


Образец 6.0 към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ ЯМБОЛ

ГОДИНА 2020 г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.

6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	ЯМБОЛ
Общини в състава на областта:	Община Ямбол, община Елхово, община Стралджа, община „Тунджа“ и община Болярово

Населени места в състава на областта:	<p>108 населени места Община Ямбол – гр. Ямбол; Община Елхово – гр. Елхово, с. Бояново, с. Кирилово, с. Борисово, с. Стройно, с. Жребено, с. Добрич, с. Маломирово, с. Чернозем, с. Лалково, с. Раздел, с. Голям Дервент, с. Вълчи поляна, с. Малко Кирилово, с. Славейково, с. Лесово, с. Мелница, с. Гранитово, с. Изгрев, с. Пчела, с. Трънково, с. Малък манастир; Община Стралджа – с. Александрово, с. Атолово, с. Богорово, с. Воденичане, с. Войника, с. Джинот, с. Зимница, с. Иречеково, с. Каменец, с. Леярово, с. Лозенец, с. Люлин, с. Маленово, с. Недялско, с. Палаузово, с. Поляна, с. Правдино, с. Първенец, с. Саранско, гр. Стралджа, с. Тамарино, с. Чарда; Община „Тунджа“ – с. Асеново, с. Безмер, с. Болярско, с. Ботево, с. Бояджик, Веселиново, с. Видинци, с. Ген. Инзово, с. Ген. Тошево, с. Голям Манастир, с. Гълъбинци, с. Дражево, с. Драма, с. Дряново, с. Завой, с. Златари, с. Кабиле, с. Калчево, с. Каравелово, с. Козарево, с. Коневец, с. Крумово, с. Кукорево, с. Маломир, с. Меден кладенец, с. Межда, с. Миладиновци, с. Могила, с. Овчи кладенец, с. Окоп, с. Победа, с. Робово, с. Роза, с. Савино, с. Симеоново, с. Скалица, с. Сламино, с. Стара река, с. Тенево, с. Търнава, с. Хаджидимитрово, с. Ханово, с. Чарган, с. Челник; Община Болярово – гр. Болярово, с. Воден, с. Вълчи Извор, с. Голямо Крушево, с. Горска поляна, с. Денница, с. Дъбово, с. Златиница, с. Иглика, с. Камен връх, с. Крайново, с. Малко Шарково, с. Мамарчево, с. Оман, с. Попово, с. Ружица, с. Ситово, с. Стефан Караджово, с. Странджа, с. Шарково;</p>
Население на областта:	117 335 души /31.12.2019г./
Състав на ОКБДП:	Зам. областен управител, представители на общините: Ямбол, „Тунджа“, Елхово, Стралджа и Болярово, представител на сектор „Пътна полиция“, представител на отдел „Охранителна полиция“, представител на областен отдел „Автомобилна администрация“, административен ръководител на Окръжна прокуратура Ямбол, представител на Областно пътно управление, представител на РЗИ, представител на РУО, представител на РДПБЗН, представител на ЦСМП, представител на БЧК, представител на „Вик“ ЕООД, представител на Национален съюз на превозвачите, представител на СУАБ – СБА ЕООД – Ямбол.

РАЗДЕЛ 2 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание	<p>Дата на заседанието: Неприсъствено заседание – 26.02.2020г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: Приемане на план-програма за 2020г. за изпълнение на областната политика по БДП. Годишен доклад за 2019г. за изпълнение на областната политика по безопасност на Движението по пътищата. Запознаване с графика на предстоящите заседания ОКБДП – Ямбол.</p> <p>Взети решения:</p> <p>Линк към материалите:</p>
Заседание	<p>Дата на заседанието: 01.07.2020г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: Докладване на информация и анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати за подобряване на безопасността на движение по пътищата. Обсъждане и анализ на заложените в План-програмата мерки за подобряване движението по пътищата в област Ямбол.</p> <p>Взети решения: Не са взети решения</p> <p>Линк към материалите: https://yambol.government.bg/wp-content/uploads/2020/11/%D0%9F%D0%A0%D0%9E%D0%A2%D0%9E%D0%9A%D0%9E%D0%9B%D0%9E%D0%9A%D0%9E%D0%B3.pdf</p>
Заседание	<p>Дата на заседанието: 16.09.2020г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1.Подобряване организацията на движението на път II-53 във Връзка с изготвяне на технологичен проект за превантивен ремонт за участъка Ямбол –Калчево. 2.Разни</p> <p>Взети решения: Областната комисия по безопасност на движението по пътищата предлага на Управителния съвет на Агенция пътна инфраструктура при изграждане на проект за обект „Превантивен ремонт на път II-53 „Ямбол – Калчево“ от км 149+930 до км 161+480, в частта на кръстовище при км 152+711 с път III-5304 „Ямбол- Кукорево – Окоп“ и кръстовище при км 158+674 с път I-7 „Могила – ГКПП Лесово“ да се предвиди възможността за промяна организацията на движение, чрез изграждане на кръгови кръстовища в обхвата на съществуващите, с цел безопасност на движението, ограничаване на скоростта на движение и на пътно-транспортните произшествия.</p>

	<p>Линк към материалите:</p> <p>https://yambol.government.bg/wp-content/uploads/2020/11/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%9E%D0%9A%D0%16092020%D0%B3.pdf</p>
Заседание	<p>Дата на заседанието: 02.12.2020г. /онлайн/</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1. Докладване изпълнението на мерките заложиени в План-програмата за 2020г. за изпълнението на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на област Ямбол. 2. Обсъждане и приемане на проект на Областна годишна План-програма за БДП за 2021г. 3. Разни</p> <p>Взети решения: Приемане на План-програмата по БДП за 2021г. в обобщен вид на база представените общински план-програми.</p> <p>Линк към материалите:</p> <p>https://yambol.government.bg/wp-content/uploads/2020/12/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%9E%D0%9A%D0%91%D0%94%D0%9F-02.12.2020%D0%B3.pdf</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	<p>Писмо с Изх. № ДАБДП 01-019/10.01.2020 г. относно приоритетни дейности на Областните комисии безопасност на движението по пътищата – изпратените от ДАБДП образци са изпратени на членовете На ОКБДП за попълване, сагласно ангажиментите на тяхната институция. На база предоставена информация от отговорните институции, същата е изпратена в указания срок 30.01.2020г. към ДАБДП.</p>
Указание 2:	<p>Писмо с Изх. № 01-174/10.04.2020 г. относно представяне от ДАБДП на някои принципни разяснен отношение на Анализа на ПТП от страна на стопаните на пътя и оценка на риска от ПТП в населени мес указания за изготвяне на Генерални планове за организация на движението в населени места и указан провеждане на съвместни регионални учения.:</p> <p>С разясненията и насоките включени в гореописаното писмо са запознати кметовете на общини на територията на област Ямбол и директора на ОПУ Ямбол.</p>
Указание 3:	<p>Писмо с Изх. № ДАБДП 01-232/22.05.2020 г. относно възобновяване дейността на ОКБДП след пър локдаун, наложен във връзка с възникналата коронавирусна инфекция и приканващо ги да предприем мерки за: Финализиране на годишните доклади и план-програми за изпълнение на областната политик БДП, съгласно ревизиите и указанията на ДАБДП; Обезпечаване провеждането на заседания на ОКБДП Представяне в ДАБДП на документи, свързани с ОКБДП, в т.ч. устройствените правилници, заповеди за сформирането им и др.:</p>

	<p>Изпратено е писмо до председателя на ДАБДП, съдържащо информация за актуализирания график на заседанията на комисията за 2020г., които ще се проведат през месец юни, месец септември и края на месец ноември</p>
Указание 4:	<p>Писмо с Изх. №ДАБДП 01-274/09.06.2020 г. относно изпълнение на мерки за формиране на социално отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата във връзка с 29 юни – Денят на безопасността на движение по пътищата. ДАБДП подготви и изпрати на областните администрации тематични визуализационни материали (четири визии) с акцент върху някои от основните аспекти от безопасното поведение на пътя (поставяне на обезопасителни колани, безопасно придвижване на пешеходци, недопускане на разсейване от мобилни телефони и спазване на допустимата скорост на движение). С писмото областните комисии по БДП и общините бяха приканени да обмислят и планират партньорски инициативи за визуализирането и популяризирането на материалите по подходящ начин във връзка с 29 юни:</p> <p>Изпратен е отговор, съдържащ информация за включване на областна администрация Ямбол в информационната инициатива, във връзка с отбелязване на деня на безопасността на движението по пътищата на 29 юни с поставяне на два броя двустранни билборда, съито ще са разположение на входно-изходните артерии на град Ямбол – път JAM 1085, I-7 и път JAM 1080, II-53.</p>
Указание 5:	<p>Писмо с Изх. № ДАБДП 01-469/25.9.2020 г. относно изпълнение на мярка 100 от Плана за действие за подобряване на безопасността на движението по пътищата за 2020 г. - „Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон“, свързана със създаване на работна организация и докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП:</p> <p>Изпратно писмо до общините на територията на област Ямбол за представяне на график за планирани обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа. Изпратени до общините допълнителни разяснения, полуени от ДАБДП, за попълване на таблица в приложение 1, раздел 1 – състояние на пътната инфраструктура. На база предоставени доклади за извършени обходи и огледи на състоянието на общинската и улична мрежа от общините и изготвено Приложение 2.</p>
Указание 6:	<p>Писмо с Изх. № ДАБДП 01-411#19/06.10.2020 г. относно приемане и прилагане на единни Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП в изпълнение на политиката по БДП на областно ниво:</p> <p>Единните правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП са сведени да знанието на членовете на комисията като част от дневния ред на заседание на комисията. След становище от страна на членовете е издадена заповед за утвърждаване. В състава на ОКБДП на област Ямбол са включени представители съгласно чл.4, ал.1 от Правилата. Правилата са публикувани на официалния сайт на Областна администрация Ямбол.</p>
Указание 7:	<p>Писмо с Изх. № ДАБДП 01-561/30.10.2020 г. относно прилагане на Национална стратегия по безопасност на движението по пътищата в Република България 2021–2030 г. на областно и общинско ниво и указания към ОКБДП за изготвяне и представяне на областни Годишна план-програма за БДП за 2021 г. (образец 5.0 от Националната стратегия за БДП), приет на заседание на ОКБДП:</p>

