	1	0	0
	257	257.1	2	0	0
	260	260.1	2	0	1
	262	262.1	1	0	0
	264	264.1	1	0	0
	265	265.1	1	0	0
	268	268.1	2	1	1
	270	270.1	1	0	0
	274	274.1	2	0	0
	280	280.1	2	0	0
	281	281.1	1	1	2
	286.3	286.4	1	0	0
	291	291.1	1	0	0
	299	299.1	1	0	0
	300	300.1	2	0	0
	301	301.1	2	0	1
	301.3	301.4	1	1	2
	302	302.1	2	4	0
	303	303.1	1	0	0
	306	306.1	1	0	0
	307.2	307.3	1	0	0
	308	308.1	1	0	0
	308.3	308.4	1	0	0
	310.1	310.2	1	0	0
	315	315.1	1	0	0
	318	318.1	1	0	0
	319	319.1	1	0	0
	321	321.1	3	0	0
	322.2	322.3	1	0	0

Общо	52	10	8
------	----	----	---

Най-много ПТП по РП I-7 са настъпили при км.246 и км.248 (по 4 ПТП с 2-ма ранени)

Име на път II-53 (Полски Тръмбеш - Велико Търново) Поликрайще - Горна Оряховица - Сливен - Ямбол - Калчево - Средец	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	137	137.1	2	0	0
	139	139.1	1	1	0
	141	141.1	1	0	0
	153	153.1	1	1	0
	157	157.1	1	0	0
	158	158.1	1	0	1
	159	159.1	1	0	0
	166	166.1	1	0	0
Общо			9	2	1

Име на път II-79 Елхово - Болярово - Средец - кв. Меден рудник - (Бургас - Маринка)	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	0	0.1	1	0	0
	7	7.1	1	1	0
	12	12.1	1	0	0
	14	14.1	1	0	0
	20	20.1	1	0	0
	22.2	22.3	1	0	0
	24	24.1	1	2	0
	29.3	29.4	1	0	0
	30	30.1	1	0	0
	34.4	34.5	1	1	0
	36	36.1	1	0	0
	36.5	36.6	1	0	0
	161	161.1	1	0	0
Общо			13	4	0

Име на път III-7007 ("Мараша" - Ямбол) Зимница - Страджа - Лозенец	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
--	-------	-------	----------	-------------	------------

	5.7	5.8	1	1	0
	5.8	5.9	1	0	0
Общо			2	1	0

Име на път III-7903 (Елхово - Болярово) - Малко Шарково - Воден - Странджа	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	9	9.1	1	0	0
Общо			1	0	0

Име на път III-5503 (Нова Загора - Млекарево) Радево - Еленово - Златари - Бояджик - Болярско - (Ямбол - Роза)	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	5	5.1	1	1	1
	7	7.1	1	0	0
	25	25.1	1	1	0
Общо			3	2	1

Име на път III-6601 (Сливен - Нова Загора) - Николаево - Кермен - Гълъбници - Межда - Скалица	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	0	0.1	1	0	0
Общо			1	0	0

Име на път III-7009 (Ямбол - Елхово) - Бояново - Борисово - Леярово - (Каменец - Стефан Караджово)	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	1.8	1.9	1	0	0
Общо			1	0	0

Име на път III-7008 Елхово - Изгрев - Пчела - Малък манастир - Голям манастир - Генерал Тошево - Скалица	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	11.8	11.9	1	0	0
	12	12.1	1	0	0
	13	13.1	1	0	0
Общо			3	0	0

Име на път III-7072 Недялско - Иречково - Търнава - Черган - Ямбол	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	12.5	12.6	1	0	0
	22	22.1	1	0	0
Общо			2	0	0

Име на път III-7602 Тополовград - Голям манастир - Крумово - Генерал Инзово - Роза	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	21	21.1	1	0	0
	27	27.1	1	0	0
	30	30.1	1	0	0
Общо			3	0	0

Име на път III-5304 Ямбол - Кукорево - п.к. Окоп - Ямбол	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	5	5.1	1	0	0
Общо			1	0	0

Име на път III-536 Ямбол - Роза - Меден кладенец - Скалица- Маца - (ТЕЦ II - Полски Градец)	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	8	8.1	1	1	0
	18	18.1	1	0	0
	30	30.1	1	0	0
	36	36.1	1	0	0
Общо			4	1	0

Име на път III-5305 Ямбол-Веселиново-Завой- Жельо Войвода-Калояново (Сливен-Ямбол)	От км	До км	Брой ПТП	Брой ранени	Брой убити
	0.6	0.7	1	0	0
	6	6.1	1	0	0
	7	7.1	2	5	0
	12	12.1	1	0	0
Общо			5	5	0

В населените места ПТП са настъпили както следва:

