

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

ОБЛАСТ Ямбол /попълни тук/

| | |
|---|--|
| Област: | Ямбол |
| Общини в състава на областта: | Община Ямбол Община Тунджа Община Стралджа Община Елхово Община Болярово |
| Населени места в състава на областта: | 109 |
| Население на областта: | попълни тук |
| Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП): | Зам.областен управител, представители на общините Ямбол, Елхово, Тунджа, Стралджа, Болярово, представител на сектор „Пътна полиция“, представител на отдел „Охранителна полиция“, представител на областен отдел „Автомобилна администрация“, административен ръководител на Окръжна прокуратура Ямбол, представител на ОПУ, представител на РЗИ, представител на РУО, представител на РД ПБЗН, представител на ЦСМП, представител на БЧК, представител на „Вик“ ЕООД, представител на Национален съюз на превозвачите, представител на СУАБ - СБА ЕООД Ямбол. |

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

| | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| 1.1 | Брой проведени заседания за 2019 г.: | 4 |
| 1.2 | Кратко описание: | |
| | Заседание 1: | Дата на заседанието: 24.01.2019г. Акценти от дневния ред: 1. Обсъждане мерки и действия за безопасно предвижване на селскостопанска техника по републиканските и общински пътища на територията на област Ямбол и представяне на експертни мнения за регулиране на процеса. |

| | |
|--------------|---|
| | <p>2. Запознаване и обсъждане с Решение №16, от 17 януари 2019г. на Министерски съвет, във връзка с мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020г.</p> <p>Взети решения: не са взети решения</p> <p>Линк към материалите: ТУК</p> |
| Заседание 2: | <p>Дата на заседанието:11.04.2019г.</p> <p>Акценти от дневния ред: 1.Разглеждане и приемане на План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата. 2. Обсъждане на Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Ямбол за 2018 г. 3. Разни</p> <p>Взети решения: Осигуряване на допълнителни средства за текущ ремонт на „Път I-7 Мараша – Елхово – ГПП Лесово“.</p> <p>Линк към материалите: ТУК</p> |
| Заседание 3: | <p>Дата на заседанието: 29.08.2019Г.</p> <p>Акценти от дневния ред: 1.Запознаване със заповед на областен управител за актуализиране на състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. 2. Запознаване с промени в Правилника за организацията и дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. 3. Одобряване на преработени План-програма и Годишен доклад за подобряване на движението по пътищата в област Ямбол. 4. Разни.</p> <p>Взети решения: няма</p> <p>Линк към материалите: ТУК</p> |
| Заседание 4: | <p>Дата на заседанието:05.12.2019Г.</p> <p>Акценти от дневния ред:1. Запознаване с промените в състава на ОКБДП; 2. Докладване на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на областта.3. Представяне на становища по аналитичен доклад на Държавната агенция по „Безопасност на движението по пътищата“4. Проследяване и докладване на изпълнението на мярка 3.8 от Решение № 16 от 17 януари 2019г.</p> <p>Взети решения:</p> <p>Линк към материалите: ТУК</p> |

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

| | Мярка | Статус и описание на изпълнението на мярката |
|-----|--|---|
| 2.1 | Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП | Изготвен е Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП |
| 2.2 | Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност | При промяна в състава на ОКБДП същата се актуализира своевременно. През 2019г. са проведени четири заседания на комисията. Заседанията се провеждат при предварително обявен дневен ред. За структурата, организацията и дейността на комисията е приет Правилник за организацията и дейността на комисията. На интернет страницата на Областна администрация се публикуват протоколите от проведените заседания на комисията. |
| 2.3 | Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП | <p>Мерките за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа са въведени и утвърдени със Заповед № РД-01-00107/19.08.2019г. на Областен управител на област Ямбол.</p> <p>Община Стралджа обобщава всички досегашни мерки и добавя нови мерки и задачи за въвеждането им в нова обобщена и по ефективна система за предпазване на служителите.</p> <p>В Община Болярово са одобрени и въведени мерки за предпазване на служителите и работниците на Община Болярово от наранявания от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа</p> <p>В община Ямбол са обобщени всички досегашни и са добавени нови мерки и задачи за въвеждането им в нова обобщена и по- ефективна система за предпазване на служителите.</p> |
| 2.4 | Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; придвиждане на | Не е правен Анализ на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места от страна на стопаните на пътища. |

| | | |
|------------|---|---|
| | <p>краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението</p> | |
| <p>2.5</p> | <p>Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението</p> | <p>От подадената информация, постъпила в Областна администрация Ямбол хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация е сравнително добра. Извършен е ремонт на територията на община Стралджа на общинска пътна мрежа. С цел намаляване на скоростта на преминаващите МПС, където е необходимо се монтират изкуствени неравности.</p> <p>На територията на община Тунджа състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация е сравнително добра.</p> <p>Община Стралджа полага усилия за ремонт и поддържане на общинската пътна мрежа: като през 2019г. беше подновена хоризонталната маркировка на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. JAM 3051 от с. Зимница до границата на община Стралджа. 2. JAM 2060 от км 4+640 до с. Маленово. 3. JAM 3050 с. Тамарино- с.Саранско до границата на община Стралджа, РП III7007 в участъка с. Зимница – гр. Стралджа. <p>JAM1059, Стралджа-Атолово/- Маленово, От км 0+000.00 до км 4+640, ПЪТ JAM1052 / I-7, Петолъчката-Ямбол / - Зимница-Чарда - Джинот- /JAM2058/, - От 3 км 0+040.00 до км 4+154.</p> <p>Монтирана е изкуствена неравност на главната улица в село Атолово с цел намаляване на скоростта на преминаващите МПС.</p> <p>На територията на Община Болярово състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация е много добро</p> <p>На територията на Община Ямбол състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация е сравнително добра.</p> |

| | | |
|-----|--|---|
| 2.6 | <p>Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график</p> | <p>В община Стралджа е проведено обучение на 12 служители от ОА по модул на БЧК за оказване на ПМП.</p> <p>Община Болярово Организирането и провеждането на регионални учения със засилен интензитет е незадоволително</p> <p>В годишните доклади на общините Ямбол, Елхово и Тунджа липсва информация за проведени учения и инициативи.</p> |
|-----|--|---|