	Методическите указания са сведени до знанието на членовете на комисията. Изпратени си образците, разработени от ДАБДП. След получаване на информацията от институциите, съгласно техните ангажименти е изготвен проект на Годишно областна план – програма по БДП за 2021г. Същата е включена в дневния ред на онлайн заседание, проведено на 02 декември 2020г. След разглеждане на комисия е изпратена на ДАБДП.
Указание 8:	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-733 от 22.12.2020 г. относно докладването по изпълнението на мярка 100 от Плана за действие за подобряване на безопасността на движението по пътищата за 2020 г. : Членовете на ОКБДП на област Ямбол са запознати с изпратените от ДАБДП методически указания за подготовка на Годишния доклад за изпълнение на областната политиката по БДП за 2020г., както и констатираните системни слабости при изпълнението и докладването на мярка 100 от Плана за действие за БДП за 2020г., които възпрепятстват събирането на данни. Представителите на общините взеха участие в проведеното от ДАБДП онлайн обучение.

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	48
Загинали:	10
Тежко ранени:	31 от общо 70
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	<ul style="list-style-type: none"> - 22 (70) ПТП; - 7 (17) Загинали; + 4 (27) Тежко ранени; - 3 (42) Леко ранени. <p>*Данните в скоби са за 2019 г.</p>

	Пътнотранспортни произшествия за 2020 г. – 262 бр.				
	ГОДИНИ	ЛЕКИ ПТП	ТЕЖКИ ПТП	ЗАГИНАЛИ	РАНЕНИ
	2016	340	58	16	71
	2017	237	67	12	69
	2018	242	62	16	74
	2019	289	70	17	70
	2020	214	48	10	62
СРЕДНО /аритм./	264	61	14	69	
Анализ на тенденциите	Сравнителният анализ в годините показва устойчивост на тежките ПТП и пострадалите при тях. Спадът на броя ПТП се дължи на въведените ограничения на движението по време на извънредното положение в страната във връзка с епидемичната обстановка.				
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП по вид са:		Ранени участници в ПТП по вид са:		
	<ul style="list-style-type: none"> - Водачи – 4; - Пътници – 4; - Пешеходци – 2; - Общо – 10. 		<ul style="list-style-type: none"> - Водачи – 8; - Пътници – 17; - Пешеходци – 6; - общо – 31. 		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ	Тежки ПТП	Брой убити	Брой тежко ранени	
	БОЛЯРОВО	2	0	3	
	ЕЛХОВО	9	6	10	
	СТРАЛДЖА	6	0	3	
	ТУНДЖА	17	3	19	
	ЯМБОЛ	14	1	6	
	Общ брой:	48	10	31	
Причини за ПТП	Нарушение на водача – 48 ПТП, 10 загинали и 31 тежко ранени.				

ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	3	0	3
	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	0	1
	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0	1
	БЛЪСКАНЕ В СКАТ	3	0	4
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	0	1
	БЛЪСКАНЕ НА ЛИЦЕ РАБОТЕЩО НА ПЪТЯ	1	0	1
	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0	1
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	12	2	10
	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	0	2
	ДРУГ ВИД ПТП	2	0	2
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	14	4	16
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	3	11
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	0	1
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	0	2
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	4	1	6
	Общ брой за периода:	48	10	62
ПТП с деца	6 ПТП с деца, при които са пострадали 8 деца на възраст от 1-17 годишна възраст.			
ПТП с възрастни над 65 г.	14 ПТП с възрастни над 65г., при които са пострадали 23-ма.			
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	2001-2017год.			
Участъци с концентрация на ПТП	Няма установени за 2020 година. В годините са установени 2 УКПТП на РП I-7 при км.301+700 и при км.306+0, но за последните 5 години не се потвърждават. През 2012 г. е установен УКПТП, на РП №I-6 от км.421+400 до км.422+099, но с изграждането на АМ Тракия през 2013-2014 г. този участък не се потвърждава.			

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 53
	До ОПУ: 17
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	До фирми, поддържащи пътя:3
	Изпълнени – 58; Неизпълнени – 13; В процес на изпълнение – 2.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Община Ямбол и община Тунджа /АИС ПТП не отделя двете общини, т.к. ПТП се обслужва от сектор ПП/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	14 броя
Загинали:	1
Тежко ранени:	6
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	-9 (23) ПТП; -4 (5) Загинали; -6 (12) Тежко ранени. *Данните в скоби са за 2019 г.
Анализ на тенденциите	Анализът на тенденциите показва спад по всички критерии, което в голямата си степен се дължи на противоепидемичните мерки и ограниченото движение в периода на КПП.

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП по вид са: - Водачи – 1; - Пътници – 2; - Пешеходци – 1; - Общо – 4.		Ранени участници в ПТП по вид са: - Водачи – 5; - Пътници – 4; - Пешеходци – 6; - общо – 15.																																					
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ	2020																																						
Причини за ПТП		Общо ПТП	Тежки ПТП	Брой убити	Брой ранени																																			
	ЯМБОЛ	84	14	1	13 (6 тежко)																																			
	Нарушения	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени																																				
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	2	1	2																																				
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	2	1	1																																				
	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	2	0	4																																				
	НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАДЯСНО	1	0	1																																				
	НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	1	0	1																																				
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	2	0	2																																				
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ ОГРАНИЧЕНА ВИДИМОСТ	2	0	2																																				
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	4	0	4																																				
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	7	2	8																																				
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	3	0	3																																					
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	3	0	4																																					
Общ брой за периода:	29	4	32																																					
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="632 1105 1402 1174">ВИДОВЕ ПТП</th> <th data-bbox="1402 1105 1514 1174">Брой ПТП</th> <th data-bbox="1514 1105 1688 1174">Брой загинали</th> <th data-bbox="1688 1105 1839 1174">Брой ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="632 1174 1402 1211">БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td> <td data-bbox="1402 1174 1514 1211">2</td> <td data-bbox="1514 1174 1688 1211">0</td> <td data-bbox="1688 1174 1839 1211">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1211 1402 1248">БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА</td> <td data-bbox="1402 1211 1514 1248">1</td> <td data-bbox="1514 1211 1688 1248">0</td> <td data-bbox="1688 1211 1839 1248">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1248 1402 1286">БЛЪСКАНЕ В СКАТ</td> <td data-bbox="1402 1248 1514 1286">3</td> <td data-bbox="1514 1248 1688 1286">0</td> <td data-bbox="1688 1248 1839 1286">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1286 1402 1323">БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС</td> <td data-bbox="1402 1286 1514 1323">1</td> <td data-bbox="1514 1286 1688 1323">0</td> <td data-bbox="1688 1286 1839 1323">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1323 1402 1360">БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td> <td data-bbox="1402 1323 1514 1360">10</td> <td data-bbox="1514 1323 1688 1360">1</td> <td data-bbox="1688 1323 1839 1360">9</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1360 1402 1398">ДРУГ ВИД ПТП</td> <td data-bbox="1402 1360 1514 1398">1</td> <td data-bbox="1514 1360 1688 1398">0</td> <td data-bbox="1688 1360 1839 1398">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1398 1402 1435">ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО</td> <td data-bbox="1402 1398 1514 1435">8</td> <td data-bbox="1514 1398 1688 1435">3</td> <td data-bbox="1688 1398 1839 1435">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1435 1402 1472">СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО</td> <td data-bbox="1402 1435 1514 1472">2</td> <td data-bbox="1514 1435 1688 1472">0</td> <td data-bbox="1688 1435 1839 1472">2</td> </tr> </tbody> </table>				ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	0	2	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0	1	БЛЪСКАНЕ В СКАТ	3	0	4	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0	1	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	10	1	9	ДРУГ ВИД ПТП	1	0	1	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	8	3	8	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	0	2
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени																																					
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	0	2																																					
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0	1																																					
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	3	0	4																																					
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0	1																																					
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	10	1	9																																					
ДРУГ ВИД ПТП	1	0	1																																					
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	8	3	8																																					
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	0	2																																					

	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	3	0	6
	Общ брой за периода:	31	4	34
ПТП с деца	3 ПТП с деца. Няма загинали. Тежко ранени 3 и леко ранен – 1. От които 3 пътници и 1 пешеходец.			
ПТП с възрастни над 65 г.	10 ПТП, Загинали – 3. Тежко ранени – 5 и 3 леко ранени. Като водачи – 4, пътници – 2 и 5 пешеходци.			
Участъци с концентрация на ПТП	Няма установени.			