Населени места	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
ГР.БОЛЯРОВО	1	0	0
ГР.ЕЛХОВО	15	0	5
ГР.СТРАЛДЖА	9	0	0
ГР.ЯМБОЛ	89	0	22
С.АТОЛОВО	2	0	1
С.БОТЕВО	1	0	0
С.БОЯДЖИК	1	0	0
С.ВЕСЕЛИНОВО	1	0	0
С.ВОДЕН	2	0	0
С.ГЕНЕРАЛ ИНЗОВО	1	0	1
С.ГОЛЯМО КРУШЕВО	1	0	0
С.ГРАНИТОВО	1	0	0
С.ДЖИНОТ	1	0	0
С.ДЪБОВО	1	0	0
С.ЗАВОЙ	1	0	0
С.ЗИМНИЦА	2	0	0
С.ИРЕЧЕКОВО	1	0	0
С.КАБИЛЕ	2	0	0
С.КИРИЛОВО	1	0	0
С.КОНЕВЕЦ	1	0	1
С.КУКОРЕВО	3	0	0
С.ЛОЗЕНЕЦ	1	0	0
С.МОГИЛА	1	0	1
С.НЕДЯЛСКО	1	0	0
С.ОКОП	2	1	0
С.ПОБЕДА	1	1	0
С.ЧАРГАН	2	0	0
Общ брой за периода:	145	2	31

Гр. ЯМБОЛ, Община ЯМБОЛ

Видно от данните в таблица 1 е значително намаление на общия брой ПТП с 40 бр., намаление на загиналите с 4-ма и на ранените с 21.

Таблица 1

Община ЯМБОЛ	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Общ брой за периода:	91	0	22	131	4	43

По уличната мрежа на града данните са следните:

Таблица 2

ПО УЛИЦИ В ГР. ЯМБОЛ	Мат. щети	Ранени	Убити
УЛ.ДИМИТЪР БЛАГОЕВ	9	0	0
УЛ.ТЪРГОВСКА	1	0	0
УЛ.РУСЕ	2	0	0
УЛ.ИНДЖЕ ВОЙВОДА	2	0	0
УЛ.ТИМОК	1	0	0
УЛ.ЯМБОЛСКА КОМУНА	1	0	0
УЛ.АТАНАС КРАТУНОВ	1	0	0
УЛ.РУЕН	0	1	0
УЛ.ЯМБОЛЕН	1	1	0
УЛ.ДРУЖБА	1	1	0
УЛ.ПРЕСЛАВ	1	1	0
УЛ.ГЕОРГИ ДРАЖЕВ	0	0	0

УЛ.ДОКТОР КРЪСТЕВ	1	0	0
УЛ.ОРМАНА	1	1	0
БУЛ.ЕВРОПА	1	0	0
УЛ ДРАМА	1	0	0
УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ ЮГ	0	0	0
УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ ЗАПАД	1	0	0
УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ СЕВЕР	1	0	0
УЛ.БОРОВЕЦ	1	0	0
УЛ.МИЛИН КАМЪК	1	1	0
УЛ.СТРАХИЛ ВОЙВОДА	1	0	0
УЛ.ГЕОРГИ С.РАКОВСКИ	1	0	0
УЛ.ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ	1	1	0
Ж.К.ЗЛАТЕН РОГ ДО БЛ.12	0	1	0
УЛ.ПАНАЙОТ ХИТОВ	0	1	0
УЛ.ГРАФ ИГНАТИЕВ	2	1	0
УЛ.ДРАМА	1	0	0
УЛ.САКАР ПЛАНИНА	1	0	0
Ж.К.ХАЛЕ 11	1	0	0
ГР.ЯМБОЛ, УЛ.МАЛЪОВИЦА	0	1	0
ОБЩО ПО УЛИЦИ	36	11	0
ПО КРЪСТОВИЩА В ГР. ЯМБОЛ	Мат. Щети	Ранени	Убити
УЛ.МИЛИН КАМЪК / УЛ.МРАМОРНО МОРЕ	1	2	0
УЛ.ПРЕСЛАВ / УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ СЕВЕР	1	0	0
УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ ЮГ / УЛ.ГРАФ ИГНАТИЕВ	1	0	0
УЛ.ТЪРГОВСКА 62	1	0	0
УЛ.ПРЕСЛАВ / УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ СЕВЕР	1	0	0

УЛ.ИНДЖЕ ВОЙВОДА/ УЛ.КОЗЛОДУЙ	1	1	0
УЛ.ПРЕСЛАВ / УЛ.ГЕОРГИ С.РАКОВСКИ	1	1	0
УЛ.ГЕОРГИ ДРАЖЕВ/УЛ.НИКОЛАЙ ПЕТРИНИ	1	0	0
УЛ.ИНДЖЕ ВОЙВОДА/ул.ГЕОРГИ ДРАЖЕВ	2	0	0
УЛ.ПРЕСЛАВ /УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ СЕВЕР	1	0	0
УЛ.ТЪРГОВСКА/ УЛ.ИСКЪР	0	1	0
УЛ.ПРЕСЛАВ /УЛ.ГЕОРГИ С.РАКОВСКИ	1	0	0
УЛ.ИНДЖЕ ВОЙВОДА/УЛ.Г. ГАРАБЧИ ВОЙВОДА	0	1	0
УЛ.ОБХОДЕН ПЪТ ЮГ/УЛ.ГРАФ ИГНАТИЕВ	0	1	0
УЛ.ШИПКА/УЛ.ПРЕСЛАВ	1	1	0
УЛ.БУЗЛУДЖА/УЛ.ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ	0	1	0
УЛ.ТЪРГОВСКА/ УЛ. ИСКЪР	0	1	0
УЛ.ДРАВА / УЛ.МАЛЪОВИЦА	0	1	0
ОБЩО ПО КРЪСТОВИЩА	13	11	0

ДРУГИ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ (ПАРКИНГИ, ПРЕПРИЯТИЯ И ДР.)	Мат. Щети	Ранени	Убити
ОБЩО	20	0	0

ВСИЧКО В ГР. ЯМБОЛ	69	22	0
---------------------------	-----------	-----------	----------

В таблицата по-долу е показан вида на участниците в ПТП и последиците.

