

ОБЛАСТНА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Областна администрация Ямбол

ПРОТОКОЛ

Днес, **02 декември 2020 година, от 10.30 часа**, се проведе онлайн заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата.

На заседанието присъстваха:

1. Волен Дичев – зам. областен управител и председател на ОКБДП
2. Анжелина Тотева – зам. председател на ДАБДП
3. Цветелина Иванова – експерт в ДАБДП
4. Таня Спасова – експерт в ДАБДП
5. Росен Рапчев - експерт в ДАБДП
6. Ваня Желева – гл. специалист в отдел ТСУЕП, община Стралджа
7. Кънчо Кънев – старши експерт в дирекция „ОСИД“, община Ямбол
8. Владимир Стоев – директор на дирекция „Отбранително-мобилизационна подготовка и сигурност“ в община „Тунджа“
9. Тодор Мишинев – началник сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Ямбол
10. Дикран Бохосян - началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол
11. Инж. Галин Костов – директор на Областно пътно управление Ямбол
12. Д-р Лиляна Генчева – директор на РЗИ Ямбол
13. Старши инспектор Николай Колев – началник на група „Превантивен контрол и превантивна дейност“ в сектор „Превантивна и контролна дейност“ в РДПБЗН Ямбол
14. Д-р Никол Ковачева – директор на ЦСМП Ямбол
15. Митко Филипов – Директор на Секретариата на Областен съвет на БЧК Ямбол
16. Добриела Праматаров – специалист в Секретариата на Областен съвет на БЧК Ямбол

Заседанието откри **Волен Дичев, зам. областен управител на област Ямбол** и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

Г-н Дичев запозна присъстващите с дневния ред на заседанието.

1. Докладване изпълнението на мерките, заложи в план – програмата за 2020г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията.

2. Обсъждане и приемане на проект на Областна годишна план-програма за безопасност на движение по пътищата за 2021г.

3. Разни

По точка 1 пръв докладва г-н **Галин Костов** – директор на ОПУ Ямбол. Г-н Костов докладва дейностите, извършвани от ОПУ – Ямбол, включващи: изкърпване на пътна настилка, локални ремонти в участъци от път I-7, в участъка Бояново-Борисово, попълване и подравняване на банкети, почистване на регула, почистване на храсти и млада гора, косене на тревни площи, оформяне на корони на дървета, отсичане на единични дървета, водостоци. Уточни, че монтирането на пътни знаци не е изпълнено на 100% спрямо заложеното, подменени са и са поставени липсващи знаци по

първокласните пътища и в участъка на АМ „Тракия“, стопанисван от ОПУ-Ямбол, поставяне на мантинели-изцяло изпълнени. На два от второкласните пътища в община Болярово остава да се постави хоризонтална маркировка, поставянето ще се реализира до седмица при благоприятни метеорологични условия.

Г-н Рапчев - експерт в ДАБДП отправи питане към г-н Костов във връзка с път I-7 и изпратени от ДАБДП писма до ОПУ – Ямбол, относно местата за паркиране на товарни автомобили преди ГКПП – Лесово. Г-н Костов информира, че са монтирани 4 броя табели – „Опасна зона“ и „Възможност от задръствания“ в частта преди ГКПП. Отбелязва, че има участък от 2 км., който е трилентов, след което е двулентов и от там идват задръстванията, табелите са поставени през километър. Г-н Рапчев попита за маркировката и орязването на храстите и има ли достатъчно видимост. Г-н Костов посочи, че маркировката е поставена на 100%, храстите са изрязани и има видимост.

Г-н Рапчев информира членовете на комисията, че в ДАБДП е постъпило сигнално писмо от Община Болярово за проблемни участъци от Републиканската пътна мрежа и най-вече рехабилитацията на път II-53 и това, че обходният път е през третокласен път 5308, минаващ през община Болярово. Община Болярово през 2018г. е получила писмо от АПИ, че са включени в ремонт на пътя, тъй като е в лошо състояние. Общината изявява притеснения, че пътят крие доста опасности, тъй като голяма част от трафика минава през този път. Г-н Костов не отрече, че пътят е в лошо състояние и посочи, че е предвиден като приоритетен за 2021г.- целия път.