Община: *Елхово и община Болярово*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	11 бр.
Загинали:	6
Тежко ранени:	13
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	-1 (12) ПТП; +5 (1) Загинали; +12 (1) Тежко ранени. - 2 (12) Леко ранени; *Данните в скоби са за 2019 г.
Анализ на тенденциите	Анализът на тенденциите показва спад по всички критерии, което в голямата си степен се дължи на противоепидемичните мерки и ограниченото движение в периода на КПП.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП по вид са: Водачи – 3; Пътници – 2; Пешеходци – 1; Общо – 6. Ранените участниците в ПТП по вид са: Водачи – 1;

	Пътници – 12; Пешеходци - 0; Общо – 13.				
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	2020				
	ПО ОБЩИНИ	Общо ПТП	Тежки ПТП	Брой убити	Брой ранени
	БОЛЯРОВО	6	2	0	3 (2-ма тежко)
	ЕЛХОВО	57	9	6	18 (9 тежко)
	Общо	63	11	6	21 (11 тежко)
Причини за ПТП	Нарушения	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	2	0	2	
	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	1	1	0	
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	1	3	11	
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	5	1	4	
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	1	0	
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0	1	
	УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	1	1	0	
	Общ брой за периода:	11	6	18	
	ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО		1	0	1	
БЛЪСКАНЕ НА ЛИЦЕ РАБОТЕЩО НА ПЪТЯ		1	0	1	

	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	1	1
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	1	3
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	3	11
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	0	1
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	1	0
	Общ брой за периода:	11	6	18
ПТП с деца	1 ПТП с деца. Няма загинали , Тежко ранено 1. Като пътник 1.			
ПТП с възрастни над 65 г.	3 ПТП с възрастни над 65 г., Загинали 2, тежко ранени 4 и леко ранени 1. Като водачи 4, като пътници 2, като пешеходци 5.			
Участъци с концентрация на ПТП	НЯМА УСТАНОВЕНИ за 2020 г. В годините са установени 2 УКПТП на РП I-7 при км.301+700 и при км.306+0, но за последните 5 години не се потвърждават.			

Община: *Стралджа*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	6 бр.
Загинали:	0
Тежко ранени:	3
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	-9 (12) ПТП; -4 (4) Загинали; -2 (4) Тежко ранени. = (6) леко ранени *Данните в скоби са за 2019 г.
Анализ на тенденциите	

	Анализът на тенденциите показва спад по всички критерии, което в голямата си степен се дължи на противоепидемичните мерки и ограниченото движение в периода на КПП.					
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП НЯМА. Ранените участниците в ПТП по вид са: Водачи – 2; Пътници – 1; Пешеходци - 0; Общо – 3.					
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ	2020				
		Общо ПТП	Тежки ПТП	Брой убити	Брой ранени	
	СТРАЛДЖА	45	6	0	9 (3-ма тежко)	
Причини за ПТП	Нарушения			Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ			2	0	3
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА			2	0	3
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ			1	0	2
	УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ			1	0	1
	Общ брой за периода:			6	0	9
	ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП			Брой ПТП	Брой загинали
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ			1	0	1	
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ			1	0	1	
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС			1	0	2	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО			3	0	5	
Общ брой за периода:			6	0	9	
ПТП с деца	НЯМА ПТП с деца.					

ПТП с възрастни над 65 г.	НЯМА ПТП с възрастни над 65 г.
Участъци с концентрация на ПТП	НЯМА УСТАНОВЕНИ за 2020 г. През 2012 г. е установен УКПТП, на РП №I-6 от км.421+400 до км.422+099, но с изграждането на АМ Тракия през 2013-2014 г. този участък не се потвърждава.

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: През 2020 г. екипите на ЦСМП – Ямбол са обслужили 103 ПТП с 4-ма загинали и 139 пострадали.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: През 2020 г. екипите на ЦСМП – Ямбол са транспортирали 101 пострадали до лечебни заведения, чиито диагнози са видни от следващата таблица:

Място на ПТП	дата	месец	час	пол	год	Диагноза само на латински	хоспитализиран
С.Г.Дервент	10	1	15,08	Ж	13	Contusio thoracis;	Транспортирана във ФСМП Елхово;
АМ"Тракия"318-319 км посока гр.Бургас	29	1	16,11	М	42	F-ra olecranii et ulnae; Commotio;	Транспортиран в УМБАЛ гр.Бургас;
Гр.Ямбол ул."Гр.Игнатиев"40	29	1	22,47	Ж	21	Contusio cruris sinistra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Гр.Игнатиев"40	29	1	22,47	Ж	26	Contusio mani dextra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Гр.Игнатиев"40	29	1	22,47	Ж	20	Contusio abdominis;	Транспортирана в СО Ямбол;
с.Иречеково	8	2	6,00	М	20	Polytrauma; Coma;	Транспортиран в СО Ямбол;
с.Окоп	9	2	19,40	М	23	V.l.c.genu dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Хан Тервел"	11	2	11,37	Ж	77	Obs.f-ra coly femoris sinistra;	Транспортирана в СО Ямбол;
АМ"Тракия"277 км	13	2	15,02	М	53	Contusio capitis; Commotio cerebri; Contusio thoracis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Кр.Марко"	1	3	14,38	Ж	38	Contusio thoracis;	Транспортирана в СО Ямбол;
Гр.Ямбол бенз."Омакс" до печатницата	14	3	9,51	М		Contusio art. humeri sinistra; V.l.c.genu sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя гр.Ямбол "Биков мост"	14	3	20,56	Ж	58	Commotio;	Транспортирана в СО Ямбол;
Петольчка	31	3	18,52	Ж	15	Contusio capitis;	Транспортирана в СО Ямбол;
С.Безмер-летище	12	4	15,10	М	62	Contusio capitis; Obs.f-ra ossis mandibulae;	Транспортиран в СО Ямбол;
С.Безмер-летище	12	4	15,10	М	55	Contusio capitis;	Транспортиран в СО Ямбол;
На 1 км след с.Веселиново посока с.Зимница	26	4	10,26	М	20	Contusio capitis; V.l.c.mani dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
На 1 км след с.Веселиново посока с.Зимница	26	4	10,26	Ж	19	Contusio capitis; Obs.commotio cerebri;	Транспортирана в СО Ямбол;

Пътя гр.Елхово-гр.Бургас	5	5	17,53	М	67	Contusio capitis et corporis; Obs. commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"311 км посока гр.Бургас	8	5	14,44	М	45	Contusio capitis; Commotio;	Транспортиран в СО Ямбол;
С.Атолово	11	5	09,22	М	7	Contusio thoracis et capitis; V.l.c.capitis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Елхово ул."Ал.Стамболийски"126	17	5	20,54	М	15	Excoriatio cruris sinistra et antebrahii dextra;	Транспортиран в ФСМП Елхово;
Гр.Ямбол бенз.Петрол на изхода за гр.Сливен	18	5	18,23	Ж	17	V.l.c. regio mani dextra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Гр.Ямбол бенз.Петрол на изхода за гр.Сливен	18	5	18,23	М	22	Contusio capitis; V.l.c.regio frontalis dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Разклон с.Чарган	23	5	09,57	М	65	Contusio capitis; Commotio;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол околоръстно шосе до автоморга Динко	23	5	19,32	Ж	35	Contusio capitis; Obs.commotio capitis ;	Транспортирана в СО Ямбол;
АМ"Тракия"285 км посока гр.София	25	5	10,48	Ж	65	Contusio capitis; Commotio;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя с.Чарган-с.Търнава	29	5	20,46	М	63	Polytrauma; Coma;	Транспортиран в СО Ямбол;
След с.Пчела	31	5	16,35	Ж	20	Contusio antebrahii mani sinistra;	Транспортирана в ФСМП Елхово;
с.Ст.река	3	6	18,14	М	29	Contusio capitis; Commotio cerebri; Contusio genu dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"288 км посока гр.Бургас	8	6	16,19	М	49	Contusio mani sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
с.Ботево	10	6	10,54	М	27	Obs.commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"с.Кабиле	10	6	17,20	М	62	Polytrauma;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"280 км посока гр.Бургас	23	6	19,44	М	25	Commotio;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Д.Благоев"14	25	6	09,51	М	56	Contusio capitis et thoracis; Contusio regio vertebralis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол кръстов.до ТМСС	28	6	13,39	М	32	Contusio thoracis; Contusio mani et cruris dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"	28	6	20,21	Ж	24	Contusio thoracis; F-ra costae;	Транспортирана в СО Ямбол;
АМ"Тракия"	28	6	20,21	М	13	F-ra femoris dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"	28	6	20,21	Ж	36	Polytrauma;	Транспортирана в СО Ямбол;
С.Веселиново-кравеферма	2	7	6,40	М	24	Obs.contusio faciei;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Преслав"107	5	7	18,14	М	11	Contusio femoris dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Кръстовище с.Могила-с.Чарган	8	7	20,12	М	30	Polytrauma;	Транспортиран в СО Ямбол;
с.Роза	16	7	10,49	Ж	73	Polytrauma;	Транспортирана в СО Ямбол;
С.Чарган-пътя за вр."Бакаджик"	17	7	00,05	М	20	Contusio capitis; Contusio regio lumbalis dextra et mani dextra; V.l.c.faciei et mani dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя за КПП Лесово	19	7	02,48	М	39	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя за КПП Лесово	19	7	02,48	М	49	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Д.Благоев"кръстовище Била	21	7	11,55	М	59	Contusio capitis; Commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол спирка полигон	23	7	14,52	М	51	V.l.c.faciei;	Транспортиран в СО Ямбол;
с.Чарган	29	7	13,44	М	32	Contusio capitis; Commotio cerebri; Contusio thoracis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Стралджа ул."Г.М.Димитров"40	30	7	10,50	М	64	Contusio cruris sinistra; Obs. f-ra femoris sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя гр.Ямбол – гр.Сливен на 1 км от гр.Ямбол	10	8	22,00	М	53	Polytrauma;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол-червен баир	14	8	19,05	М	40	Contusio capitis; V.l.c.capitis; Luxacio art. humeri dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Страхил войвода"31	28	8	20,23	М	32	Excoriatio dorsi;	Транспортиран в СО Ямбол;