Таблица 3

Вид на участник в ПТП	Брой участници	Брой загинали	Брой ранени
ВОДАЧ	183	0	8
ДРУГИ	1	0	0
ПЕШЕХОДЕЦ	12	0	11
ПЪТНИК	3	0	3

Общо	199	0	22
------	-----	---	----

От данните в таблица 4 се установява, че в гр. Ямбол участници в ПТП са били 7 деца, като от тях са била ранени 4.

Таблица 4

Възрастови групи	Брой участници	Брой загинали	Брой ранени
от 6 до 9 год.	3	0	1
от 10 до 14 год.	2	0	2
от 15 до 17 год.	2	0	1
от 18 до 20 год.	13	0	1
от 21 до 24 год.	8	0	0
от 25 до 64 год.	150	0	13
над 64 години	20	0	4
неизвестна	1	0	0
Общо	199	0	22

Нарушенията на водачите, които са довели до настъпването на ПТП са подробно посочени в таблица 5

Таблица 5

Нарушения на водачи (всички)	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
внезапна промяна посоката на движение	3	0	0
друго нарушение на водача	11	0	4
навлизане в насрещното движение	3	0	1
неправилен превоз на хора	1	0	1
неправилно движение назад	9	0	3
неправилно завиване надясно	2	0	1
неправилно завиване наляво	7	0	0

неправилно изпреварване при забрана с правила	1	0	0
неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС	1	0	0
неправилно разминаване	4	0	0
неспазване дистанция	15	0	0
несъобразена скорост при наличие на деца	1	0	0
несъобразена скорост с други условия	4	0	1
несъобразена скорост с пътните условия	8	0	1
отнемане предимство на пешеходец	7	0	7
отнемане предимство на ППС на кръстовище	16	0	3
отнемане предимство на ППС при завиване	2	0	1
употреба на алкохол	5	0	1
употреба на друго упойващо вещество	2	0	2
Общ брой за периода:	92	0	22

Видно от табл.5 е, че най-много са пострадалите при нарушението „отнемане предимство на пешеходец“ – 7 ПТП със 7 ранени. При „отнемане предимство на ППС на кръстовище“ са възникнали 16 ПТП с 3-ма ранени. При неправилни маневри са настъпили настъпили 30 ПТП, при които са ранени 5-ма души. Поради движение с „несъобразена скорост“ са възникнали 13 ПТП с 2-ма ранени. Поради „употреба на алкохол и/или наркотични вещества“ са настъпили 7 ПТП с 3-ма ранени. „Неспазване на дистанция“ е нарушение предизвикало 15 ПТП без пострадали.

От данните в таблица 6 се установява, че на пешеходна пътека в гр. Ямбол са настъпили 14 ПТП, при които са пострадали 12 души, от които 1 дете.

Таблица 6

Възрастови групи	Характерни места	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
от 6 до 9 год.	няма информация	2	0	1
	пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	1	0	0
общо за от 6 до 9 год.		3	0	1
от 10 до 14 год.	няма информация	1	0	1

	пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	1	0	1
общо за от 10 до 14 год.		2	0	2
от 15 до 17 год.	няма информация	2	0	1
общо за от 15 до 17 год.		2	0	1
от 18 до 20 год.	няма информация	11	0	1
	пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	1	0	1
общо за от 18 до 20 год.		12	0	2
от 21 до 24 год.	няма информация	6	0	0
	пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	1	0	1
общо за от 21 до 24 год.		7	0	1
от 25 до 64 год.	няма информация	77	0	13
	пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	8	0	7
	спирка	1	0	1
общо за от 25 до 64 год.		86	0	21
над 64 години	няма информация	18	0	4
	пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	2	0	2
общо за над 64 години		20	0	6
неизвестна	няма информация	1	0	0
Общо за неизвестна		1	0	0
Общ брой за периода:		93	0	22

Най-много ПТП са настъпили през месеците Юли, Декември и Октомври, съответно с 13, 10 и 9 бр. ПТП и 2, 3 и 2-ма пострадали, а най-малко ПТП са настъпили през м. Февруари и Август, съответно с 3 и 5 бр. ПТП, без пострадали.

Таблица 7

Месеци	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
януари	7	0	4
февруари	3	0	0
март	8	0	2
април	8	0	2

май	8	0	1
юни	7	0	2
юли	13	0	2
август	5	0	0
септември	8	0	1
октомври	9	0	2
ноември	7	0	3
декември	10	0	3
Общ брой за периода:	93	0	22

Таблица 8

Дни от седмицата	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
понеделник	15	0	4
вторник	14	0	3
сряда	18	0	4
четвъртък	13	0	4
петък	15	0	1
събота	9	0	3
неделя	9	0	3
Общ брой за периода:	93	0	22

Най-често ПТП настъпват в дните сряда, понеделник и петък, съответно с 4, 4 и 1 пострадали, а най-малко в дните събота и неделя, с по 9 ПТП и по 3-ма ранени.

От данните в таблица 9 се установява, че ПТП най-често са настъпили в интервалите 12,00-13,00 ч. с 13 ПТП и 3-ма ранени, и 17,00-19,00 ч. с 18 ПТП и 7 ранени, т.е. в часовете с интензивно движение.

