

ОБЛАСТНА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Областна администрация Ямбол

ПРОТОКОЛ

Днес, **16 септември 2020 година, от 15.00 часа** в Областна администрация Ямбол, се проведе заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата. **Г-н Димитър Иванов**, областен управител на област Ямбол откри заседанието на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата /ОКБДП/ и приветства всички с добре дошли.

На заседанието се явиха 16 от 18 членове, определени със Заповед № РД-01-00103/11.09.2020 г. и поканени за участие в заседанието.

Г-н Иванов запозна присъстващите с извършваните текущи дейности, а именно:

- Реализирането на ремонт на път II-53, участъка от област Сливен до гр. Ямбол, включващ изкопни работи, полагане на нов асфалт, мантинели, полагане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;

- Ремонтни дейности, в участъка от кръстовището на село Калчево към селата Победа – Челник и свързване с участъка с. Тамарино. Г-н Иванов увери, че до края на календарната година ремонтните дейности ще са на етап износващ пласт асфалт, участъкът от пътя ще бъде отворен за движение на МПС. Участък от път II-53 „Калчево – Победа – Челник“ се ремонтира със средства от държавния бюджет сега, тъй като 2013-2014г., при готов проект, същият е изваден от оперативните програми.

Следващата важна част, която следва да се реализира при ремонтните дейности и представлява **точка първа от дневния ред на заседанието** е частта на южен околоръстен път и частта от южен околоръстен път до село Калчево. Г- н Иванов изрази надежда, че ще срещне разбиране от страна на членовете на комисията по безопасност на движение по пътищата, да бъде предложено на Управителния съвет на Агенция пътна инфраструктура за изграждане на 2 кръгови кръстовища. Едното в гр. Ямбол, в района на магазин „Практикер“, в частта на пресичане на обходен южен път и бул. „Граф Игнатиев“, а второто кръстовище път I-7 и път II-53. Мотивите за това са, че и двете кръстовища са доста натоварени и с концентрация на ПТП. На база проведени разговори с Държавна агенция „Автомобилна администрация“ и сектор „Пътна полиция“ при различни инциденти, разумно решение е да бъде предложено изграждането на двете кръгови кръстовища, за които са налични готови проекти, възможно е стартиране на работи по изграждането, но е необходимо предложени на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата за изграждане на двете кръгови кръстовище, попадащи на територията на община Ямбол и община „Тунджа“, и същите да бъдат включени в проекта. За допълнителни разяснения по първа точка от дневния ред бе дадена думата на **г-н Галин Костов** – директор на Областно пътно управление – Ямбол.

Г-н Костов посочи, че заседанието на комисията е във връзка с възлагателно писмо за проектиране и предстоящо изготвяне на задание от ОПУ – Ямбол към Агенция пътна инфраструктура за ремонт на път II-53, в участъка от км149+930 до км161+480. Проектът е част от стратегията на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, в частност АПИ, като целта му е създаването на безопасен и сигурен маршрут за трафик от Югоизточна България към Бургас и южното Черноморие. Г- н Костов отбеляза, че в момента се реализира участъкът Калчево – Победа – Челник, като идеята е при добри метеорологични условия пътят да бъде завършен или поне да бъде поставен един пласт асфалт. Целта е пътят да се ползва като алтернативен при евентуално затваряне на АМ „Тракия“ през зимата и облекчаване на трафика през лятото.

Г-н Костов изрази надежда, че комисията ще разгледа възможността за промяна на постоянната организация на движение през двете най-възлови кръстовища, а именно: кръстовището до м-н „Практикер“ на територията на община Ямбол и кръстовището на път II-53 с I-7 и припомни, че и на двете кръстовища в последните години са се случили множество ПТП-та. Разясни, че идеята е ОПУ – Ямбол да входира предложението в УС на АПИ и със съдействието на Института по пътища и мостове, през които проекта минава за одобрение да се постигне по-голяма безопасност на движение и ограничаване на скоростта в района на двете кръстовища.

Припомни и за взети решения през годините от комисията за въвеждане на мерки, като насищане със знаци в района на кръстовищата, както и полагането на шумна маркировка в участъка на кръстовището на път II-53 с I-7. Въпреки шумната маркировка на път I-7 водачите на тирове я negliжират и преминават през кръстовището с висока скорост.