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

| 2.1 | Пътнотранспортен травматизъм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------|------------------------------------|--------------|---------------|-------------|--------|--|--|--|----------|-----------|------------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|----------|----|---|---|---|----|---|---|---|--------|----|----|---|----|----|---|---|----|----------|----|----|---|----|----|---|---|----|--------|----|----|---|----|----|----|---|----|-------|-----|----|---|----|----|----|---|----|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 2.1.1 | <p>Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини</p> <p>ОД на МВР</p> <p>През 2019г. по пътищата на Ямболска област са регистрирани 359 ПТП, от които 289 леки и 70 тежки ПТП, при които са загинали 17 /+1/ и ранени 70 /-4/. Сравнението на показателите със същия период на 2018г. показва увеличение броя ПТП /+55/, увеличение на броя на леките ПТП /+63/, леко увеличение на броя на тежките ПТП /+8/, увеличаване на загиналите с 1 и намаляване на ранените с 4-ма. Данните в скоби е разликата /+/-/ за показателя спрямо 2018г.</p> <table border="1" data-bbox="345 1205 1432 1539"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Общини</th> <th colspan="4">2019г.</th> <th colspan="4">2018г.</th> </tr> <tr> <th>Общо ПТП</th> <th>Тежки ПТП</th> <th>Брой убити</th> <th>Брой ранени</th> <th>Общо ПТП</th> <th>Тежки ПТП</th> <th>Брой убити</th> <th>Брой ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Болярово</td> <td>18</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>16</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Елхово</td> <td>65</td> <td>10</td> <td>1</td> <td>11</td> <td>47</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Стралджа</td> <td>59</td> <td>12</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>51</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Тунджа</td> <td>81</td> <td>23</td> <td>7</td> <td>24</td> <td>99</td> <td>21</td> <td>8</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Ямбол</td> <td>136</td> <td>23</td> <td>5</td> <td>23</td> <td>91</td> <td>22</td> <td>0</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>Общ брой</td> <td>359</td> <td>70</td> <td>17</td> <td>70</td> <td>304</td> <td>62</td> <td>16</td> <td>74</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | Общини | 2019г. | | | | 2018г. | | | | Общо ПТП | Тежки ПТП | Брой убити | Брой ранени | Общо ПТП | Тежки ПТП | Брой убити | Брой ранени | Болярово | 18 | 2 | 0 | 2 | 16 | 2 | 0 | 3 | Елхово | 65 | 10 | 1 | 11 | 47 | 8 | 3 | 11 | Стралджа | 59 | 12 | 4 | 10 | 51 | 9 | 5 | 17 | Тунджа | 81 | 23 | 7 | 24 | 99 | 21 | 8 | 21 | Ямбол | 136 | 23 | 5 | 23 | 91 | 22 | 0 | 22 | Общ брой | 359 | 70 | 17 | 70 | 304 | 62 | 16 | 74 |
| Общини | 2019г. | | | | 2018г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Общо ПТП | Тежки ПТП | Брой убити | Брой ранени | Общо ПТП | Тежки ПТП | Брой убити | Брой ранени | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Болярово | 18 | 2 | 0 | 2 | 16 | 2 | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Елхово | 65 | 10 | 1 | 11 | 47 | 8 | 3 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стралджа | 59 | 12 | 4 | 10 | 51 | 9 | 5 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тунджа | 81 | 23 | 7 | 24 | 99 | 21 | 8 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ямбол | 136 | 23 | 5 | 23 | 91 | 22 | 0 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Общ брой | 359 | 70 | 17 | 70 | 304 | 62 | 16 | 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВИД НА ПЪТЯ | | 2019 | | | | 2018 | | | | Разлика с +/- на нарастване | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Брой ПТП | Тежки от тях | Брой загинали | Брой ранени | Брой ПТП | Тежки от тях | Брой загинали | Брой ранени | Брой ПТП | Тежки от тях | Брой загинали | Брой ранени | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Автомагистрала | 45 | 7 | 1 | 9 | 51 | 6 | 3 | 14 | -6 | 1 | -2 | -5 |
| Втори клас | 34 | 11 | 1 | 12 | 22 | 6 | 1 | 6 | 12 | 5 | 0 | 6 |
| Няма информация | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| Общински | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Първи клас | 47 | 12 | 5 | 11 | 56 | 13 | 9 | 14 | -9 | -1 | -4 | -3 |
| Трети клас | 37 | 10 | 5 | 7 | 26 | 5 | 1 | 9 | 11 | 5 | 4 | -2 |
| Общ брой: | 170 | 40 | 12 | 39 | 159 | 30 | 14 | 43 | 11 | 10 | -2 | -4 |
| В населено място | 189 | 30 | 5 | 31 | 145 | 32 | 2 | 31 | 44 | -2 | 3 | 0 |
| Всичко брой: | 359 | 70 | 17 | 70 | 304 | 62 | 16 | 74 | 55 | 8 | 1 | -4 |

Броя на ПТП по пътищата от РПМ е увеличен с 11, и на тежките от тях с 10, но са намалени загиналите с 2-ма и ранените с 4-ма. Намален е броя на пострадалите на АМ Тракия, както и на пътищата от първокласната пътна мрежа, но е увеличен по второкласната и третокласната РПМ.