АМ"Тракия"-287-288 км посока гр.София	8	9	11,29	М	40	F-ra claviculae dextra; Contusio art. humeri dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"-287-288 км посока гр.София	8	9	11,29	М	70	Contusio capitis et corporis;	Транспортиран в СО Ямбол;
с.Зимница	9	9	15,22	М	56	Contusio regio antebrahii dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя след с.Роза	16	9	13,15	Ж	74	Polytrauma;	Транспортирана в СО Ямбол;
с.Ст.Караджово	19	9	11,03	М	57	F-ra coly femoris sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	60	Obs. f-ra mani sinistra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	М	68	Contusio thoracis; V.l.c. nasi sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	58	Obs. f-ra lokotipiko dextra; Contusio thoracis;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	65	Obs. f-ra genu sinistra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	32	Polytrauma;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	21	Commotio cerebri;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	46	Contusio capitis; Coma;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	46	Commotio cerebri; Hematoma;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	46	F-ra femoris dextra; V.l.c. femoris sinistra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	72	F-ra mani dextra; F-ra femoris dextra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	М	61	Contusio capitis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	М	66	Sanus;	Транспортиран в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	05,50	Ж	51	F-ra humeri sinistra; F-ra costae sinistra;	Транспортирана в СО Ямбол;
Пътя гр.Елхово-с.Лесово	9	10	07,28	Ж	77	Neurosis;	Транспортирана в СО Ямбол;
Гр.Елхово ул."Царибродска"	9	10	16,50	Ж	18	Contusio capitis;	Транспортирана във ФСМП Елхово
Гр.Елхово ул."Царибродска"	9	10	16,50	Ж	23	Contusio capitis;	Транспортирана във ФСМП Елхово
Гр.Елхово ул."Царибродска"	9	10	16,50	Ж	5	Sanus;	Транспортирана във ФСМП Елхово
Гр.Елхово ул."Царибродска"	9	10	16,50	Ж	8	Sanus;	Транспортирана във ФСМП Елхово
Гр.Елхово ул."Ал.Стамболийски"159	9	10	23,58	М	17	Contusio capitis; Obs. commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Елхово ул."Ал.Стамболийски"159	10	10	00,07	М	23	Contusio capitis; Contusio femoris dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Елхово ул."Ал.Стамболийски"159	10	10	00,07	М	21	Contusio capitis; Contusio femoris dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Кръстовището за с.Бояджик	10	10	16,00	Ж	65	Contusio thoracis;	Транспортирана в СО Ямбол;
След гр.Болярово моста	10	10	18,32	М	19	Contusio capitis et corporis; Commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
След гр.Болярово моста	10	10	18,52	Ж	18	Commotio cerebri;	Транспортирана в СО Ямбол;
гр.Ямбол до Кауфланд	13	10	12,23	М	69	Contusio genu dextra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол околоръстен път преди ДАП	17	10	12,31	М	53	Contusio capitis; Obs. commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол до Обл.управа	22	10	14,50	М	34	V.punctum pedis sinistra; Obs. f-ra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол бул."Европа"10 бенз.ЕКО	24	10	13,15	М	34	Contusio pedis sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."П.Хитов"30	29	10	09,56	М	42	Contusio capitis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Разклон с.Козарево	30	10	11,12	М	55	Contusio humeri sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Разклон с.Козарево	30	10	11,12	М	42	Contusio humeri sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Елхово Т маркет	31	10	20,21	Ж	40	Obs. f-ra claviculae sinistra et costae I-II; Obs. f-ra humeri sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
С. Първенец	3	11	13,35	М	32	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Преслав" до м-н"Спектър"	10	11	07,15	М	25	Fractura regionis deltoideae et brachii	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол надлез бул."Европа"	12	11	13,40	М	22	Contusio capitis; Commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр.Ямбол ул."Преслав" срещу пожарна	12	11	20,11	М	61	Contusio capitis; Commotio cerebri;	Транспортиран в СО Ямбол;
До завод за Малц-разклон за с.Безмер	19	11	18,00	М	41	Commotio cerebri; V.l.c.capitis;	Транспортиран в СО Ямбол;
По пътя за с. Кирилово	22	11	15,39	М	25	Commotio cerebri; Fractura cruris, regionem talocruralem includes;	Транспортиран в СО Ямбол;

Гр. Ямбол Стара автогара	23	11	11,37	Ж	67	Contusio pedis sinistra;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр. Ямбол Т Маркет	24	11	07,50	Ж	57	Contusio capitis;	Транспортиран в СО Ямбол;
Гр. Ямбол Кооперативен пазар	30	11	10,59	Ж	72	Laesio traumatica regionis coxae et femoris superficialis;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия" на изхода за гр.Шумен	26	12	9,23	М	45	Contusio thoracis et capitis;	Транспортиран в СО Ямбол;
АМ"Тракия"	26	12	11,48	Ж	54	Polytrauma;	Транспортирана в СО Ямбол;
с.Лесово	30	12	20,00	Ж	18	Contusio capitis; Commotio cerebri;	Транспортирана в СО Ямбол;

- време за реакция: За всички повиквания, получени от „Районен център 112“ – Бургас, обработката на данните отнема 1 мин. Стартирането на екипи с подходяща компетенция по Медицински стандарт "Спешна медицина" е също до 1 мин., така че времето за реакция е стандартно. Единствено отдалечеността на мястото на инцидента е показател за каква времева рамка екипът ще достигне до пострадалите. Няма сигнали за ПТП, за които екипите да са реагирали за време по-дълго от средното време за реакция.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

636.420 км.....
/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 6.3/

2.2 За общините:

/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 6.1/

Община	Ямбол
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	7.740 км.
Дължина на улична мрежа /км/	111.200 км.
Настилки /състояние/	по улици:

	<p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Единични и мрежовидни пукнатини.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 25%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Единични и мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Няма</p> <p>Основни видове несъответствия:.....</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:</p>

	<p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Лошо</p> <p>Основни видове несъответствия: Неподходящи наклони, недостатъчна ширини, затревени.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 75%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Корозирали и деформирани.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: Няма</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Корозирали, деформирани, липсват укрепващи и скрепителни елементи, опасни начало и край.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Добро</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>Отлично</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и</p>	<p>Добро</p>

<p>детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p><i>Добро</i></p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p><i>Наличие на обществен транспорт, 12г. средна възраст, покрива 100% от териториалния обхват на община Ямбол. Добра свързаност.</i></p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p><i>3 броя автобуси в добро техническо състояние. 8 г. средна възраст.</i></p>

Община	Елхово
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	72.020
Дължина на улична мрежа /км/	277.200
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 0%; маркировка – 9%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: сигнализация – добро; маркировка - лошо</p> <p>Основни видове несъответствия: износена маркировка</p>

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 5%; маркировка – 50%
Банкети /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Неподходящ наклон</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 30%</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: корозия, деформация</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: корозия, деформации</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 2%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,	<p>Кръстовища – 877 бр.</p> <p>Пешеходни пътеки – 404 бр.</p> <p>Спирки на градски транспорт – 36 бр.</p> <p>Подлези, надлези, светофарни уредби - не</p>

осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	<i>1 км – лента, извън пътното платно В парк – 1 км</i>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)	<i>Обозначени места за пресичане, наличие на предпазни огради.</i>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<i>Автогари – 1 бр. Ж.п. гара - не</i>
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	<i>Наличие на обществен транспорт, 15г. средна възраст, покрива 100% от териториалния обхват на община Елхово, съгласно одобрени маршрутни разписания. Липсва свързаност.</i>
Автобуси, извършващи транспорт в	<i>5 броя автобуси в добро техническо състояние. 10 г. средна възраст.</i>

системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
Община	„Тунджа“
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	136 км.
Дължина на улична мрежа /км/	591.1 км.
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Недобро</p> <p>Основни видове деформации : единични и мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 30%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 15%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Лоша</p> <p>Основни видове несъответствия: Липсва маркировка</p>

	<p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Повредени пътни знаци.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Влошено</p> <p>Основни видове несъответствия: По високи са от асфалтовата настилка.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 5%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Лошо</p> <p>Основни видове несъответствия: Повредени и огънати.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 30%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Повредени</p>

	<i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</i>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<i>В добро състояние.</i>
Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i>	<i>На територията на община „Тунджа“ няма изградени велоалеи.</i>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i>	<i>В добро състояние.</i>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<i>В добро състояние.</i>
Обществен транспорт	<i>В добро състояние. Над 10 години.</i>

(наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	<i>8 броя автобуси в добро техническо състояние. Между 5 -15 години.</i>

Община	Стралджа
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- 73,4
Дължина на улична мрежа /км/	- 313,79
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: Незадоволително</i> <i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> <i>Отделни пукнатини и единични повреди, мрежовидни пукнатини, коловози, деформации, слягания и на места избил битум.</i>

	<p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 48%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Отделни пукнатини и единични повреди, мрежовидни пукнатини, коловози с дълбочина до 10 мм, деформации и слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Лошо.</p> <p>Основни видове несъответствия: Несъответствие между маркировка и сигнализация с пътни знаци</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Несъответствие между маркировка и сигнализация с пътни знаци.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 28%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: На територията на Община Стралджа няма изградени улици с прилежащи пътни банкети</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:</p> <p>по общински пътища:</p>

	<p><i>Общо състояние:</i> Задоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Недостатъчна широчина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкетите и настилката и неподходящ наклон.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> На територията на Община Стралджа няма липсващи банкети по общинската пътна мрежа.</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Засегнати от корозия, деформирани, липса на скрепителни елементи и неправилно завършване.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 20%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липса, засегнати от корозия, деформирани, липса на скрепителни елементи и неправилно завършване.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 40%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Състоянието и сигнализирането на кръстовищата в град Стралджа са в добро състояние. Системно се поставят нови или липсващи пътни знаци, опресняват се пешеходните пътеки в началото на есенно – зимния сезон. Единствения пешеходен подлез в град Стралджа е в много добро състояние. Извършените инвестиции са за закупуване на нови пътни знаци, изкуствена неравност и боя за маркировка, монтирани са нови осветителни тела, разположени в зоните на кръстовищата. Втория пешеходен подлез е на територията на с. Зимница и е неизползваем.</p>
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>На територията на Община Стралджа няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура</p>	<p>Околното пространство около училищата в Община Стралджа е в добро състояние. Пешеходните пътеки са с подновена маркировка и добра видимост, обозначени са с пътни знаци. На РП I -7 в</p>

<p>около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>участъка преминаващ през село Зимница е изградена повдигната пешеходна пътека, същата е осветена, с подновена маркировка и изградена предпазна ограда, училищен патрул превежда децата през пешеходната пътека.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>Прилежащата инфраструктура към ЖП гарата в град Стралджа е в добро състояние, добре осветена и обозначена с пътни знаци. На територията на общината има 3 броя гари – с. Зимница, с. Атолово и гр. Стралджа. Железопътния транспорт осъществява връзка с големите градове в страната.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Общинския обществен транспорт е организиран с превозни средства със редна възраст от 11 и над 15 години, като покрива всички 22 броя населени места на територията на общината.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</p>	<p>Техническото състояние на автобусния парк на училищата в Община Стралджа варира от много - добро до добро, 2 автобуса на Средното училище в с. Войника вече имат сериозни експлоатационни проблеми. На територията на общината има 5 броя училищни автобуси, средната им възраст е 10 години.</p>

/състояние/	
Община	Болярово
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	64.100
Дължина на улична мрежа /км/	139.3
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Дупки, особено след ремонти на аварии по водопроводната мрежа, пукнатини и слягания.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 3%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Пукнатини, слягания и деформации.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 3%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние:</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 81%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p>

	<p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 43%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: -</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: няма</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: -</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: няма</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 6%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския</p>	<p>Основните кръстовища в община Болярово се регулират с пътни знаци и маркировка. Пешеходни пътеки има на основните кръстовища. Те се опресняват периодично. На територията на община Болярово няма изгради подлези, надлези и светофарни уредби. Няма градски транспорт.</p>

транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	<i>На територията на община Болярово няма изградени велоалеи.</i>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	<i>Местата за пресичане край учебните заведения са обозначени със знаци и пътна маркировка. Край детските градини и училището в град Болярово има изградено и изкуствено препятствие за намаляване на скоростта. Край учебните заведения има изградени и предпазни огради.</i>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<i>Автогарата в град Болярово и прилежащата ѝ инфраструктура са в много добро състояние.</i>
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	<i>Общественият транспорт изпълнява общинската пътна схема като се осъществява свързаност с всяко населено място. Осъществява се от 9 автобуса (основни и резервни)на средна възраст 12.4 години. Всички автобуси са преминали периодичните си технически прегледи.</i>

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	С 4 броя автобуси, стопанисвани от учебните заведения се извършва извозването на децата в предучилищното и училищно образование. Два от автобусите са в много добро състояние. Средната възраст на автобусите е 7 години.
--	---

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Във връзка с необходимостта от систематизирането на мерки по БДП в единна областна план-програма, с писмо на Областния управител на Област Ямбол е поискана информация от общините и ОПУ, по утвърдени образци.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-	Секретариат на ОКБДП	На база предоставена информация от отговорните институции на територията на област Ямбол е изготвена Областна план – програма. Същата е приета на заседание на ОКБДП и представена в ДАБДП.

програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	5 декември на годината, предхождаща плановата година	
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	Годишната план – програма по БДП е публикуване на интернет страница на Областна администрация Ямбол.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	На проведените присъствени и онлайн заседание на комисията се докладва информация и анализ на постигнатото за подобряване на безопасността на движение по пътищата, както и се обсъждат заложените в план-програмата мерки за подобряване безопасността на движение по пътищата. На територията на област Ямбол са създадени добри и безопасни условия за пътувания по общинската улична и пътна мрежа.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Заседанията на ОКБДП се провеждат съгласно утвърден график, публикуван на интернет страницата на областна администрация Ямбол. На заседанията членовете докладват изпълнението на взетите решения или невъзможността за тяхното изпълнени.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	Членовете на ОКБДП – Ямбол биват уведомявани за организирани от ДАБДП обучения, за необходимостта от техническо обезпечаване и участието им съгласно определения от ДАБДП график.

1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Всички методически указания, постъпили в Областна администрация Ямбол се изпращат на членовете на ОКБДП за информация и изпълнение. Членовете на ОКБДП изпълняват методическите указания според своята компетентност и финансов ресурс.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	За осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП членовете на комисията по безопасност на движението по пътищата докладват изпълнението на заложените мерки на заседанията. През 2020 г. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е провела 4 заседания, от които 3 присъствени и 1 не присъствено.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Във връзка с подготовка на годишния областен по БДП за 2020г. с писмо на Областния управител на област Ямбол е изискана информация от общините и всички отговорни институции. На база предоставена информация от институциите е изготвен Областният доклад по БДП за 2020г.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП	Своевременно и ефективно осъществяване на контрол и анализ. Извършва се от техническия състав на общините и по време на заседания на общинските комисии по БДП.

	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Община Стралджа - Изготвяне на доклад за изпълнението мерки по План програмата за първото полугодие на 2020 г. Общинската комисия по безопасност на движение създадена със заповед на кмета на Община Стралджа З-653/19.09.2019 г. която координира и контролира възникнали проблеми за безопасност на движение в общината.</p> <p>Със заповед на кмета на Община Стралджа З-306/12.05.2020 г. са утвърдени системи от мерки по безопасност на движение в община Стралджа. Всички включени мерки са доведени до знанието на общината, като са проведени инструктажи /встъпителни, периодични и извънредни/. Към заповедта е приложена списък за проверка на техническото състояние на служебните автомобили, която се извършва ежедневно.</p> <p>През 2020 г. е изготвен анализ на актуалното състояние на пътната мрежа в Община Стралджа на специалисти в отдел ТСУЕП. Идентифицирани са рискови участъци със съдействието на службите на ОД МВР.</p> <p>В Община Стралджа постоянно се планират и извършват основни и текущи ремонти на уличната и общинска мрежа. По изпълнение проекти за програмния период 2014-2020 по програма за развитие на селските райони са изпълнение ремонтни работи на 15,350 км улична мрежа и 19,435 км общинска пътна мрежа.</p> <p>Община Болярово - Извършва се по време на заседанията на общинската комисия по БДП. През 2020 година са проведени 3 заседания на общинската комисия.</p> <p>Община Елхово - Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в Община Елхово дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение.</p>
--	--	--