Таблица 9

часови интервали	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
------------------	----------	---------------	-------------

От 01 До 01:59	1	0	0
От 02 До 02:59	1	0	0
От 03 До 03:59	1	0	0
От 04 До 04:59	1	0	1
От 05 До 05:59	1	0	0
От 07 До 07:59	6	0	1
От 08 До 08:59	5	0	0
От 09 До 09:59	2	0	1
От 10 До 10:59	4	0	1
От 11 До 11:59	5	0	0
От 12 До 12:59	13	0	3
От 13 До 13:59	6	0	2
От 14 До 14:59	2	0	1
От 15 До 15:59	6	0	2
От 16 До 16:59	4	0	1
От 17 До 17:59	9	0	3
От 18 До 18:59	9	0	4
От 19 До 19:59	5	0	1
От 20 До 20:59	3	0	1
От 21 До 21:59	3	0	0
От 22 До 22:59	3	0	0
От 23 До 23:59	3	0	0
Общ брой за периода:	93	0	22

РУ-ТУНДЖА, РУ-ЕЛХОВО И РУ-СТРАЛДЖА ИЗГОТВЯТ АНАЛИЗИТЕ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ПТО КЪМ ОБЩИЯ АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА НА СЪОТВЕТНОТО РУ.

Освен посочените по-горе показатели, отразяващи условията на движение и показателите за аварийност съществуват и показатели за дейността по осигуряване на безопасността на движението. В тази група спадат брой наказани участници в движението, брой съставени АУАН и други мерки срещу нарушителите на правилата за движение установени и прилагани от служителите на охранителна и пътна полиция.

Като противодействие на пътно-транспортната аварийност през 2018 г. е приложената адм. наказателна практика от служителите, осъществяващи дейностите по КПД, видна от таблицата

СТРУКТУРА	АУАН		ФИШ		ОБЩО		Разлика	Растеж в %
	2018	2017	2018	2017	2018	2017		
РУ-ЕЛХОВО	593	708	2627	2050	5494	3925	+1569	28,6
РУ-СТРАЛДЖА	337	216	681	300	5647	3435	+2212	39,2
РУ-ТУНДЖА	1172	1121	2815	2069	3987	3213	+774	19,4
РУ-ЯМБОЛ	70	70	2095	1469	2165	1539	+626	28,9
СЕКТОР ПП	1108	1201	2637	2127	9489	7430	+2059	21,7
Общо за ОДМВР	3280	3316	10855	8015	26782	19542	+7240	27

Видимо от данните в таблицата административно наказателната дейност на служителите, осъществяващи дейности по контрол на пътното движение през 2018 г. е на високо ниво, съобразно пътно транспортната обстановка. Повишените показатели са най-много в глобите по фиш и най-вече в електронните фишове, което е в резултат натоварването на числящите с в ОДМВР-Ямбол три автоматизирани техн. средства „TFR1-M” и СПУКС в сектор ПП, РУ-Стралджа и РУ-Елхово, и частично от възстановените правомощия за КПД на служителите от териториална полиция, съгласно МЗ №8121з-718/13.07.2016 г.

През 2019 г. дейността на служителите, осъществяващи дейностите по контрол на пътното движение, трябва да бъде насочена, както следва:

- В районите на ПТП, възникнали по причина превишена или несъобразена скорост, да се определят точки за контрол АТСС;
- В районите на ПТП, възникнали по причина неправилни маневри да се определят точки за контрол на този вид нарушения.
- Разстановката на нарядите по КПД и точките за контрол при СПО да се съобразяват с местата и времето на настъпилите до момента тежки ПТП (ТПТП) на съответната територия;

За всяко настъпило ТПТП да се уведомява ръководен служител от „ОП“ или „ПП“ на съответната територия за посещаването му и анализиране на причините за настъпването му на място.

Активно използване на всички числящи се в съответната структура технически средства за контрол – АТСС, уреди за установяване употребата на алкохол или наркотични вещества и техни аналози, за измерване затъмняването на стъклата на автомобилите и др.

Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол

На територията на област Ямбол за периода от 01.01.2018 г. до 30.12.2018 г. има регистрирани фирми, обект на контрол на ОО "АА" по дейности, както следва:

- Фирми, притежаващи лиценз па общността за извършване на международен превоз на товари - 134 бр.
- Фирми, притежаващи лиценз за извършване на обществен превоз на товари на територията на Р. България - 83 бр.
- Фирми, притежаващи лиценз на общността за извършване на международен превоз на пътници - 17 бр.
- Фирми, притежаващи лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Р. България - 11 бр.
- Фирми извършващи таксиметров превоз на пътници..... - 53 бр.
- Фирми извършващи обучение на кандидата за придобиване на свидетелство за управление на МПС - 18 бр.
- Фирми извършващи обучение на водачи превозващи определени опасни товари - 3 бр., в това число едната не е провеждала обучение от началото на годината.
 - 8.Фирми извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на М11С - 18 бр.
 - 9.На територията на областта има 2 бр. автогари, по една в гр. Ямбол и гр. Елхово;
- Фирми извършващи превоз за собствена сметка на товари - 56 бр.
- Фирми извършващи превоз за собствена сметка на пътници - 17 бр.
- Областната транспортна схема включва 34 маршрутни линии със 153 курса.
- Републиканската транспортна схема от квотата на област Ямбол включва 22 маршрутни линии със 82 курса.