Г-н Рапчев благодари за отговора и отново напомни, че е важно маркировката да се освежи, тъй като през зимния сезон по-голямата част от денонощието е тъмна, има мъгли, типични за района на област Ямбол. Г-н Костов отбелязва, че надлъжната маркировка е освежена почти на 100%, освежени са и пешеходните пътеки в населените места.

Г-н Дичев благодари и даде думата на г-н Мишинев - началник сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Ямбол. Г-н Мишинев докладва по т.1 от плана – Провеждане на обучения на тема „Реакция при ПТП, оказване на първа помощ на пострадал и оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ – всички автомобили са оборудвани, но поради ситуацията в страната няма проведени обучения. Относно информираността на обществеността за резултатите от контролната дейност, обясни че остава по традиционния начин – чрез бюлетина на ОДМВР и регионалните говорители на дирекцията и съответните анализи, на шест и на дванадесет месеца, екземпляр от които се изпраща на общините. По аналитичната част – анализ на травматизма по места, часови интервал, с цел засилване на контролната дейност в определени участъци. Представи данни за тримесечие: По населени места 01.09-30.11.2020г. – единично регистрирани произшествия, с изключение на Ямбол, където има регистрирани 12 произшествия, с 1 загинал и 11 ранени. Г-н Мишинев направи съпоставка с миналата година, произшествията са с 9 по малко /- 3 загинали и - 11 ранени/, за тримесечието са 8 произшествията на територията на града с 1 загинал и 7 ранени и съпоставено с тримесечния период на предходната година има повишаване с 4 броя произшествия и 4 ранени. За тримесечния период на АМ „Тракия“ има завишение 1 бр. загинали и + 3 ранени, по първокласните пътища – тежкото произшествие на Лесово, което увеличава броя на загиналите и ранените, а иначе произшествията са 2, но загиналите са + 2, а пострадалите + 8. Годишна съпоставка – по всички пътища броя на произшествията е занижен, броя на загиналите и пострадалите също, с изключение на тежкото произшествие на Лесово. Г-н Мишинев посочи конкретни часови интервали, в които възникват най-много произшествия – интервала 13-14ч. и 14-15ч. След 21:00ч. няма регистрирани тежки произшествия, с изключение на Лесово. Г-н Мишинев представи кратка информация за произшествията по :

РПМ – АМ „Тракия“ /01.09-30.11/ на определени километри единични произшествия, общо 12 произшествия с 4 ранени и без загинали. От началото на годината се забелязва в участъка струпване на по 3 произшествия с по 1 ранен – км.277, км.278 и

км. 280. Км.298 – три произшествия с 2 ранени. Общо годишно на магистралата – 36 произшествия, с 9 ранени и 1 загинал, сравнено с предходната година с 9 по-малко.

Път I-7 – км.316 – 11 ранени и 3 загинали. 3 произшествия регистрирани в граничната зона пред ГКПП – Лесово и в района на ГКПП, но само с щети. Км. 234 – от началото на годината – 2 ранени. Като заключение г-н Мишинев посочи, че ситуацията по път I-7 спрямо предходната година е доста добра.

Път II-53 за тримесечие – 1 произшествие без пострадали. От началото на годината 5 произшествия с 3 ранени, без загинали.

Път II-79 – 5 произшествия с трима ранени.

Последната точка, по която докладва г-н Мишинев „Специализирани полицейски акции“ – 7 за тримесечие. Г-н Мишинев отбеляза, че след отчитане струпване на произшествия /2 и повече/ контрола, физически или с технически средства, се насочва в конкретните участъци.

Г-н Мишинев наблегна и на зимното поддържане, отбеляза, че са направени проверки на съществуващи обекти, автомобили и фирми и е констатирано, че всичко е редовно, но констатациите не са изчерпателни, тъй като не всички общини са сключили договори за зимно поддържане и призова като приключат процедурите по обществените поръчки, общините да уведомят КАТ – Ямбол, а те от своя страна Главна дирекция полиция за готовността за зимното поддържане.