| Вид на участник в тежките ПТП | 2019 | | | 2018 | | | Разлика с +/- на нарастване | | |
|-------------------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------------------|---------------|-------------|
| | Брой пострадали | Брой загинали | Брой ранени | Брой пострадали | Брой загинали | Брой ранени | Брой пострадали | Брой загинали | Брой ранени |
| ВОДАЧ | 48 | 13 | 35 | 37 | 9 | 28 | 11 | 4 | 7 |
| ПЕШЕХОДЕЦ | 13 | 2 | 11 | 17 | 1 | 16 | -4 | 1 | -5 |
| ПЪТНИК | 26 | 2 | 24 | 36 | 6 | 30 | -10 | -4 | -6 |
| Общ брой: | 87 | 17 | 70 | 90 | 16 | 74 | -3 | 1 | -4 |

Общия брой на пострадалите при ПТП е с 3-ма по-малко от предходната година, като е увеличен броя на пострадалите водачи, но осезаемо е намален броя на пострадалите други участници в движението – пътници и пешеходци.

ЦСМП е част от националната спасителна система при настъпили ПТП.

Сигналите за инцидентите от цялата територия на област Ямбол, обслужвана от ЦСМП – Ямбол се получават от Регионален център 112 – гр. Бургас.

През 2019 г. екипите на ЦСМП – Ямбол са обслужили 198 пострадали при ПТП, от тях деца – 18. Починалите преди пристигане на екипа са 12, транспортирани до Лечебни заведения за оказване на последващо лечение са 133, отказали транспорт – 12, отказали спешна медицинска помощ – 1 и 52 са оставени на място, тъй като състоянието им не е налагало по нататъшно лечение.

За сравнение през 2018 г. ПТП с пострадали лица са били 176, от тях деца – 22. Починалите преди пристигане на екипа са 5, транспортирани до Лечебни заведения за оказване на последващо лечение са 131, отказали транспорт – 11 и 32 са оставени на място, тъй като състоянието им не е налагало по нататъшно лечение.

За 2019 г. се отчита увеличение с 22 на пострадалите и при загиналите – увеличение с 7.

РДПБЗН Ямбол

През 2019г. дирекцията е участвала в ликвидирането на 42бр. пътно-транспортни произшествия, като 9 от тях са били тежки със загинали и/или пострадали хора, при които се е наложило действие със специализирана техника за рязане и разпъване.

ОБЩИНА СТРАЛДЖА

За 2019год. на територията на Община Стралджа са настъпили 59 ПТП, 11 тежки с 4 убити, 8 ранени и 48 с материални щети. По място на настъпване най- голям брой ПТП са настъпили на АМ „Тракия“ – 23, като тежки са 4 с 1 загинал и 2 ранени и 19 с материални щети, по пътищата първи клас: I- 7 - 8 ПТП, като тежките са 1 с 1 загинал и 7 с материални щети; I- 6 – 3 ПТП, като тежките са 2 с 1 загинал и 2 ранен; пътища РПМ 11 ПТП, тежки 3, 1 загинал и 2 ранени и 8 с материални щети; в населените места и общинска пътна мрежа 14 ПТП, като тежките са с 2 с двама ранени и 12 с материални щети. Спрямо 2018г. на територията на Община Стралджа са настъпили 51 ПТП, 8 тежки с 5 убити, 16 ранени и 43 с материални щети.

ОБЩИНА БОЛЯРОВО

- 1.ПТП с пострадали граждани: 2018 г.- 2 бр. 2019 г.- 2 бр.
- 2.Убити: 2018 г. - 0 бр. 2019 г. - 0 бр.
- 3.Ранени: 2018 г. – 3 бр. 2019 г. – 2 бр.
- 4.ПТП с материални щети: 2018 г. – 11 бр. 2019 г. – 16 бр.

ОБЩИНА ТУНДЖА

За 2018 г.:

- Бр.ПТП-99,бр.загинали-8,бр.ранени-21.
–пътна мрежа: магистрала- ПТП-30, от които-ранени4;републиканска-ПТП-50,от които: –убити -6,ранени18;общинска- ПТП-1, в нас.място – ПТП-17,от които 2 убити и 3 ранени

За 2019 г.:

- бр. ПТП – 81,от които 7 загинали и 24 ранени.
- пътна мрежа : автомагистрала- ПТП-20,от които ранени -5 ; републиканска-ПТП- 43,от които 6 убити и ранени 13 ; общинска – ПТП-3,без пострадали; в населени места:ПТП-16, от които 1 убит и 6 –ма ранени.

В годишния доклад на общините **Ямбол** и **Елхово** липсва статистика и съпоставка относно пътнотранспортния травматизъм.

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

ОД на МВР Ямбол

Заложените мерки за подобряване на състоянието на пътно-транспортната обстановка и безопасността на движението на територията на област Ямбол и по

общини през 2019г. са изпълнени, но не е постигнат изцяло желания резултат. Увеличен е броя на тежките ПТП с 8, спрямо 2018г., увеличен е броя на загиналите с 1, но е намален броя на пострадалите с 4-ма.

| СТРУКТУРА | ОБЩО САНКЦИОНИРАНИ НАРУШИТЕЛИ | | РАЗЛИКА |
|----------------------|----------------------------------|--------------|--------------|
| | 2019 | 2018 | |
| РУ-ЕЛХОВО | 7697 | 5541 | +2156 |
| РУ-СТРАЛДЖА | 5784 | 5661 | +123 |
| РУ-ТУНДЖА | 4132 | 3987 | +145 |
| РУ-ЯМБОЛ | 3018 | 2166 | +852 |
| СЕКТОР ПП | 12669 | 9611 | +3058 |
| Общо за ОДМВР | 33300 | 26966 | +6334 |

Контролната дейност е значително повишена, като противодействие на повишения брой ПТП.

Установени са 199 водачи, управлявали след употреба на алкохол, спрямо 188 за 2018г.