За периода 01.01.2018 г. - 30.12.2018 г. от ОО"АА"- гр. Ямбол са извършени следните дейности:

- Проверени са 48 бр. фирми извършващи обществен превоз на пътници и товари и са съставени констативни протоколи.
- Съставен 64 бр. АУАН.

Най-често срещаните нарушения са свързани с:

- Не преминат периодичен технически преглед в срок.

- Не носене на документи свързани с превоза.
- Неспазване на времето за управление, прекъсване и почивка.
- Неправилно използване на тахографите.
- Непредставяне на тахографите за контролна проверка в срок.
- Не подадена справка за финансова стабилност.

2. Проверки на предприятия извършващи таксиметров превоз на пътници.

На територията на областта има издадени 53 бр. „Удостоверения за регистрация за извършване на таксиметров превоз“. В тях са включени 222 бр. автомобили. Проверени са 30 бр. фирми и са съставени констативни протоколи.

3. Проверки на предприятия, извършващи прегледи за техническата изправност на ППС.

На територията на областта има издадени 18 бр. разрешителни. В гр. Ямбол са 13 бр., в гр. Елхово 3 бр., в гр. Стралджа I и в е. Кукорево 1 бр. През периода са извършени 50 бр. проверки и са съставени констативни протоколи. Съставени са 3 бр. АУАН.

4. Проверки на предприятия извършващи обучение на кандидат водачи на МПС

На територията на областта има издадени 18 бр. разрешения на фирми извършващи обучение на кандидати за водачи на МПС. В тях са включени 76 бр. автомобили и 93 бр. преподаватели. През периода са извършени 74 бр. проверки и са съставени констативни протоколи. Съставени са 4 бр. АУАН.

Брой изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС по категории, както следва:

категория	D		58
категория	AM		0
категория	A1		28
категория	A2		16
категория	A		62
категория	B1		2
категория	B		3836
категория	B+E		24
категория	Tkt		21
категория	C		393
категория	C+E		338

7. Брой изпитани кандидати за придобиване на "Удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил "

През периода са изпитани 30 бр. кандидати.

8. Брой изпитани кандидати за придобиване на "Удостоверение за ръководител таксиметрова дейност.

През периода са изпитани 5 бр. кандидати.

9.Брой изпитани кандидати за придобиване на Свидетелство за водач на автомобили за превоз на опасни товари

През периода са изпитани 148 бр. кандидати за придобиване.

10. Брой съставени АУАН и Заповеди за ПАМ,

Контролните функции при пътни проверки, проверки в предприятията и провеждането на теоретичните изпити се осъществява от 2 (два) бр. инспектори.

За периода 01.01.2018 - 30.12.2018 г. са съставени 120 бр. АУАН и издадени НП на обща стойност 61.390 лв.

Издадени са 31 бр. Заповеди за ПАМ.

11. През периода са проверени 10 112 бр. работни дни на водачите при извършване на пътен контрол и 29 500 бр. работни дни на водачите при проверка в предприятията.

12. Проверки в автогари - 6 броя проверки.

Заверка на пътни книжки :

„Интербус" - 12 бр.

„Пътнически формуляри" - 1 бр.

Заверка маршрутно разписание/специализиран превоз - 30 бр.

Регистрация на ЕТАФП :

За периода от 01.01.2018 г. до 30.12.2018 г. са обработени, регистрирани и въведени документи в база данни и изпратени уведомителни писма до ТД на НАП- гр.Ямбол на ЕТАФП и смени на фискална памет, общо 65 преписки. Касови книги -24 бр.

Смяна ФП - 65 бр.

Информация относно изпълнението на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011г. – 2020 г. и Стратегия за подобряване на безопасността на движението по улиците и пътищата на област Ямбол (2011г. – 2020г.)

- Целогодишно се получава информация от РУО за организиране на ученически и детски екскурзии от училищата на територията на област Ямбол. В тази връзка си извършват технически проверки на автобусите с които се извършват пътуванията, както и за наличието на необходимите документи които следва да съпътстват превоза. В деня на отпътуване съвместно с контролните органи на КАТ се извършва допълнителна проверка, както и проверка за употребата на алкохол от страна на водача на автобуса.

- Два пъти в годината (непосредствено преди началото на учебната година и през великденската ваканция) се извършват технически прегледи на всички автобуси които осъществяват специализиран превоз на ученици. Прегледът обхваща възли, агрегати и компоненти пряко свързани с безопасността на движение, както и екологичните норми на които следва да отговарят превозните средства.
- Ежедневно се осъществява пътен контрол на автомобилите извършващи обществен превоз и превоз за собствена сметка на пътници и товари, като се акцентира върху безопасността на движението.

Български червен кръст Ямбол

Съгласно инструкцията за организация на обученията по първа помощ ежегодно се обучават ученици от професионални училища, гимназии и колежи, подготвящи водачи на МПС по държавна поръчка.

Основната цел е придобиването на знания и практически: умения за повишаване **готовността** и способността за оказване на първа помощ при травми, причинени от различни инциденти и прилагането на подходящи животоспасяващи и животоподдържащи действия на пострадал до идването на специализирана медицинска помощ.

Дейностите по превенция се реализират в партньорство с други институции и организации, работещи за намаляване на пътния травматизъм: ОД на МВР, сектор „Пътна полиция, СБА, РУО Ямбол, ръководства на училища и детски градини.