		<p>Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p> <p>С цел да се даде правилна информация на водачите на МПС за рисковите участъците от пътното платно и намаляване на риска от ПТП, общината поддържа в добро състояние вертикалната пътна маркировка. Периодично се освежава и хоризонталната маркировка.</p> <p>Проведени са инициативи за предоставяне на знания и умения и формиране на по-висока култура на движение по пътищата по отношение на децата като участници в движението и формиране култура на движение по пътищата посредством изградено симулативно пътно платно с пешеходни пътеки, пътна маркировка и пътни знаци, в двора на ДГ "Невен" гр.Елхово.</p> <p>В община „Тунджа“ се извършва периодичен мониторинг и съвместни обходи с представители на Сектор „Пътна полиция“ – Ямбол за състоянието на ОПМ.</p>
<p>1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Всяка година се залагат средства за подобряване на уличната и пътна настилка на територията на общините.</p> <p>Община Стралджа - В началото на всяка капиталова година Община Стралджа приема бюджет, в който неизменно са предвидени средства за рехабилитация и ремонт на общински пътища и улици на територията на общината. За изтеклата 2020 г. са включени обекти за ремонт и рехабилитация на общински пътища и улици както следва: Рехабилитация на ул. Дунав, гр. Стралджа, Хр. Смирненски, гр. Стралджа, ул. Ал. Стамболийски, гр. Стралджа, ул. Иван Кондов и Иван Рилски, гр. Стралджа, ул. Иван Вазов, с. Зимница, ул. Ал. Стамболийски, с. Джинот, ул. Христо Ботев и ул. Кирил и Методий, с. Воденичане на обща стойност 382,3 хил. лв.</p> <p>Община Болярово - Кандидатства се проектни предложения за ремонт на улици и тротоари, както и на общински пътища.</p> <p>Предвиждат се средства в бюджета на общината за текущи ремонти на улици и участъци от общинската пътна мрежа.</p>

		<p>От приходите на общината се финансира поставянето на пътни знаци и хоризонталната сигнализация на общинската пътна мрежа и улиците в населените места.</p> <p>Община Елхово - Съществува много добра координация между представители на общинската администрация, РУП – Елхово. Един от приоритетите в годишния общински бюджет е поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр.Елхово и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p> <p>Община „Тунджа“ – Извършване на основни ремонти по ОПМ – 5км. Текущ ремонт и рехабилитация на ОПМ, в това число опресняване на хоризонталната маркировка и подмяна на пътни знаци – 80км., както и периодично освежаване на пешеходните пътеки пред учебни заведения и детски градини.</p>
<p>1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>В община Болярово се осъществява в рамките на общинската комисия по БДП.</p> <p>В община Стралджа съвместна работа с РУ Стралджа. Проведено е обучение на 12 служители от общинската администрация по модул на БЧК за оказване на ПМП.</p> <p>В община Елхово е подобро взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП. Капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка.</p> <p>Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка. Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността.</p> <p>Оценка на риска</p> <p>Намаляване на: социалните последствия (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последци на инфраструктурата); прекъсването на</p>

		<p>доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последствията за околната среда.</p> <p>Съвместна работа между община Ямбол и РУ на МВР Ямбол.</p>
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>В община Стралджа при промяна на постоянната организация на движението в населените места, информацията се съобщава на населението.</p> <p>В община „Тунджа“ и община Болярово не се провеждат.</p> <p>В община Елхово са обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация.</p> <p>Община Ямбол разясняване пред гражданското общество при промяна на постоянната организация на движението.</p>
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>В община Болярово е актуализирана издадената заповед на кмета на общината за състава на общинската комисия по БДП.</p> <p>В община Стралджа и община „Тунджа“ има липса на инженерно – технически състав за осъществяване на политиката по безопасност на пътищата.</p> <p>Община Елхово е ресурсно обезпечена с персонал за координация на общинска политика по БДП.</p> <p>Община Ямбол има необходимост от инженерно технически състав за осъществяване на политиката по безопасност на пътищата.</p>
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	<p>Областна администрация</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>На основание чл. 32, ал. 1 от Закона за администрацията във връзка с §1а, ал.2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата е издадена Заповед на Областния управител на Област Ямбол, с която е определен състава на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол.</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		

<p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p>Възпитанието и обучението по БДП е целенасочен, системен и непрекъснат процес за формиране на гражданска компетентност и качества на детето и е неделима част от цялостното образование и възпитание на личността. Социализирането е процес на адаптация, индивидуализация и усвояване на социо-културни роли, чрез които детето намира място в обществото. Формирането на защитни механизми при децата за съхраняване и безопасност при движение по пътищата е актуална тема в гражданското общество и важна задача на държавата, образователните институции и семейството.</p> <p>В детските градини и училищата в област Ямбол е създадена организация на възпитанието и обучението по БДП. През учебната 2020/2021г. обучението по БДП се осъществява във всички образователни институции в областта /43 училища и 19 детски градини/ от 746 учители, от които 482 учители в училищата и 264 учители в детски градини.</p> <p>Обучението на децата и учениците по БДП се извършва според рамковите изисквания на Наредба № 13/21.09.2016г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование, и по учебни програми, утвърдени със Заповед № РД09-2684/20.09.2018г. на министър на образованието и науката. Обучението се осъществява по програми за обучение по безопасност на движението по пътищата от първа група до четвърта възрастова група в детската градина и програми за обучение по БДП от първи клас до X и модул за обучение за XI и XII клас в училище, които осигуряват придобиване на компетентности, свързани с безопасността на движението по пътищата.</p> <p>Във всички образователни институции от системата на предучилищното и училищното образование на територията на община „Тунджа“ е организирано и се провежда обучение по утвърдени от директорите годишни програми.</p> <p>Със заповеди на директорите са сформирани на ниво образователна институция комисии за работа по БДП. Дейностите са включени в училищния учебен план и програмната система на детската градина.</p>
---	-------------------------------------	---

	<p>Във връзка с обучението по БДП в общинските образователни институции са обособени тематични пространства в сградите и/или в прилежащото дворно пространство. Подобрена е образователната с фокус върху обучението по БДП, закупени са дидактически и образователни средства: комплект табла по БДП, пъзели „Бъди в безопасност“ и „Животните и децата спазват пътните знаци“, „101 забавни задачи за безопасност на движението“, комплект пътни знаци, светофар и др.</p> <p>Община Стралджа - Часовете по БДП се провеждат в часа на класа, съгласно Наредба №13 от 21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование, включени са в училищния учебен план и Списък-Образец №1. Всички класни ръководители имат придобита професионална квалификация по Методика на обучението по БДП. Обучението е обезпечено с необходимите учебни тетрадки и тестове за осигуряване на нормален учебен процес. Учебният материал се преподава съгласно утвърдените учебни програми и глобални теми за всеки клас. „Петминутката“ по БДП задължително се провежда с учениците от I-VII клас в последния учебен час за деня всеки ден и подпомага учебната дейност. Класните ръководители в края на всеки срок извършват тестова проверка и оценка.</p> <p>Община Болярово – Провеждат се занимания, предимно в часовете на класните ръководители. Извършва се ежедневен инструктаж на деца, които пътуват. С родителите се определят маршрути на придвижване на децата от 1 до 4 клас.</p> <p>В община Елхово са проведени ограничени като обем обучителни дейности по БДП в системата на образованието на територията на общината поради усложнената епидемиологична обстановка през 2020г.</p> <p>В учебните заведения на територията на община Ямбол - Часовете по БДП се провежда в часа на класа, съгласно Наредба №13 от 21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование, включени са в училищния учебен план и Списък-Образец №1. Всички класни ръководители имат придобита</p>
--	--

		<p>професионална квалификация по Методика на обучението по БДП. Обучението е обезпечено с необходимите учебни тетрадки и тестове за осигуряване на нормален учебен процес. Учебният материал се преподава съгласно утвърдените учебни програми и глобални теми за всеки клас. „Петминутката“ по БДП задължително се провежда с учениците от I-VII клас в последния учебен час за деня всеки ден и подпомага учебната дейност. Класните ръководители в края на всеки срок извършват тестова проверка и оценка.</p>
<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<ul style="list-style-type: none"> - „Спазвам правилата“ – състезание с ученици I-IV клас; - Моят безопасен път до...“ състезание с ученици от I-VII клас; - Съвместни инициативи, беседи, срещи с представители на МВР/Пътна полиция; - Организиране на велопоход; - Училищни изложби и състезания; - Провеждане на практически занятия на тема: „пресичам безопасно“; - Викторини и състезания на тема „Умея ли да карам велосипед“, Пътни знаци, маркировка, кръстовища“, „Уча се сам да се движа по пътищата“, „Опасни и безопасни места“; - Празници в детските градини с включени игри по БДП „Заедно за пътна безопасност!“; - Състезателни и спортни игри с образователно съдържание по БДП; - Оформяне на табла с нагледни материали; - Изложби по детски рисунки – „Светофар“, „Къде играят децата“, „Правилата – те ни пазят от беда“; - Спортни празници – „Нашата улица“, „Аз пресичам безопасно“, „Слушай светофара“. <p>В Община Болярово се организират конкурси за рисунка на тема БДП и състезания по БДП.</p> <p>В Община Стралджа са проведени уроци за безопасно преминаване на учениците по маршрута от дома до училище и обратно, тренинги по познаване и спазване на правилата за движение по пътищата. Организирана е изложба с детски рисунки на тема "До училище пеша", представена е презентация "Правила за движение по</p>