Г-н Дичев благодари и даде думата на Г-н Рапчев. Г-н Рапчев отбеляза, че в цялата страна е отчетено намаляване на ПТП – та сравнено с 2019г., благодари за анализа на пътна полиция, но насочи вниманието към АМ „Тракия“ да се потърси каква е причината там да се случват произшествия, въпреки че участъкът е сравнително къс. Също така препоръча при полицейските акции да се акцентира на пътниците на задните седалки, които не използват обезопасителни колани и тези, които превозват деца без детски системи за обезопасяване, също така и контрол на пешеходците, тъй като те са уязвима група участници в движението. Отправи предложение да се акцентира в контрола за неправилно пресичане и изготвяне на сигнални писма до институциите управляващи пътя, където има изградени пешеходни пътеки те да бъдат осветени и обезопасени. Г-н Мишинев отбеляза, че община Ямбол е предприела действия по осветяване на пешеходните пътеки и на територията на града са останали 1-2 неосветени пешеходни пътеки, но посочи, че произшествията с пешеходци са в светлата част на денонощието.

В заключение г-н Рапчев обобщи, че е добре да бъде направен анализ на пешеходните пътеки и изтъкна, че е добре пешеходците да пресичат възможно най-късо, най-кратко да са на пътното платно.

Г-н Дичев даде думата на г-н Кънев – ст. експерт в община Ямбол. Г-н Кънев запозна членовете на комисията с дейностите, които Община Ямбол извършва: осветяване на повдигнатите пешеходни пътеки, полагане на маркировка от по-висок клас на натоварените места в гр. Ямбол, с голям пешеходен трафик, по-добра видимост около пешеходните пътеки и изрази надежда, че това ще доведе до по-малко произшествия с пешеходци, но отбеляза, че има и липса на култура у пешеходците, пресичайки неправилно. В община Ямбол се извършва подмяна на уличното осветление с лед, допринасящо за по-добра видимост, изграждане на велоалеи. Периодични обходи, свързани с вертикалната сигнализация поради кражби и при констатиране на липси, същата се актуализира.

Г-н Дичев посочи, че е видимо полагането на нова маркировка от по-висок клас, изрази надежда, че ще е по-издръжлива, но наблегна на това, че в града има кръстовища в жилищните квартали, които остават спорни. Пренебрегва се правилото на дясностоящия и призова за анализ на пътните знаци в жилищните квартали. Г-н Кънев посочи, че проблемите се решават поетапно на общинската комисия по безопасност на движението.

Г-н Дичев даде думата на Г-н Рапчев, който потвърди, че в кварталите при липса на регулиране на кръстовища с пътни знаци правилото на дясностоящия е водещо, но при наличие на такива, те следва да са водещи и отново призова към инфраструктурни промени за обезопасяване на пешеходното движение.

Г-н Дичев даде думата на г-н Стоев – директор на дирекция „Отбранително-мобилизационна подготовка и сигурност“ в община „Тунджа“. Г-н Стоев докладва, че в община „Тунджа“ се извършва маркировка на четвъртокласна пътна мрежа от висок клас, но поради обхвата на общината всичко се случва поетапно. Отбеляза, че Община „Тунджа“ има сключен договор за зимно поддържане. Уличното осветление работи през цялата нощ в населените места и където има възможност са обхванати и пешеходните пътеки.

Г-н Дичев даде възможност на община Стралджа да докладва, но техен представител не се включи в заседанието. Не се включиха и представители на община Болярово и община Елхово. Благодариха за докладите и даде възможност на другите членове да се включат при подготвени доклади.

Г-н Дикран Бохосян - началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол представи доклад по плана, относно прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС-та – това се извършва регулярно при проверките на фирмите превозвачи. Проверява се работното време на водачите и спазването му, техническата изправност на МПС-то. Регулярно се извършва проверка в пунктовете за технически прегледи, като с това се цели недопускане извършването на некачествени технически прегледи. Ангажимент свързан с превоза на деца, ученици при специализирани превози, но от месец март такива не са извършвани, поради обстановката в страната, но като екипи съвместно с органите на пътна полиция имат готовност преди отпътуването на децата да извършват проверки на МПС-то за техническа изправност, както и на водача.

Г-н Рапчев отправи препоръка към г-н Бохосян, че освен проверки с пътна полиция, относно техническата изправност на товарните автомобили, следва да осъществяват контрол и на неукрепените товари.

Г-н Мишинева поиска думата и отправи молба към общините и ОПУ да насочат вниманието на фирмите извършващи текущи ремонти или по проект, непосредствено преди започване на дейностите по проекта да бъде изготвен протокол за въвеждане на временна организация, тъй като липсват знаци, съгласувани по проекта, има несъответстващи, има и такива, които не се възстановяват от постоянно действащата организация. Г-н Дичев също потвърди, че на територията на община Ямбол се извършват множество ремонти, на места по цялото платно, всичко е в чакъл, автомобилите преминават както им е удобно, тъй като не става ясно дали участъкът е отворен или не и призова да се обърне внимание на временната организация при извършване на ремонтни дейности и даде думата на БЧК.