Г-н Мишинев – началник на сектор „Пътна полиция“ при ОД МВР Ямбол – отбеляза, че за обсъжданите на това заседание кръстовища през годините са констатирани множество произшествия, всеки един казус е разглеждан поотделно и са били предприети необходимите мерки. Потвърди думите на г-н Костов, че от момента на полагане на шумната пътна маркировка на кръстовището на път I-7 с II-53 и увеличаване на полицейското присъствие има значителен спад на произшествията и пострадалите. Регистрирани са 5 ПТП с 1 пострадал. За път II-53 през последните 3 години има 1 загинал и 3 ранени. Г-н Мишинев поясни, че изцяло подкрепя предложението за кръгови кръстовища, тъй като те съответстват на транспортните потоци, които ще обслужват. При изграждане на кръгови кръстовища трудно се регулира пешеходния трафик, а при обсъжданите кръстовища има такъв единствено в съботите, когато се наблюдава увеличаване броя на пешеходците към Гробищен парк Ямбол. Регулирането на движението в кръгово кръстовище няма особена специфика и смята, че ще се регулира добре транспортния поток по направленията, които обслужват.

Г-н Иванов – областен управител на Област Ямбол направи пояснение, че в проведените разговори с проектантите на тези кръстовища, е обсъден въпроса за пешеходния поток в съботно-неделните дни за Гробищен парк Ямбол. Виждането на проектанта е изместване встрани с метални ограждения за насочване на пешеходците, тъй като не е възможно да липсва пешеходна зона, която да обслужва Гробищен парк Ямбол.

Г-н Бохосян – началник на ОО АА Ямбол подкрепя така направеното предложение и отбеляза, че участъкът от кръстовището на м-н „Практикер“ до кръстовището с „Автомобилна администрация“ е изключително компрометиран, всяка есен се правят ремонти и на пролет ситуацията е както преди ремонтните работи.

По отношение на трафика на пешеходци в кръгово кръстовище г-н Костов посочи, че в предложението освен изнасяне на пешеходния трафик встрани от кръстовището с парапети ще бъде предложено да бъде поставен остров „капка“ между платната, място където пешеходците да могат да изчакват.

Г-н Керемидчиев – заместник-кмет на община Ямбол изрази подкрепа по така направеното предложение.

Областният управител предостави възможност на останалите членове на комисията за становища.

След гласуване Областната комисия по безопасност на движението по пътищата единодушно реши:

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата предлага на Управителния съвет на Агенция пътна инфраструктура при изграждане на проект за обект „Превантивен ремонт на път II-53 „Ямбол – Калчево“ от км 149+930 до км 161+480, в частта на кръстовище при км 152+711 с път III-5304 „Ямбол- Кукорево – Окоп“ и кръстовище при км 158+674 с път I-7 „Могила – ГКПП Лесово“ да се предвиди възможността за промяна

организацията на движение, чрез изграждане на кръгови кръстовища в обхвата на съществуващите, с цел безопасност на движението, ограничаване на скоростта на движение и на пътно-транспортните произшествия.

Г-н Иванов благодари за отговорното отношение.

По втора точка от дневния ред Г-н Костов информира комисията, че продължават дейностите по полагане на маркировка по Републиканската пътна мрежа в област Ямбол. Участъците в по-добро състояние се маркират със студен пластик, както надлъжната маркировка, осовата линия, напречната и пешеходните пътеки в населените места. Голяма част от Републиканската пътна мрежа на територията на община Тунджа е маркирана. Маркирана е цялата пътна мрежа на територията на община Стралджа. Полага се маркировка на територията на община Елхово. Предстои да бъде положена маркировка в община Болярово. Тече поставянето на ограничителни системи, мантинели, подменят се тези, които са компрометирани в резултат от ПТП, също така в ремонтирания участък Ямбол – Сливен. Предстои подмяната на знаци и табели на територията на цялата област.

В седмицата по пътна безопасност и в заключение Г-н Иванов – областен управител, призова от името на цялата комисия водачите на МПС да бъдат внимателни в шофирането, да спазват ограниченията на скоростта, да пазим околните и себе си, за да се запази тенденцията от последните години за по – малко ПТП-та, по - малко пострадали и жертви.

Волен Дичев

Председател на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата
и заместник областен управител на област Ямбол

Ивелина Новакова

Технически секретар
на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата

16.09.2020г.