Основната цел; Формиране на култура за безопасно поведение на пътя и изграждане на умения по **окаване** на първа помощ на пострадал от различни инциденти, чрез включване в дейности за повишаване нивото на готовност за адекватни действия при пътен инцидент.

За постигане на поставените цели се организират разнообразни инициативи, насочени не само към децата от различни възрастови групи, но и към цялото общество, осъществени в партньорство с релевантни институции. В тази връзка, дейността се развива в няколко основни направления:

- Обучения по първа помощ на кандидат-водачи на МПС;
- Обучения по първа помощ за различни професионални групи;
- Обучения по първа помощ за доброволци и партньори;
- Превенция на пътния травматизъм и рисковете от инциденти сред деца и младежи.

Общински и областна ученическа викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“. Инициативата е традиционна и се организира от Общински детски комплекс - Ямбол. Участват отбори от общините Ямбол, Тунджа, Стралджа, Елхово и Болярово като всеки отбор се състои от четирима ученици- по един от 5, 6, 7 и 8 клас.

- „Детско полицейско управление“. Национална програма на МВР, която се реализира през учебните 2018/2019г. и 2019/2020г. Децата да формират умения за опазване на своя живот и този на приятелите си, за справяне в трудни ситуации - в къщи, на училище и на улицата. БЧК-Ямбол се е ангажира с провеждането на обученията по първа помощ за ученици от 5-ти клас на четири училища в общините Ямбол, Тунджа, Елхово и Стралджа.
- 8 септември - Световен ден на първата помощ „Първи действия при пътнотранспортно произшествие. Заедно можем, повече!". На този ден

акцентираме върху значението на първата помощ, като фактор за намаляване на жертвите и пътния травматизъм в страната, чрез провеждането на открити уроци по пътна безопасност и демонстрации по оказване на първа помощ за децата от детските градини.

- 19 септември - Европейски ден без жертви на пътя „Заедно можем: повече“. Организиран открити уроци по пътна безопасност с ученици от начален етап на образованието и потребители на различни социални услуги на територията на областта.
- 13 ноември - Световен ден в памет на жертвите при ПТП. Заупокойна панихида в памет на жертвите от пътнотранспортни произшествия, отслужена в църквата "Свети Николай Чудотворец" в град Ямбол. В инициативата се включват представители Областна управа, ръководствата на Областна дирекция на МВР, Регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" и БЧК - Ямбол.
- Акция „Зима“ под мотото: „СТОП! Децата са с предимство“. Провежда се ежегодно, като БЧК-Ямбол е инициатор на информационни кампании, срещи с партньори и обучения и се поставя акцент върху съществуващите опасности на пътя през зимния период и популяризиране значението на първата помощ, като фактор за намаляване на жертвите и пътния травматизъм.
- Акция „Светлина“. Доброволци и членове от дружествата на БЧК провеждат информационни кампании, като предоставят на водачите на моторни превозни- средства брошури с основни алгоритми по оказване на първа помощ при пътен инцидент и списък със задължителното съдържание на автоаптечките, съгласно Инstrukция №1 на Министерството на здравеопазването. Доброволците на БЧК-Ямбол, които се включват в акциите са на възраст над 65г.
- Инициативи по повод на Национална кампания „Децата тръгват на училище! Да опазим децата на пътя!“ и „Седмицата за превенция на детската пътна безопасност“.
- Работни срещи с ученици от професионални гимназии, на които предстои да станат правоспособни шофьори и курсисти от редовен курс за обучение. Представители на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР запознават бъдещите шофьори с актуална информация за пътния травматизъм в страната и областта, като акцентира върху основните причини за инциденти, на пътя. Извършва се тест с т. нар. „алкохолни очила“, като целта е участниците да проверят влиянието на алкохола върху тяхното поведение и реакции.
- Предоставяне на средства за лечение и рехабилитация на пострадали при пътни инциденти, деца от Националния дарителски фонд за подпомагане на децата пострадали при пътни инциденти

Всяка инициатива на БЧК Ямбол е широко отразявана от местните печатни и електронни медии, като същите са привлечени и като партньори на организацията.

• Кампании и образователни програми

В училищата и детските градини на територията на област Ямбол се осъществява възпитание и обучение на децата и учениците по безопасност на движението на пътищата в рамките на организирания образователно - възпитателен процес, съгласно утвърдени от МОН програми, организират се и се провеждат различни състезания с подвижни игри с представители на пътна полиция, открити практически ситуации, изложби от рисунки, викторини и други. Обученията се осъществяват от учители, които притежават квалификация по обучение и методика за БДП.

В детските градини и училищата са организирани и проведени следните инициативи и кампании :

„Сам на пътя е опасно“ – празник по БДП с деца (викторина, забавни игри)
изложби от детски рисунки

- празник на тема „Правилата пътни щом познавам, мога да се състезавам“
беседа от представители на пътна полиция „Моята пътна безопасност“
организиране и демонстриране на практически умения и общи представи за пътното движение, начални умения за безопасно придвижване като пешеходци и велосипедисти
- театрални постановки на тема „Приказка за светофара, пътечка и още нещо“, „Спазвай правилата и това е играта“
- „Пътна мозайка“ – състезание по БДП
- Среща с представител на БЧК „Безопасно придвижване на малкия пешеходец и велосипедист. Оказване на първа помощ при инциденти.
На територията на областта във всички училища, родителите са запознати с указанията на МВР за безопасно поведение на пътя. Организиран се срещи с представители на МВР и ученици във връзка с „Безопасно придвижване“, „Моята безопасност на пътя е моя отговорност“, „Опасни пътни ситуации“, „Да запазим децата на пътя“, „Правила за поведение на учениците при движение по улиците на града“
- Организиран се състезания по управление на лек автомобил на учебните полигони.
- Учениците активно се включват в проекти на различни институции.

РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

Областната комисия за безопасност на движението по пътищата в област Ямбол е сформирана със заповед на областния управител, като поименният състав е предложен от ръководителите на организациите и институциите, включени в състава на комисията: общините от областта, Областна дирекция на МВР Ямбол; Областно пътно управление Ямбол; Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол; Регионално управление на образованието Ямбол; Регионална здравна инспекция Ямбол; Център за спешна медицинска помощ Ямбол; БЧК Ямбол; РД ПБЗН Ямбол.

Задачите на комисията са свързани основно с:

- координиране решаването на проблеми по безопасността на движението в област Ямбол;
- координиране и контролиране действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движение по пътищата на областта;
- организиране дейността по изпълнение на Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата на територията на област Ямбол.

Комисията провежда регулярни заседания, в рамките на които се представя и обсъжда анализ на състоянието на безопасността на движението по пътищата на Област Ямбол, дискутират се актуални проблеми на пътната безопасност в област Ямбол и се набелязват мерки за тяхното разрешаване.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговор на институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Приоритет: Извършване на ремонтни дейности – реконструкция и рехабилитация на улична и тротоарна настилка									
Цел: Подобряване носимоспособността на пътната настилка и осигуряване на безопасни условия за предвижване на пешеходците и водачи на МПС									
Мярка: <u>Община Стралджа</u>		Постоянен	Външно финасиране и собствени средства	Общински бюджет	Повишаване БД на всички участници	В процес на възлагане/възложени	Община Стралджа	В изпълнение	Края на 2019
1. Реконструкция и рехабилитация на улична и тротоарна настилка в гр. Стралджа, с. Воденичане, с. Войника, с. Лозенец, с. Каменец, с. Люлин, с. Първенец, с. Джинот, с. Палаузово, с. Чарда									
2. Ремонт на компроментирани участъци от четвъртокласната пътна мрежа		Постоянен	Външно финасиране и собствени средства	Общински бюджет	Повишаване БД на всички участници	В процес на възлагане/възложени	Община Стралджа	В изпълнение	Края на 2019

3. Обновяване на хоризонталната маркировка в населените места и в критичните участъци от общинската пътна мрежа		Постоянен	Външно финасирание и собствени средства	Общински бюджет	Повишаване БД на всички участници	В процес на възлагане/възложени	Община Стралджа	В изпълнение	Края на 2019
4. Окосяване на банкетите по четвъртокласната пътна мрежа и осигуряване на видимост на критичните участъци		Постоянен	Външно финасирание и собствени средства	Общински бюджет	Повишаване БД на всички участници	В процес на възлагане/възложени	Община Стралджа	В изпълнение	Края на 2019
5. Подмяна и поставяне на пътни знаци, подобряващи регулирането на движението в населените места		Постоянен	Външно финасирание и собствени средства	Общински бюджет	Повишаване БД на всички участници	В процес на възлагане/възложени	Община Стралджа	В изпълнение	Края на 2019
6. Подаване на сигнали до ОПУ и АПИ за поддръжка на пътищата от РПМ		Постоянен	Външно финасирание и собствени средства	Общински бюджет	Повишаване БД на всички участници	В процес на възлагане/възложени	Община Стралджа	В изпълнение	Края на 2019

Приоритет: Осъществяване на съвместни инициативи и контрол

Цел: Повишаване на безопасността на движение чрез комуникация между институциите

Мярка:

- Осъществяване на съвместни инициативи м/у

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

РУ Стралджа, детските и учебни заведения, с цел повишаване на информираността за безопасно движение по пътищата									
2. Периодична информационна кампания по различни теми, свързани с безопасността на движение		Постоянен			Повишаване информираността на участниците в движението		Община Стралджа	Всички участници в движението	Края на 2019
3. Поставяне на видеокамери за контрол на скоростта		Постоянен			Намаляване на ПТП	В подготовка за изпълнение	МВР	Постоянен	Края на 2019
4. Представителите на РУ Стралджа да засилят осъществявания системен пътен контрол на местата, където често настъпват ПТП, както по предварително планиране, така и при необходимост заявена от кмета на община Стралджа		Постоянен			Намаляване на ПТП	В подготовка за изпълнение	МВР	Постоянен	Края на 2019
5. Заложени		Ежегодно			Намаляване	В подготовка за	Община	Постоянен	Края на

изисквания за изправни превозни средства и квалифицирани водачи при възлагане на транспортни услуги					на ПТП	изпълнение	а Стралд жа	н	2019
6. Стриктно спазване на мерките за предпазване на служителите и работниците от пътнотранспортни произшествия по време на работа		Постоянен			Намаляване на ПТП	В подготовка за изпълнение	Общин а Стралд жа	Постояне н	Края на 2019
Мярка: <u>Община Болярово</u> 1. Реконструкция и рехабилитация на улична и тротоарна настилка в гр. Болярово, с. Г. Крушево, с. Малко Шарково, с. Мамарчево, с. Попово, с. Шарково, с. Ст. Караджово, с. Воден, с.		При необходимост	125 000 лв.	Общински бюджет	Повишена безопасност на всички участници в движението. Подобрена инфраструктура		Общин а Боляро во		2019 г.