Г-н Митко Филипов – Директор на Секретариата на Областен съвет на БЧК Ямбол докладва извършените дейности след заседанието на ОКБДП, проведено през месец септември и това, което предстои: Ангажименти свързани с превенцията по пътен травматизъм и с подготовката на всички участници в пътното движение да бъдат адекватни за опазване на собственото си здраве и здравето на всички на пътното движение; дейности по първа долекарска помощ, осъществяване чрез обучения на работното място на кандидат-водачите на МПС. През периода са проведени 2 курса по първа долекарска помощ със служители на Областна администрация, с 30 обучаеми. През настоящата година БЧК е обучила около 900 кандидат-водачи на МПС по първа долекарска помощ. Провеждат се и други инициативи свързани с безопасността на движение по пътищата, като добра практика може да се посочи Националната програма на МВР „Детско полицейско управление“, където БЧК е партньор с ОДМВР, РУО, сектор „Пътна полиция“, където програмите са насочени към деца и ученици, които да бъдат подготвени като бъдещи участници в пътното движение; добра практика е и съвместната

работа на БЧК с Пътна полиция преди започване на кандидат-шофьорските курсове представители на пътна полиция да провеждат своите лекции като по този начин повишават отговорността на бъдещите участници в пътното движение. Други събития през периода – безвъзмездно кръводаряване съвместно с Кръвен център по случай Световния ден на безвъзмездния кръводарител; Възстановяване на детска велоплощадка и БЧК изгражда учебен център по БДП; Общинска и областна викторина по БДП „Да запазим децата на пътя“, „Световния ден на първата помощ“ с информационна кампания; „Европейския ден без жертви на пътя“ с областна администрация и пътна полиция; „Световен ден в памет на жертвите при пътнотранспортни произшествия“ съвместно със СБА, МВР, РУО и „Акция зима“.

Г-н Дичев благодари направи отново опит да осъществи контакт с представител на община Стралджа, но поради технически проблем представителят не успя да се включи. Г-н Дичев отбеляза, че г-жа Анжелина Тотева – зам.председател на ДАБДП също присъства на заседанието и ѝ даде думата.

Г-жа Тотева също наблегна на темата с обезопасяването на ремонтните дейности и подчерта, че трябва непрекъснато да се обръща внимание на фирмите изпълнители, че трябва да спазват определени правила във връзка с безопасността на предвижващите се и самите работници, да бъдат спазвани мерките по временната организация, контролните органи да влизат във функциите си и ако се налага да ги санкционират. Относно мерките, които трябва да се прилагат в администрациите, г-жа Тотева наблегна на това, че самите институции трябва да служат като добър пример пред обществото, а не само да е изискване към тях – поставяне на колани, техн.преглед на автомобилите, периодична проверка на водачите за нарушения. Г-жа Тотева отбеляза, че обстойно е разгледана темата с участъка ГКПП – Лесово, като запозна комисията с това, че ДАБДП е направила инспекция на участъка и са дадени препоръки към компетентните институции и има средносрочен план за предприемана на действия и при добри условия да се извършат необходимите ремонтни дейности. В заключение г-жа Тотева изказа надежда, че ОПУ и ТОЛ-а ще окажат съдействие за обезопасяване при зимни условия и в тъмната част на денонощието при образуването на колони от товарни автомобили към ГКПП – Лесово.

Г-н Дичев благодари на г-жа Тотева и предложи да се премине към втора точка - Обсъждане и приемане на проект на Областна годишна план-програма за безопасност на движение по пътищата за 2021г. Г-н Дичев подчерта, че не всички са представили план-програми и даде думата на Г-н Костов.

Г-н Костов представи дейностите заложи в план-програмата за 2021г. за изпълнение от ОПУ – Ямбол, включващи следните участъци:

Най-натоварения участък в областта и от голямо значение, не само републиканско, а и международно, ОПУ са предложили участък от 15 км като първи етап от II-53, а като цяло участък от 25 км от село Окоп до гр. Елхово – да бъде ремонтиран и е предложено изготвяне на технически проект. Този участък е най-лошият от I-7, тъй като не е предвиден за такова тежко движение. Преди пускането на ГКПП – Лесово пътят е бил свързващ между гр. Елхово и селата.