Настъпили са 4 ПТП със пострадали деца /до 18г./, без загинали-5 като пътници в МПС и 2 като пешеходци, спрямо 10 ПТП за 2018г. с 12 пострадали деца, без загинали – 4 като водачи на ППС, 4 като пешеходци и 4 като пътници.

Младите водачи на възраст до 20 навършени години са причинили едва 4 тежки ПТП, което е 6% от общия брой на тежките ПТП, без загинали, но с 9 ранени.

Значително намаляване има на ранените във възрастовата група над 25-64г., съответно +5/+2/+4. Това налага извода, че водачите над 64 години са повишили риска да предизвикат ТПТП.

В община **Тунджа** състоянието на общинската пътна мрежа е подобро, завишен е пътния контрол, намален е броят на ПТП, но е твърде висок броят на загиналите и ранените.

В община **Стралджа** отчитат намаляване броя на загиналите, тежко ранените и такива със загуба на трудоспособност при ПТП.

В община **Болярово** изпълнението на мерките за повишаване на безопасността на уязвимите участници в движението е в голяма част от заложените мерки. Всички мерки с отговорник Община Болярово са изпълнени.

В община **Ямбол** състоянието на общинската пътна мрежа е подобро.

В годишния доклад на община **Елхово** липсва информация относно ефективността на изпълнените мерки през 2019г.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини */попълни тук/*

От представената информация в Областна администрация Ямбол може да се направят изводи, че ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от ефективността на контрола по спазване на правилата за движение. Следва да се подобри дисциплината на водачи, пешеходци и велосипедисти, тъй като повечето пътнотранспортни произшествия се дължат на конфликтността между пешеходното и автомобилното

движение, на необезопасяване на най - рисковите участъци и кръстовища в населените места, а така също и на ниското ниво на транспортна култура и дисциплина на пешеходците и водачите. С цел избягване на пътнотранспортни произшествия своевременно следва да се възстановява пътната настилка след ремонтни дейности, където е целесъобразно да бъдат изградени кръгови кръстовища, както и на местата с повишена опасност за пешеходци да бъдат изградени повдигнати изкуствени неравности за принудителното ограничаване на скоростта на автомобилите.

ОД на МВР Ямбол

- Продължава тенденцията за внос на стари, морално и физически амортизирани ППС за които същевременно не се заделят достатъчно средства за поддръжката им по отношение на техническата изправност;
- Постоянно увеличаващия се брой на автомобилите през последните години и липса на достатъчен финансов ресурс за развитие на инфраструктура в населените места и извън тях, която да отговаря на този брой ПС /пропускателна способност на улици и пътища/. Изграждане на паркинги в населените места, за извеждане паркирането по улици с ниска пропускателна способност;
- Недостатъчна подготовка на кандидатите за водачи на МПС и ниска транспортна култура на участниците в движението. Анализите сочат постоянно повишаващ се брой на ПТП с едно МПС.
- Подобряване дисциплината на водачи, пешеходци и велосипедисти, като участници в движението, чрез провеждане на разяснителни кампании и беседи в учебните центрове при първоначалната им подготовка, в училищата, в курсовете на БЧК и др.;
- Своевременно възстановяване на пътната настилка след ремонтни дейности и цялостна експлоатация;
- Подобряване на сигнализацията със светлоотразителни пътни знаци и трайна маркировка, осветеност на възлови места и др.;
- Принудително ограничаване на скоростта чрез изграждане на повдигнати изкуствени неравности на местата с повишена опасност за пешеходци;
- Изграждане на кръгови кръстовища при входовете към населените места, както и в населените места , където е целесъобразно;
- Поставяне на видеокамери в кръстовища и пътни участъци с повишен брой ПТП и/или установени нарушения;
- Активизиране използването на технически средства за контрол от всички контролни органи, оправомощени да осъществяват контролна дейност по безопасността на движението ;
- Разширяване кръга на служителите за осъществяване на контрол по ЗДвП, като се оправомощят и служителите извършващи патрулно постова дейност от звената „Охранителна полиция“да установят нарушения на правилта за движение и съставят АУАН и глоба с фиш;
- Облекчаване реда за връчване на наказателните постановления и електронните фишове с цел неангажиране на служителите осъществяващи контрол по БД с такива дейности;
- Предварително заплащане на глобата при обжалване, като депозит за бъдещо вземане, която сума ще се възстанови при оправдаване на нарушителя;
- Осигуряване видеонаблюдение в кръстовищата регулирани със светофари, за регистриране на опасни нарушения, като преминаване на неразрешен сигнал, маневри, отнемане на предимство и други, особено при разследване на ПТП.
- Да се заложи в нормативната уредба изискване за монтиране на видеорегистратори в МПС, като част от техническото оборудване на

автомобила, с цел подпомагане на разследването при ПТП на причините довели до него.

В община **Тунджа** силно е завишен трафика на МПС, незадоволително е състоянието на републиканската пътна мрежа на територията на общината, необходим е контрол срещу претоварване на МПС.

В община **Стралджа** ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от ефективността на контрола по спазване на правилата за движение. Контролът по спазване на правилата за движение остава ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и нараняванията, особено когато контролът е интензивен и широко оповестен. Превишената скорост, шофирането след употреба на алкохол и не употребата на предпазните колани и каски се считат за трите основни фактора за смъртните случаи по пътищата. Пътната инфраструктура е един от основните фактори оказващи влияние върху безопасността на движението по пътищата. Тя следва да осигурява условия за движение на всички участници в движението, да предлага ясни и разбираеми сигнали към участниците в движението, да ги предпазва от грешки и когато възникнат, да ги предпазва от получаване на тежки наранявания. Това се постига чрез подобряване на технико-експлоатационното им състояние и изпълнение на редица мерки

С изпълнението на заложените мерки Община **Болярово** е предприела всички необходими действия, като това е видно от намаляването на ранените и нулева смъртност при ПТП на територията ѝ.