Вълчи извор									
2. Ремонт на компроментирани участъци от четвъртокласната пътна мрежа		При необходимост	125 000 лв.	Републикански и общински бюджет	Повишена безопасност на всички участници в движението. Подобрена инфраструктура.		Община Болярово		2019 г.
3. Обновяване на хоризонталната маркировка в населените места и в критичните участъци от общинската пътна мрежа		При необходимост	9 000 лв.	Общински бюджет	Повишена безопасност на всички участници в движението.		Община Болярово		2019 г.
4. Окосяване на банкетите по четвъртокласната пътна мрежа и осигуряване на видимост на критичните участъци		При необходимост	8 000 лв.	Общински бюджет	Осигуряване на видимост на критичните участъци		Община Болярово		2019 г.
5. Подмяна и поставяне на пътни знаци, подобряващи регулирането на движението в населените места		При необходимост	5 000 лв.	Общински бюджет	Повишена безопасност на всички участници в движението		Община Болярово		2019 г.

6. Подаване на сигнали до ОПУ и АПИ за поддръжка на пътищата от РПМ		Периодично/ При необходимос т			Повишена безопасност на всички участници в движението		Общин а Боляро во		2019 г.
7. Предприемане на действия, съвместно с ОПУ за ремонт и обезопасяване на подлез по обиколния път на гр. Болярово		Периодично			Повишена безопасност на всички участници в движението		Общин а Боляро во и ОПУ		2019 г.

Приоритет: Осъществяване на съвместни инициативи и контрол

Цел: Повишаване на безопасността на движение чрез комуникация между институциите

Мярка: 1. Осъществяване на съвместни инициативи м/у РУ Елхово, детските и учебни заведения, с цел повишаване на информираността за безопасно движение по пътищата		Периодично			Повишаване информирано стта на участниците в движението		Общин а Боляро во, РУ Елхово		2019 г.
2. Периодична информационна кампания по различни теми, свързани с безопасността на движение		Целогодишн о			Повишаване информирано стта на участниците в движението		Общин а Боляро во		2019 г.
3. Поставяне на видеокамери за контрол		При необходимос	10 000 лв.	Общински бюджет	Повишаване на контрола		Общин а		2019 г.

на скоростта		т			на преминаващите през населените места		Болярово		
4.Представителите на РУ Елхово да засилят осъществявания системен пътен контрол на местата, където често настъпват ПТП, както по предварително планиране, така и при необходимост заявена от кмета на община Болярово		Периодично			Повишаване на контрола		Община Болярово и РУ Елхово		2019
5.Заложени изисквания за изправни превозни средства и квалифицирани водачи при възлагане на транспортни услуги		Ежегодно			Повишаване на безопасност на всички участници в движението		Община Болярово		2019
6.Стриктно спазване на мерките за предпазване на служителите и работниците от пътнотранспортни произшествия по време		Целогодишно			Повишена безопасност на всички участници в движението		Община Болярово		2019 г.

на работа									
Приоритет <u>община Елхово</u>: Безопасността на движението е право и отговорност на всички									
Цел: Намаляване на последствията от пътнотранспортни произшествия към 2020 г.									
1.Текущи ремонти		Март-Октомври 2019 г.		Община Елхово	Изпълнено		Община Елхово	Всички участници в движението	Октомври 2019 г.
2.Изсичане на храсти, почистване на канафки		Март 2019 г.		Община Елхово	Изпълнено		Община Елхово	Всички участници в движението	Март 2019 г.
3.Хоризонтална маркировка		Май 2019 г.		Община Елхово	Изпълнено		Община Елхово	Всички участници в движението	Май 2019 г.
4.Образователни програми с ученици от общината		Април 2019 г.		Община Елхово	Изпълнено		Община Елхово	Деца	Април 2019 г.

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Под председателството на областния управител на област Ямбол, се провеждат заседания на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, на които се обсъжда изпълнението на дейностите, заложи в Плана за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Ямбол.

В началото на всяка календарна година, институциите и организациите, отговорни за изпълнение на планираните дейности, представят доклад до областния управител за осъществяването през предходната година относно подобряване безопасността на движение, както и мерките и дейностите, които предвиждат да бъдат осъществени в тази насока през настоящата година.

Обобщен доклад за изпълнението на дейностите по безопасност на движението по пътищата и план за годината се изготвя от Областна администрация Ямбол и се обсъжда и приема на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

Изпълнените мерки, дейности, инициативи от Плана за 2018 г. за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Ямбол допринасят за:

- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение.
- Ефективността на политиката за пътната безопасност зависи от поведението на участниците в движението. В тази насока образованието, обучението и контролът по спазване правилата за движение са от съществено значение и следва да се осъществява през всичките етапи на човешкия живот.
- Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.
- Контролът относно спазването на правилника за движение по пътищата е ключов фактор за създаването на условия за значително намаляване броя на смъртните случаи и нараняванията.
- Мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата.
- По-безопасна пътна инфраструктура.
- Подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.
- Защита на уязвимите участници в пътното движение.

Заложените конкретни мерки и цели се изпълняват по най-добрия начин спазвайки необходимите срокове. Крайният успех и резултат зависи изцяло от отговорността на гражданското общество за подкрепа на промените, които са необходими за подобряване на безопасността на движението по пътищата.