Участък от третокласен път III-5503 от границата с областно пътно управление до Златари- Болярско-Бояджик, път използващ се за предвижване и връзка на Ямбол с ТЕЦ-ове, целогодишно натоварен.

Път III-536 Ямбол – Роза – Ботево - Скалица – Овчи кладенец – Маца, път свързващ Ямбол с ТЕЦ – Марица Изток. В ОПУ – Ямбол има постъпили доста оплаквания от граждани, организации, ръководство на тецовете за лошото състояние на пътя.

Път III-7072 в участъка Чарган – Ямбол. Доста натоварен участък, въпреки че е само 5 км. През календарната година ОПУ – Ямбол е направило няколко еднопосочни кърпежи и локални ремонти на местата с по-значителни провадания, но са само до ниво незастрашаващо участниците в движението.

Път III – 5308 Калчево – Саранско – Каменец – Ст. Караджово – път II -79 от км 0+000 до км 39+300.

Г-н Кънев представи дейностите, които Община Ямбол ще изпълни през 2021г.: Изграждане на кръгови кръстовища, осветяване на повдигнати пешеходни пътеки, подмяна на уличното осветление със светодиодно, ремонт на пътна мрежа, тротоари, изграждане на места за паркиране, полагане на хоризонтална маркировка, актуализация и надграждане на вертикалната сигнализация, изграждане на неравности и повдигнати пешеходни пътеки за успокоение на скоростта в града.

Във връзка с изграждането на неравности по пътното платно се дискутира дали това е нормативно регламентирано. Г-н Рапчев изказа мнение, че изграждането на неравности е регламентирано в наредба и препоръката на ДАБДП е изграждане на неравност преди пешеходната пътека, тъй като води до намаляване на скоростта преди пешеходната пътека. Г-н Мишинев допълни, че споделя предложението на ДАБДП изграждането да е преди пешеходната пътека, а не да се изграждат повдигнати пешеходни пътеки.

Г-н Мишинев запозна членовете, че през 2021г. ще се акцентира на контрол с технически средства, тъй като дава по-голяма достоверност, а по този начин се предотвратява и корупцията. Членовете на комисията дискутираха и необходимостта от разяснителна кампания по повод електрическите превозни средства, тъй като вече се движат навсякъде, без да се спазват правилата за движение и има голям риск от настъпване на ПТП-та.

Г-н Дичев даде думата на г-н Стоев да представи дейности предвидени за изпълнение през 2021г. от Община „Тунджа“. Текущо поддържане на общинската пътна мрежа и улична мрежа в община „Тунджа“ са дейностите заложи от Общината за 2021г., но след приемане на бюджета за 2021г. ще стане ясно какви средства ще вложат в тези дейности.

Поради отсъствие на представители на община Елхово и община Болярово дейностите предвидени за 2021г. не бяха докладвани, а към дата на заседанието община Стралджа не е представила план-програма за 2021г. В тази връзка г-жа Цветелина Иванова - експерт от ДАБДП помоли за по-голяма активност от страна на общините, а г-н Рапчев отбеляза, че мярка 100 – обход и оглед на общинската и улична пътна мрежа е необходимо да се прави целогодишно, а не само преди началото на учебната година и преди зимен сезон.

Г-н Дичев отбеляза, че проектът на Областната план-програма за 2021г. е обобщен на база предоставените общински план-програми за 2021г. Също така посочи, че въпреки срока 20.11.2020г. за предоставяне на информация за областната план-програма към дата на онлайн заседанието на ОКБДП има общини не представили информация и според него не всичко от предоставеното от общините като дейности намира приложение в проекта на областната план-програма, но ще бъде изпратена на ДАБДП и при констатиране на нередности очаква агенцията да изпрати разяснения за отстраняването им.

В точка трета Разни г-н Дичев запозна г-н Мишенев с постъпили оплаквания от жители на малко населено място, че товарни автомобили преминават с висока скорост през населеното място и призова за проверка и контрол. Г-н Мишинев отговори, че е запознат с проблема и се предприемат действия за предотвратяване.

Волен Дичев (П)

Председател на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата
и заместник областен управител на област Ямбол

Ивелина Новакова (П)

Технически секретар
на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата

02.12.2020г.