В община **Ямбол** има силно завишен трафик на МПС. Ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от ефективността на контрола по спазване на правилата за движение. Контролът по спазване на правилата за движение остава ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и нараняванията, особено когато контролът е интензивен и широко оповестен. Превишената скорост, шофирането след употреба на алкохол и не употребата на предпазните колани и каски се считат за трите основни фактора за смъртните случаи по пътищата. Пътната инфраструктура е един от основните фактори оказващи влияние върху безопасността на движението по пътищата. Тя следва да осигурява условия за движение на всички участници в движението, да предлага ясни и разбираеми сигнали към участниците в движението, да ги предпазва от грешки и когато възникнат, да ги предпазва от получаване на тежки наранявания. Това се постига чрез подобряване на технико-експлоатационното им състояние и изпълнение на редица мерки.

В годишния доклад на община Елхово липсва информация относно пътнотранспортния травматизъм.

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

636.420 км

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини*/попълни тук/*

В **община Тунджа** дължината на общинската пътна мрежа е 132 км., а на уличната мрежа е 591 км.

община Стралджа

За град Стралджа: дължина на уличните платна- 41.400км. За селата в Община Стралджа: дължина на уличните платна – 240.30км. Обща дължина на уличната мрежа – 281.70км. Обща дължина на общинска пътна мрежа – 73,24км

Община Болярово стопанисва 35 км улична мрежа и общо 87,100 км четвъртокласна пътна мрежа. През територията ѝ преминават 28,500 км второкласен път и 63,200 км третокласни пътища, които се стопанисват от Агенция „Пътна Инфраструктура“ гр. София.

В **община Елхово** общинската пътна мрежа е 78 км; улична мрежа на гр. Елхово – 44 км; общо за селата от общината 300,2 км./

В **община Ямбол** общинската и улична мрежа е 160 км .

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции*/попълни тук/***ОПУ – Ямбол**

| ОПУ | МАРКИРОВКА /КМ/ | | |
|----------|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| | отговарят на изискванията | не отговарят на изискванията | необходими средства |
| АМ | 40,337 | - | - |
| I клас | - | 95,714 | 194 997,22 |
| II клас | 3,060 | 82,071 | 162 382,64 |
| III клас | 37,990 | 314,054 | 188 846,31 |

| ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ /БР./ | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| ТИП "ЗЕБРА" | | | ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА | | |
| отговарят на изискванията | не отговарят на изискванията | необходими средства с ДДС | отговарят на изискванията | не отговарят на изискванията | необходими средства с ДДС |
| - | - | - | - | - | - |
| 8 | 8 | 3 980,08 | 1 | 1 | 1 600,00 |
| 10 | 10 | 3 469,20 | - | - | - |

| | | | | | |
|----|----|-----------|---|---|-----------|
| 34 | 34 | 10 110,24 | 7 | 7 | 10 383,33 |
| | | | | | |

| ОПУ | ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ /КМ/ | | |
|----------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | отговарят на изискванията | не отговарят на изискванията | необходими средства с ДДС |
| АМ | - | - | - |
| I клас | 1,926 | 0,488 | 74 029,60 |
| II клас | 0,605 | 1,01 | 153 207,00 |
| III клас | 8,611 | 11,876 | 1 801 589,20 |

| ЗНАЦИ /БР./ | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
| отговарят на изискванията | не отговарят на изискванията | необходими средства с ДДС |
| 121 | 2 | 35 280 |
| 969 | 163 | 87 159,96 |
| 936 | 65 | 24 636,04 |
| 2352 | 455 | 103 172,20 |

1. Маркировка - да отговаря на Наредба № 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка
2. Повдигнати пешеходни пътеки - да отговарят на Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г.
3. Ограничителни системи - да отговарят на БДС 1317 и Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ
4. Знаци - да отговарят на Наредба № 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци
5. Светлинна сигнализация - без светофарите в населените места

В община **Тунджа** състоянието на пътната настилка, сигнализация и маркировка е сравнително добро. Състоянието на банкетите е задоволително. Извършени са инвестиции на стойност 400 000 лв

Състоянието на пътната мрежа в община **Стралджа** варира между добро, средно и лошо състояние, като преобладават тези със средно и лошо. Пътната маркировка по част от общинските пътища е остаряла и почти изтрита и има нужда от опресняване. Периодично през пролетта и най - вече през есента, преди зимния сезон се полагат грижи за поддържане на всички пътища в и извън населените места на Община Стралджа, като част от мерките за „Безопасност на движението по пътищата“ са поправка и възстановяване на забелязани повредени пътни знаци, маркировка на пешеходни пътеки. Във връзка с изпълнение на Договор за Зимно

поддържане и текущи ремонти през 2019 год. на общинските пътища, Община Стралджа възложи направа на хоризонтална маркировка на следните пътни участъци: 1. JAM 3051 от с. Зимница до границата на Община Стралджа. 2. JAM 2060 от км 4+640 до с. Маленово. 3. JAM 3050 с. Тамарино- с.Саранско. Полагат се периодично и грижи за изрязване на крайпътната растителност като треви, храсти и клони на дървета, особено пред пътните знаци и в острите криви и завой с цел подобряване на видимостта в кръстовищата на общинската пътна мрежа. За целта има създадени специализирани екипи по поддръжка използвайки машинни косачки и хросторези, или наета специализирана техника за отстраняване на храсти. През изминалата календарна година е направена рехабилитация на следните участъци от общинската пътна мрежа: №1: Рехабилитация на път ПЪТ JAM2060 /JAM1059, СТРАЛДЖА-АТОЛОВО/- МАЛЕНОВО, От км 0+000.00 до км 4+640, и съпътстващите ги СМР за реконструкция и рехабилитация на големи съоръжения и изграждане на подземна тръбна мрежа за широколентов интернет. №2: Рехабилитация и реконструкция на път ПЪТ JAM1052 / I-7, ПЕТОЛЪЧКАТАЯМБОЛ /- ЗИМНИЦА-ЧАРДА - ДЖИНОТ- /JAM2058/, От км 0+040.00 до км 4+154, и съпътстващите ги СМР за реконструкция и рехабилитация на големи съоръжения и изграждане на подземна тръбна мрежа за широколентов интернет. Където освен рехабилитация на конструкцията на пътя изцяло са подновени пътните знаци и положена нова пътна маркировка, съобразени с най - новите нормативни уредби и изисквания.

