

ПРОТОКОЛ

от проведено на 27 май 2020 г., 10:30 часа, заседание на Областната транспортна комисия Ямбол

Днес, **27 май 2020 г. от 10.30 ч. в Областна администрация Ямбол** се проведе заседание на Областната транспортна комисия Ямбол.

На заседанието присъстваха:

Председател: Волен Дичев – Заместник областен управител

Секретар: Цветелина Калчева – Главен специалист, дирекция АКРРДС

ЧЛЕНОВЕ:

1. Иван Иванов – заместник-кмет на община Стралджа
2. Пепа Кючукова – заместник-кмет на община Ямбол
3. Стоянка Стойкова – председател на Национално сдружение на превозвачите
4. Георги Чалъков - заместник-кмет на община Тунджа
5. Диляна Ставрева – упълномощен представител на Областно пътно управление Ямбол
6. Дикран Бохосян – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол

След регистрацията на членовете се установи, че е налице кворум за провеждане на заседанието (прил. Присъствен списък от заседание на Областна транспортна комисия – 27.05.2020 г.).

Г-н Дичев откри заседанието на комисията и запозна присъстващите с предварително изпратения дневен ред:

По предложение от кмета на община Тунджа за изменение в началните часове на маршрутни разписания на автобусни линии от АГ Ямбол, съкращаване на маршрута на автобусна линия Ямбол-Коневец-Драма 12:10 ч., откриване на нов курс по автобусна линия Ямбол-Бояджик 14:15 ч., и закриване на 14 бр. автобусни линии от Областната транспортна схема от квотата на община Тунджа,

г-н Дичев даде думата на г-н Чалъков да запознае присъстващите с предложените промени въведени в маршрутните разписания от Областната транспортна схема, квотата на община Тунджа.

г-н Чалъков представи пред членовете на комисията причините за предложените промени в маршрутните разписания и поясни, че след направено обследване на пътничкопотока се налагат изменения в маршрутните разписания, тъй като е налице драстичен спад на пътуващите, което от друга страна води до загуба за автобусните превозвачи.

г-н Дичев сподели, че има входиран подписки от жителите на няколко села, и е необходимо преди всичко да се съобразим с интереса на жителите на областта. Закриването и съкращаването на автобусни линии ще породи още недоволства и още по-драстичен спад на пътничкопотока, тъй като хората ще си потърсят алтернативно решение на проблема.

г-н Чалъков водещ мотив за промените в маршрутните разписания е обследването на пътничкопотока. Часовете, които се премахват на част от автобусните линии са поради липса на пътуващи. Актуализацията на маршрутните разписания е максимално съобразена с всички мнения. При възникване на предпоставки изискващи извършване на промени, община Тунджа има готовност веднага да ги осъществи.

В крайните населени места не се пътува, след проведени срещи с превозвачите през последните месеци става ясно, че се нуждаят от субсидиране за губещите линии от страна на общината. На този етап общината не открива вариант за подобно подпомагане. Тази е следващата причина, която налага промените в маршрутните разписания.

г-жа Стойкова – на превозвачите им е ясно, че имат печеливши и губещи линии, но закриването и съкращаването на часове и автобусни линии не е най-доброто решение, тъй като има работещи, ученици и др., които се нуждаят от автобусен транспорт. Г-жа Стойкова изрази притеснението, че закриването на определени часове от маршрутните разписания ще доведе до огромно недоволство на по-голяма част от жителите.

г-н Бохосян - предвид задължението на всяка община да си организира транспортното обслужване на жителите, премахването на определени часове от маршрутните разписания е предпоставка за увеличаване на „нерегламентиран транспорт“, което ще доведе до още по-голям спад на пътничкопотока, съответно и оборота на превозвачите. Необходимо е общината да комбинира пакетните линии на печеливши и непечеливши.

г-н Чалъков – общината няма възможност да комбинира подобни пакети, тъй като предстои обществена поръчка, освен това част от превозвачите не са съгласни да изпълняват непечеливши линии.