		<p>пътя". Класните ръководители изготвят и разпространяват тематични информационни материали по БДП.</p> <p>В образователните институции в системата на предучилищното и училищното образование на община „Тунджа“ са организирани и проведени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици, като:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тематични беседи по БДП от училищни психолози, педагози и с участие на представители от РПУ „Тунджа“; - Тематични училищни изложби и състезания в ДГ „Изворче“, с. Кабиле изложба на тема „Къде играя безопасно“, занимания по възрастови групи „Щом правилата зная, спокойно ще играя“; в ДГ „Щурче“, с. Кукорево – състезание на открито „Правилата щом познавам, мога да се състезавам“ с участие и служители на „Пътна полиция“ – гр. Ямбол; Народно читалище „Просвета-1910“ – с.Тенево, проведе с участието на деца от ДГ „К.Тенев“, с.Тенево, инициатива на открито „Да поиграем на полицей“ по порект „Заедно с децата и техните семейства“ – център за семено консултиране и съвместно приобщаване. <p>В община Елхово са проведени ограничени като обем извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици поради усложнената епидемиологична обстановка през 2020г.</p> <p>В учебните заведения на територията на община Ямбол са проведени уроци за безопасно преминаване на учениците по маршрута от дома до училище и обратно, тренинги по познаване и спазване на правилата за движение по пътищата. Организирана е изложба с детски рисунки на тема "До училище пеша", представена е презентация "Правила за движение по пътя". Класните ръководители изготвят и разпространяват тематични информационни материали по БДП.</p>
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна	РУО Общини ООАА	Директорите на институции, в които се осъществява превоз на деца и ученици със свои заповеди са

<p>дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>Постоянен</p>	<p>определили график, маршрут и придружител на пътуващите деца и ученици. Извършва се инструктаж.</p> <p>При осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извън учебна дейност в системата на предучилищното образование се прилагат и спазват изискванията на нормативната уредба.</p> <p>В община „Тунджа“ се провеждат следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Среци с родителите и се определят безопасни маршрути на придвижване от дома до образователната институция; - Извършва се ежедневен 5 минутен инструктаж по БДП на пътуващите деца и ученици; - Пътуващите деца и ученици от средишните общински детски градини и училища се придружават от служители, определени със заповед на директора на съответната образователна институция; - На всички служители, придружаващи пътуващите деца и ученици е проведен инструктаж; - Назначени образователни медиатори/ сътрудници придружават деца и ученици от дома им до образователната институция и обратно; - Училищните автобуси са оборудвани с предпазни колани, които се поставят при пътуване; - Поставени са необходими пътни знаци, маркировка и предпазни съоръжения; - Осигурено е улично осветление; - Ограничен е достъпът на МПС в двора на образователната институция. <p>В СУ „П.К.Яворов“, община Стралджа е осигурен безопасен превоз на учениците със собствен транспорт и от превозвач. Оборудването на автобусите е според изискванията на ДАИ. Провежда се ежедневен предпътен медицински преглед на водачите и преглед за техническата изправност на автобусите. Изготвен е график до различните селища, който е обсъден с родителите. Определени са спирките, проведен е инструктаж по БДП с пътуващите ученици. Със заповед на директора е определен възрастен придружител в</p>
---	------------------	--

		<p>автобуса. Осигурен е дежурен учител при изпращане до автобусите.</p> <p>Във връзка с усложнената епидимична обстановка в община Болярово мероприятията не са проведени.</p> <p>В община Елхово са изпълнени мерки по безопасност и ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование - засилен контрол при уведомяването на пътуването; годност на водачите; пасивни и активни мерки за безопасност на превозното средство</p> <p>Изпълнение:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Училищата уведомяват за предстоящите пътувания на ученици и деца. 2. Провеждат се предпътни медицински прегледи на водачите на училищните автобуси. 3. Провежда се преглед на техническата изправност на автобусите. 4. Директорите на училищата определят със заповед маршрутите на автобусите. 5. Директорите определят със заповед списъка на учениците, които ще пътуват. 6. Директорите определят със заповед педагогически специалисти, които ще придружават учениците по време на пътуването. 7. Учениците се запознават с правилата за безопасен транспорт. <p>В Средните училища на територията на община Ямбол е осигурен безопасен превоз на учениците със собствен транспорт и от превозвач. Оборудването на автобусите е според изискванията на ДАИ. Провежда се ежедневен медицински преглед и инструктаж на водачите и преглед за техническата изправност на автобусите. Изготвен е график до различните селища, който е обсъден с родителите. Определени са спирките, проведен е инструктаж по БДП с пътуващите ученици. Със заповед на директора е определен възрастен придружител в автобуса. Осигурен е дежурен учител при изпращане до автобусите.</p>
--	--	---

<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>В учебните заведения в община Стралджа със заповеди на директорите е забранен достъпът на превозни средства в двора на училището. Училищната комисия по БДП извършва системно наблюдение на състоянието на прилежащата към училището пътна инфраструктура и своевременно уведомява компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки и търси съдействие за обезопасяването им. Осигурен е дежурен полицаи, около училище има хоризонтална маркировка, съответните пътни знаци, обезопасителна ограда.</p> <p>Община „Тунджа“ – в едно от населените места от община „Тунджа“ на 24.09.2020г. е проведена съвместна инициатива с БЧК за превенция на пътния травматизъм с фокус – децата и учениците. В открит урок по безопасност на движението са извършени демонстрация по оказване на първа помощ на пострадал при ПТП, тренинг по спазване на правилата в реална ситуация с участие на ученици от училищата и на представители на ОбС на БЧК – Ямбол и на „Пътна полиция“ в ОДМВР – Ямбол.</p> <p>В ДГ „Изворче“, с.Кабиле и групите в допълнителни сгради в селата Безмер, Дражево, Хаджидимитрово е проведена кампания „Аз пресичам безопасно“ във връзка с европейския ден без загинали на пътя. Международният ден за безопасност на движението по пътищата е отбелязан с поставяне на цветя на пешеходни пътеки в района на детската градина.</p> <p>През 2020г. в ДГ „Щурче“, с. Кукорево и групи към нея в селата Победа и Окоп също са организирани кампании в областта на БДП с участието на над 50 деца и 25 родители.</p> <p>В ДГ „Звездица“, с. Скалица е проведена кампания под надслов „Ваканция здравей! Да играем безопасно.“</p> <p>Във всички общински образователни институции се провеждат събития за деца и ученици на тема БДП.</p> <p>В община Елхово са проведени ограничени като обем съвместни обучителни дейности в училищата и детските градини на територията на общината поради усложнената епидемиологична обстановка.</p>
--	----------------------------	--

		В учебните заведения на територията на община Ямбол се провеждат срещи на учениците с представители от РУ на МВР.
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	<p>Училищните комисии по БДП подпомагат директора на образователната институция в контрола на обучение по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците. За своята дейност те изготвят план за учебната година. Училищната комисия извършва анализ и оценка на състоянието на прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до образователната институция, и своевременно уведомява компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки, като съдейства за обезопасяването им.</p> <p>Със заповед на директорите на образователните институции е забранен достъпът на МПС в дворовете на всички училища и детски градини.</p> <p>За подобряване на образователната среда и качеството на знанията и уменията, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците за безопасност на движението по пътищата, през 2020г на 4 училища и една детска градина от област Ямбол са представени средства от НП „Осигуряване на съвременна образователна среда“, модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ за осигуряване на външни/вътрешни площадки в детските градини и училищата.</p>
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	<p>Периодично, в учебните заведения.</p> <p>В община Елхово през 2020г. не са организирани и проведени мероприятия, поради усложнената епидемиологична обстановка.</p>

2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Няма отделни мерки спрямо изброените групи.
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Не са извършвани конкретни дейности по тази мярка.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Събития, свързани с безопасността на движение по пътищата се публикуват. Публичност на политиката по БДП. Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика. Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	Информационни кампании.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	Денят на безопасността на движението по пътищата - 29 юни, се отбелязва в образователните институции в системата на предучилищното и училищното образование на територията на общините с различни тематични събития, в които цялата училищна общност - деца, ученици, педагогически специалисти, училищни психолози и др. участват. Изготвени са табла с информация по темата. Проведени са конкурси и изложби с рисунки и видео материали представени пред учениците. Проведена е викторина „Уча се сам да се движа по пътищата“ с деца от подготовителните групи. Спортни състезателни игри на открито „Слушай светофара“ и тематични образователни игри. В община Елхово през 2020г. не са организирани и проведени мероприятия, поради усложнената епидемиологична обстановка.