Състоянието на пътна настилка, сигнализация и маркировка поддържани от **Община Болярово** е добро. Извършената инвестиция през 2019 година е в рамките на 250 хил. лв.

В Община **Елхово** състоянието на пътната настилка е добро, поставената вертикална сигнализация и пътна маркировка се проверяват периодично.

В Община **Ямбол** пътна настилка, сигнализация и маркировка е в сравнително добро състояние и се проверява периодично.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

/попълни тук/

В община **Тунджа** сигнализацията на кръстовища, пешеходни пътеки и спирки е в добро състояние . Извършени са инвестиции на стойност 22 000 лв.

община Стралджа

Състоянието и сигнализирането на кръстовищата в град Стралджа са в добро състояние. Системно се поставят нови или липсващи пътни знаци, опресняват се пешеходните пътеки в началото на есенно – зимния сезон. Единствения пешеходен подлез в град Стралджа е в много добро състояние. Извършените инвестиции са за закупуване на нови пътни знаци, изкуствена неравност и боя за маркировка, монтирани са нови осветителни тела, разположени в зоните на кръстовищата.

Община Болярово

Състоянието и сигнализацията на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на междуградския транспорт е добро. Извършената инвестиция през 2019 г. е в рамките на 20 хил. лв.

На територията на община **Елхово** кръстовищата са сигнализирани с необходимата вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, ежегодно се освежава маркировката на пешеходните пътеки, съгласно изискванията на нормативната уредба. Спирките на градския транспорт са подновени с нови и с необходимата сигнализация. на територията на община Елхово няма изградени подлези и надлези.

В община **Ямбол** състоянието и сигнализирането на кръстовищата в град Ямбол са в добро състояние. Системно се поставят нови или липсващи пътни знаци, опресняват се пешеходните пътеки в началото на есенно – зимния сезон. Извършените инвестиции са за закупуване на нови пътни знаци, изкуствени неравности и боя за маркировка, монтирани са нови осветителни тела, разположени в зоните на кръстовищата.

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции */попълни тук/*

В община **Тунджа** няма велоалеи.

В община **Стралджа** няма изградена такава инфраструктура.

На територията на Община **Болярово** няма обособени велоалеи.

На територията на община **Елхово** не са изградени велоалеи.

На територията на **община Ямбол** няма изградена такава инфраструктура.

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции) */попълни тук/*

В община **Тунджа** състоянието на пешеходни пътеки,парапети,осветеност и ограничения на скоростта е добро. Извършени инвестиции на стойност 4 000 лв.

В община **Стралджа** околното пространство около училищата е в добро състояние. Пешеходните пътеки са с подновена маркировка и добра видимост, обозначени са с пътни знаци. На РП I -7 в участъка преминаващ през село Зимница е изградена повдигната пешеходна пътека, същата е осветена, с подновена маркировка и изградена предпазна ограда, училищен патрул превежда децата през пешеходната пътека.

В община **Болярово** състоянието на прилежащата около учебни заведения и детски градини площ от гледна точка на безопасността на движението е много добро. Извършената инвестиция през 2019 г. е в рамките на 20 хил. Лв

Около учебните заведения и детски градини в община **Елхово** са обозначени местата за пресичане със съответните пешеходни пътеки и пътни знаци. Поставени са предпазни огради ограничаващи безразборното пресичане на уличните платна. Ремонтирани са тротоари, възстановени са липсващите предпазни пана, установени са увредени или липсващи знаци, поставяне на нови пътни знаци и допълнителни табели и подменена маркировка

В **община Ямбол** пространството около училищата е в добро състояние. Пешеходните пътеки са с подновена маркировка и добра видимост, обозначени са с пътни знаци.

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

/попълни тук/

Областен отдел „АА“

На територията на област Ямбол са категоризирани две автогари – в гр.Ямбол и гр. Елхово. Автогарата в гр.Ямбол е класифицирана във II категория, а тази в гр. Елхово – III категория. И двете са със много добра прилежаща инфраструктура, осигуряваща обслужване на хора в неравностойно положение, включително и с достъпност за лица с намалена подвижност, изпълнени съгласно изискванията за достъпност, определени в Наредба №4 от 2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

На територията на община **Тунджа** състоянието на ж.п. гарите е добро.

Прилежащата инфраструктура към ЖП гарата в **град Стралджа** е в добро състояние, добре осветена и обозначена с пътни знаци.

На територията на община **Елхово** функционира една автогара, която е категоризирана съгласно изискванията на Наредбата за категоризацията на автогарите Довеждащата и прилежаща инфраструктура е в много добро състояние.

В **община Ямбол** състоянието на автогарата и ж.п.гарата е добро.

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

/попълни тук/

Областен отдел „АА“

Състоянието и покритието на обществения пътнически транспорт в областта е на сравнително добро ниво, с изключение на крайните южни райони на общините Елхово и Болярово, където същият е непривлекателен и неефективен за фирмите превозвачи. Общинските центрове Ямбол, Елхово и Стралджа имат добра свързаност с останалите видове транспорт, чрез автобусните линии за гр.София и гр. Ямбол. Средната възраст на автобусния парк в региона е около и над средната за страната – около 16 години.