г-н Иванов – сподели, че в община Стралджа проблема с превозвачите е идентичен. Дори и да се дофинансират губещите курсове, превозвачите не желаят да ги изпълняват, което крие огромен риск населението да остане без транспорт.

г-н Чалъков – Факт е, че нерегламентиран превоз има, и никой не може да го спре, но закриването на две линии от страна на община Тунджа едва ли ще повлияе толкова много, тъй като в тези часове от маршрутните разписания пътуващи няма.

г-н Дичев – поясни, че е изключително важно населението да бъде информирано за предстоящи и настъпващи промени, защото винаги се проявяват недоволства.

г-н Чалъков – В процес на актуализацията на маршрутните разписания са проведени срещи с кметове по населени места, и са запознати с настоящите промени.

г-жа Стойкова – отправи запитване към г-н Чалъков защо общината допуска пътуване с нерегламентиран транспорт, при положение, че нямат застраховка на място. Необходимо е хората да се убедят, че транспорта е съществувал и ще съществува, за да обслужва населението.

г-н Чалъков – осъществяването на контрол от страна на общината за този начин на придвижване на част от населението е невъзможен.

г-жа Кючукова – сподели опита на община Елхово по направление прекратяване на договор с превозвач, тъй като линията е нерентабилна, и повече от три месеца се водят преговори, но желаещи няма.

По-голяма част от населението в малките населени места приема транспорта като социална придобивка. За тях е важно да го има, независимо дали го ползват.

Огромно е желанието да се удовлетворят интересите на жителите, но бюджетните средства на общините не са достатъчни. Необходимо е дофинансирането касаещо превозвачите да бъде нормативно определено, за да се даде възможност на общините да се справят с възникващите проблеми.

Друг проблем, на който трябва да се обърне внимание е таксата на автогарите, която превозвачите плащат на курс.

г-н Бохосян – заяви, че нерегламентираният превоз засега е на ниско ниво в сравнение с други общини в страната, но не трябва да се допуска той да се увеличава, както и кметовете и кметските наместници по населените места да не толерират подобен превоз.

г-н Чалъков – предложи да се организира среща с превозвачи, кметове, кметски наместници, контролни органи и представители на други институции, за да се обсъдят залегналите проблеми касаещи транспорта.

г-н Дичев – необходимо е да се наблегне на акцента за информираността на населението, за актуалните промени и др. Промяната трябва да е в интерес на населението.

г-н Чалъков – за да работи общината за интересите на населението е изключително необходимо да се разработи механизъм за подпомагане.

г-жа Стойкова – отправи молба към общините за изготвяне на писма относно таксите на автогарите, както и за частично субсидиране за губещите линии от маршрутните разписания.

г-н Иванов – необходима е подкрепа от по-високо равнище, за да се предотвратят проблемите залегнали в транспорта.

г-н Дичев – предложи да се гласуват предложенията на кмета на община Тунджа.

След уточненията по въведените промени в разписанията, не постъпиха други въпроси.

Със седем гласа „ЗА“ комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА ВНЕСЕНИ ОТ КМЕТА НА ОБЩИНА ТУНДЖА, (ВХ. № ОУ-01107-04.03.2020Г.) И ПРЕДЛАГА НА ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ ДА УТВЪРДИ 10 БР. МАРШРУТНИ РАЗПИСАНИЯ ПО АВТОБУСНИ ЛИНИИ ОТ ОБЛАСТНАТА ТРАНСПОРТНА СХЕМА ОТ КВОТАТА НА ОБЩИНА ТУНДЖА.

Поради изчерпване на дневния ред **г-н Дичев** благодари на присъстващите и закри заседанието.

ВОЛЕН ДИЧЕВ (П)

Заместник областен управител и
Председател на Областната транспортна комисия

Изготвил: (П)

Цветелина Калчева
Главен специалист, дирекция АКРРДС
Областна администрация Ямбол