В община Тунджа

- покритие на всички населени места с обществен транспорт
- средна възраст на автобусния парк – 14 години.

Състоянието на обществения транспорт на територията на Община **Болярово** е незадоволително, тъй като поради намаляващото население е нередовен. Общественият транспорт се извършва от частни фирми със средна възраст на превозните средства. Поради ниския пътникопоток Община Болярово субсидира с около 47 хил.лв транспортните фирми.

Обществения превоз на пътници на територията на община **Елхово** се извършва от лицензирани превозвачи и включват две градски линии, общински линии до населени места в община Елхово по направления Елхово- Малък манастир, Елхово – Лесово, Елхово – Голям Дервент и Елхово- Бояново. Възложените за изпълнение маршрутни разписания, покриват всички населени места като съобразно пътничопотока до определени села се осигурява ежедневен транспорт, а до останалите два пъти в седмицата. Средната възраст на транспортните средства е над 20 години. Инвестициите от страна на община Елхово се изразяват в поддръжка на общинската пътна мрежа.

За **община Ямбол** няма постъпила информация в Областна администрация Ямбол относно обществения транспорт.

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки) */попълни тук/*

Областен отдел „АА“

Специализираният превоз на деца и ученици се извършва от общо 38 броя автобуси, в т.ч. 19 броя ученически /жълти/ автобуси и 19 броя автобуси на фирми превозвачи. Средната възраст на ученическите /жълти/ автобуси е около 11,5 години, а тези на фирмите превозвачи – 18 години. Два пъти годишно, по наша инициатива /м.септември и м.април/, служители на ОО „АА“ Ямбол извършват обстоен технически преглед на този вид автобуси. Техническите прегледи се извършват в специализираните за това пунктове по наредба Н-32, като не са установени фрапиращи технически неизправности. По време на проверките, при констатиране на каквато и да е техническа неизправност, автобусите се спират от движение до отстраняване на неизправността . За осем години, откакто се извършват този вид проверки, спрените от движение автобуси са 3 броя.

РУО Ямбол

В област Ямбол се извършва превоз на деца/ученици в 40 образователни институции – 29 училища, 11 детски градини. Използват се 73 автобуса /училищни, собственост на общини и по договор с фирма превозвач/.

Община **Тунджа** разполагат с общ брой автобуси – 10, от които 8 са в движение и в много-добро техническо състояние; Средната възраст на автобусите е 12 години.

Техническото състояние на автобусния парк на училищата в Община **Стралджа** варира от много - добро до добро, 2 автобуса на Средното училище в с. Войника вече имат сериозни експлоатационни проблеми. На територията на общината има 5 броя училищни автобуса, средната им възраст е 13 години.

Община Болярово

Състоянието на автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование е добро. На територията на община Болярово има две училища и една детска градина с филиали, които се обслужват от 4 бр. автобуси в добро техническо състояние. Има потребност и е подадена заявка да се осигури нов автобус за средищното училище в град Болярово. Но все още заявката не е изпълнена, което затруднява извозването на учениците

На територията на община **Елхово** превоза на ученици се извършва, чрез транспортни средства, собственост на община Елхово – 4 броя и чрез съвместяване с обществения превоз на пътници по три направления Елхово- Малък манастир, Елхово – Лесово, Елхово – Голям Дервент

В **община Ямбол** състоянието на автобусите е добро. От 01.09.2018г. градските линии се обслужват от рециклирани автобуси произведени 2008г.

2.4 **Междунституционално взаимодействие**

2.4.1 **Роля на заинтересованите страни**

/попълни тук/

Безопасното участие в движението е съвместна отговорност както на всички заинтересовани страни, така и на цялото общество. Политиката за пътна безопасност следва да бъде обвързана с други отрасли като енергетика, околна среда, наука и образование, здравеопазване, технологии, търговия и други. Споделената отговорност изисква конкретни действия на държавните институции, регионалните и общински власти, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество, всеки от тях в своята сфера на действие.

Всички регионални звена, които имат отношение в този процес, следва да носят отговорност за това гражданите да се чувстват в безопасност на обществените места, както и отговорност за тяхното безопасно придвижване като участници в движението по пътищата.

Постигането на трайни резултати за намаляването на жертвите от пътнотранспортните произшествия изисква конкретизиране на ангажиментите по осигуряване на безопасността на движението. Всяка една институция на областно ниво трябва да изпълнява своя собствена политика за постигане целите на стратегията за намаляване на жертвите при ПТП чрез реализацията на конкретни планове и програми за действие.

2.4.2 **Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП** (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.) */попълни тук/*

ОД МВР Ямбол

През 2019г. са проведени 7 специализирани полицейски операции съвместно с ОО „АА“ – Ямбол за контрол на товарните автомобили и автобусите. Проведени са 5 съвместни акции със служителите от „ТОЛ“ управление при ОПУ и са проведени 2 обучения, относно тактиката и действията на служителите при спиране и проверка на МПС. В училищата и детските градини са изнесени 143 беседи по БД от служители на Пътна и Териториална полиция при ОД на МВР – Ямбол. Проведени са 29 беседи по пътна безопасност в центровете за обучение за водачи на МПС. Изнесени са 9 лекции по пътна безопасност на военнослужещите от поделенията в „Кабиле“.

През 2020г. е планирано присъствие на служител от пътна полиция в часовете по долекарска помощ в БЧК за разясняване на кандидатите за водачи на най-честите причини за възникване на ПТП, последиците, както и предвидената административна и наказателна отговорност на причинилите ПТП.

РУО Ямбол

Проведените съвместни инициативи през учебната година в образователните институции /детски градини и училища/ в областта и представители на общини, ОДМВР, БЧК са следните:

- Викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“;
- Практически беседи със служители на „Пътна полиция“;
- Открити уроци по пътна безопасност и за оказване на първа помощ с представители на БЧК;
- Инициативи на ОДМВР – Ямбол и Детските полицейски управления в областта „Децата тръгват на училище. Да ги пазим на пътя!“, „Спри! Запази пешеходеца!“;
- Състезания по БДП в детските градини;
- Викторина с представители на БЧК в детските градини;
- Театрални постановки с тематика по БДП в детските градини.

ОПУ-Ямбол

ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

Съвместни проверки с ОД на МВР за състоянието на пътната настилка, маркировка, пътни знаци и храсти.

Съвместните инициативи в **община Тунджа** са следните:

- с РУ на полицията - акции по контрол на водачите и състояние на МПС ,участие в обучителни програми в училища и детски градини,сформирано детско полицейско управление в едно основно училище,съвместен оглед на конфликти участъци,с оглед изработване на общо становище;
- с РУО – включва в областите състезания по БД;
- с БЧК – обучителни мероприятия по оказване на до лекарска помощ и по пътен травматизъм;
- КБПП.. - кампании „ Отново в училище“, „Първокласник на пътя“, изготвени и предоставени на всички ученици от първи до четвърти клас 4 информационни материали по БДП.

Съвместна инициатива на **Община Стралджа** и РУ полиция – Стралджа за осигуряване на ред и безопасност на движението на граждани и превозни средства по уличната мрежа на гр. Стралджа

Община **Болярово**: Изпълнените съвместни инициативи в областта на БДП са свързани с изпълнението на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата

Община **Елхово**: Координация и оперативност в действия и ситуации гарантиращи безопасността на движение по общинските пътища и улици. Извършени са съвместни проверки по състоянието на пешеходните пътеки в урбанизираната и извън урбанизираната територия и на състоянието на мостовете по общинската пътна мрежа.

В община **Ямбол** е проведена съвместна инициатива на общината и РУ полиция – Ямбол за осигуряване на ред и безопасност на движението на граждани и превозни средства по уличната мрежа на гр. Ямбол.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

| Мярка | Период на изпълнение | Финансов ресурс | Източник на финансиране | Ефект | Индикатор за изпълнение | Отговорна институция | Статус на изпълнение на мярката |
|--|----------------------|-----------------|---------------------------------|--|-------------------------|----------------------|---------------------------------|
| Рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинската улична инфраструктура | 03-10.2019г. | 149600 | Общ.бюджет | Подобрена улична мрежа | 15 км. | Община Тунджа | изпълнено |
| Рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинската пътна инфраструктура | 03-10.2019г. | 178770 | Общ.бюджет | Подобрено състояние на пътната мрежа | 8000 кв.м | Община Тунджа | изпълнено |
| Реконструкция и рехабилитация на улична и тротоарна настилка и четвърто класната пътна мрежа | 2019 | 280 000 | Републикански и общински бюджет | Подобрена инфраструктура и повишена безопасност на всички участници в движението | Изпълнени дейности | Община Болярово | изпълнена |
| Обновяване на хоризонталната маркировка, подмяна и поставяне на пътни знаци и окосяване | 2019 | 35 000 | Републикански и общински бюджет | Подобрена инфраструктура и повишена безопасност на всички участници в | Изпълнени дейности | Община Болярово | изпълнена |

| | | | | | | | |
|---|------------------|--------|-----------------|--|--------------------|-----------------|-----------|
| на банкетите | | | | движен ието | | | |
| Поставяне на видеокамери | 2019 | 12 000 | Общински бюджет | Повишаване на безопасността на всички участници в движението | Изпълнени дейности | Община Болярово | изпълнена |
| Поддръжане в изправност на наличната автомобилна техника на община Болярово и стриктно спазване на системата от мерки за предпазване на служителите и работниците | 2019 | | Общински бюджет | Повишаване на безопасността на всички участници в движението | Изпълнени дейности | Община Болярово | изпълнена |
| Съвместни действия с РУ-Елхово, ОПУ и АПИ за ограничаване на скоростта на движение в опасни | При необходимост | | | Повишаване на безопасността на всички участници в движението | Изпълнени дейности | | изпълнена |

| | | | | | | | |
|--|-----------|--------|---------------------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------|
| участъци с цел предотвратяване на ПТП | | | | | | | |
| Зимно поддръжане и снегопочистване на общинските пътища | 2019 | 97 500 | Републикански и общински бюджет | Подобрена инфраструктура и повишена безопасност на всички участници в движението | Изпълнени дейности | Община Болярово | изпълнена |
| Периодичен инструктаж за БДП на всички служители; използване на предпазни средства; намаляване на риска от ПТП | 2019-2020 | | | Общ. бюджет | Подобряване на уличната мрежа | Община Ямбол | |

Обща оценка на изпълнението:

/попълни тук/

Община Тунджа – добро – подобро експлоатационно състояние на мрежата

Община Болярово - Годишната план-програмата за 2019 г е изпълнена много добре за повишаване безопасността на всички участници в движението по пътищата на територията на Община Болярово.

Община Ямбол – добра обща оценка на изпълнението.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълни тук/

Община Тунджа

Провеждане на съвместни съвещания с ОКБД поне 2 пъти годишно, както и разписване на указания към общинските комисии по БД, разработване и предоставяне на материали, насочени към млади водачи и деца по темата.

Община Болярово

За да има сигурност и безопасност на движението е необходимо още по-добре да се организират координацията с всички институции в държавата, съгласно действащата нормативна уредба и подобряване на пътната инфраструктура в община Болярово

Община Ямбол

За да има сигурност и безопасност на движението е необходимо да се подобри пътната инфраструктура в община Ямбол

Изготвил: Екатерина Иванова – директор на дирекция АКРРДС

Съгласувал: Волен Дичев – заместник областен управител на област Ямбол