		<p>Община Ямбол е отбелязала 29 юни с различни събития, информационни и образователни кампании.</p>
<p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<ul style="list-style-type: none"> - „Избери как да се придвижиш“ – беседи и презентации в часа на класа; - Хепънинг „Аз се движа безопасно“ презентация на тема „Безопасност на движението с превозни средства“; - Изложба с рисунки „Децата нямат спирачки“; - Едноминутно мълчание с ученици от V-VIII клас; - Практически занимания по БДП с ученици I- IV клас; - Презентации на тема „Спазваме ли правилата за движение по улиците?“ – с деца от детските градини; - Тематични изложби от рисунки в детски градини; - Макети на пътна обстановка; - Поставяне на цветя на пешеходни пътеки в района на детските градини. <p>Проведена е информационна кампания и тематична изложба „Пресичай безопасно“. Музикално подвижни игри на открито на тема „Аз се придвижвам безопасно“ и изложба на тема „Избери как да се придвижиш“.</p> <p>Проведени са образователни игри, презентации, практически занимания за правилно пресичане на уличното платно, движение по пешеходна пътека, поведение при качване в автобус и при пътуване с автобус.</p> <p>В световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия е организирана изложба с детски рисунки на тема: „Пазете децата“.</p> <p>В община Болярово е отбелязан с публикация във фейсбук страницата на вестник „Крайгранична искра“.</p> <p>В община Елхово през 2020г. не са организирани и проведени мероприятия, поради усложнената епидемиологична обстановка.</p> <p>На територията на община Ямбол са отбелязани различни събития, информационни и образователни кампании.</p>

		<p>В двора на училищата и парковете, се проведе разяснителна кампания с ученици, рисунка на асфалт, викторина и забавни състезания по безопасност на движението, изложба с детски рисунки.</p> <p>Провеждат се практически занятия с учениците при пресичане на кръстовище, преминаване през пешеходна пътека.</p> <p>С нагледни средства и презентационни материали учениците се запознават със смисъла и значението на възпоменанието. Във всеки клас в часа на класа се провежда 10-минутка, посветена на Световния ден за възпоменание за жертвите от пътнотранспортни произшествия</p>
<p>2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>В Регионално управление на образованието – Ямбол не е разработена Система за предпазване на служителите от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортно произшествие. РУО – Ямбол изпълнява мерките за пътна безопасност от страна на служителя, шофиращ служебните автомобили, собственост на РУО – Ямбол. Водачът на служебните автомобили следи за тяхната поддръжка, осигурява навременни технически проверки, на които МПС трябва да преминават. Ежегодно се извършват медицински прегледи на служителите в РУО – Ямбол.</p> <p>На работещите в община Стралджа се извършва постоянен инструктаж за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система.</p> <p>Община Стралджа - Със Заповед на Кмета на Община Стралджа Атанас Киров 3- 306 / 12.05.2020г., се утвърждават системи от мерки по БДП в Община Стралджа. С настоящата заповед и включените мерки са доведени до знанието на всички служители. Всички служители са запознати с областите на въздействие: при предотвратяване на ПТП, БД по пътищата.</p> <p>Въведени вътрешни правила по Безопасност на движението по пътищата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предотвратяване на ПТП, Безопасно движение по пътищата при предвижване от и до работното място и при управление на МПС; - Намаляване на травматизма, предизвикан от ПТП; - Намаляване на тежестта на последствията при настъпило пътнотранспортно произшествие;

		<p>- Интегриране на политиката по БДП при възлагане на Обществени поръчки, свързани с пътната система. Въведени вътрешни правила по Безопасност на движението по пътищата. Провеждане на инструктажи /въстъпителни, периодични и извънредни (при настъпили произшествия). Към Заповедта е приложен Списък за проверка на техническото състояние на служебните автомобили / ежедневно/. Служителите отговарящи за автомобилния парк на общината да следят всички общински МПС да бъдат оборудвани с комплекти за оказване на първа и до лекарска помощ.</p> <p>Община Елхово няма въведена система от мерки по БДП съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки. За предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП, настъпило по време на работа, община Елхово е предприела следните мерки: провеждане на въстъпителен и периодичен инструктаж на служителите; използват се технически изправни превозни средства; упълномощените служители, които имат право да карат превозните средства имат нужната квалификационна степен. За изпълнение на служебните си задължения общинските служители използват транспорт само по необходимост, в повечето случаи обходите се осъществяват пеш.</p> <p>Община „Тунджа“ няма приета система от мерки за предпазване на служителите и работниците от ПТП при взаимодействие с пътната система, но се провеждат ижмесечни инструктажи и където и необходимо ежедневни на служителите и работниците в обкината.</p> <p>Извършва се постоянен инструктаж на работещите в Община Ямбол за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система.</p> <p>Община Болярово - Прилагат се система от мерки, одобрени от кмета на общината.</p> <p>ОПУ – Ямбол - На служителите на ОПУ-Ямбол се провежда периодично обучение и инструктаж за правилата за</p>
--	--	--

		осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, съгласно ЗБУТ. Работещите , пряко заети в дейности при СМР подлежат на ежедневен инструктаж. В зависимост от спецификата на работата на служителите са осигурени специално работно облекло, лични предпазни средства и сигнални жилетки.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Проведени са 4 обучения (по 1 на тримесечие) на служителите оправомощени да разследват и документират ПТП. Автомобилите на Пътна полиция са оборудвани с пакети за оказване на първа помощ.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	От направения анализ не са установени пътни участъци с повишени количествени стойности на ПТП. По автомагистрала „Тракия“ настъпват най-много ПТП – 41 бр. (-4) Ситуацията е сходна и по пътищата от първи клас на РПМ – 46 бр. (-1), бр., но +1 убит и +3-ма ранени. Като логичен извод може да се направи, че причината е движението с висока скорост съобразно характеристиките на тези категории пътища и интензивността на движение по тях. Драстичен е спада на ПТП по третокласната, където са настъпили 19 ПТП (-18), с 2 загинали (-3) и 7 ранени (=), и второкласната ПМ с 11 ПТП (-23), без загинали (-1) и 6 ранени (-6). Осезаемо е намалението на ПТП в населените места с общо 134 ПТП (-55), 1 убит (-4) и 21 ранени (-10). Акцент остават АМ Тракия и РП I-7. Значителното намаляване на ПТП и последиците от тях в почти всички часови интервали. Най-голямо е намалението в часовите интервали 12,00-12,59 ч. с - 12 ПТП, - 5 загинали и - 5 ранени; 15,00-15,59 ч. с - 14 ПТП, +1 загинали и - 5 ранени, както и 16,00-16,59 ч. с - 12 ПТП, - 1 убит и - 2 ранени. Завишени са стойностите в интервала от 05 До 05:59ч. с 3 ПТП с 3-ма убити и 11 ранени, което е с -2 ПТП, но с + 3-ма убити и +11 ранени; интервала 20,00 – 20,59 ч. с +6 ПТП, 0 убити и +3 ранени, както и 10,00 – 10,59 ч. с +4 ПТП, +1 убит и +4 ранен.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	За всяка проведена полицейска акция, резултатите се предоставят чрез регионалния говорител на ОДМВР-Ямбол на медиите, а на тримесечие се предоставят на областната комисия по БД.

3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	За всяко тежко ПТП се извършва задълбочен анализ на причините за възникването му, както на място, така и при разследването, като при установяване на причини от субективен характер, в района на ПТП се създава пост за контрол. След извършване на шестмесечните и годишните анализи на ПТО.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	ОПУ – Ямбол изготвя месечни и допълнителни задания за извършване на текущ ремонт и поддържане, зимно поддържане, доставка и монтаж на ограничителни системи, доставка и монтаж на пътни знаци и полагане на хоризонтална маркировка на републиканската пътна мрежа на територията на Област Ямбол.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	При финализиране разработването на методиката, същата ще бъде сведена до знанието на администраиите за прилагане в бъдеще.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>ОПУ – Ямбол поддържа постоянна координация и взаимодействие с органите на ОД на МВР – Ямбол с цел подобряване характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движение. При необходимост се извършват съвместни срещи и огледи на място за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване участъците с високи стойности на ПТП. Организира и участва в огледи на пътно-транспортни произшествия с нанесени материални щети по РПМ на територията на ОПУ-Ямбол.</p> <p>Между община „Тунджа“ и ОДМВР Ямбол е налице координация и взаимодействие с цел подобряване безопасността на пътната инфраструктура.</p> <p>При констатирани проблеми по пътищата от републиканската пътна мрежа община Болярово подава сигнали до ОПУ.</p> <p>При необходимост община Стралджа осигурява гъвкави форми на комуникация и консултации с ОДМВР с оглед</p>

		<p>постигане на заложените цели и резултати за подобряване безопасността на пътната инфраструктура.</p> <p>В община Елхово са проведени координационни мероприятия.</p> <p>При необходимост община Ямбол осигурява гъвкави форми на комуникация и консултации с ОДМВР с оглед постигане на заложените цели и резултати за подобряване безопасността на пътната инфраструктура.</p>
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	<p>Предстои изграждането на масив от данни и поддържането му в ДАБДП.</p> <p>ОПУ – Ямбол поддържа постоянна координация и взаимодействие с общините на територията на Област Ямбол, предоставя необходимата информация, свързана с РПМ.</p> <p>Община „Тунджа“ няма ГИС.</p> <p>При необходимост Община Стралджа ще предостави изискуемата информация. Уличната мрежа на Община Стралджа се поддържа на хартиен носител като само града Стралджа и с. Леарово са с кадастрални карти поддържани от Агенция по кадастър. Общинската пътна мрежа в частта си извън регулация е предмет на кадастрални карти касаещи землищата на населени места.</p> <p>Община Елхово разполага с функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики.</p> <p>При необходимост община Ямбол ще предостави изискуемата информация. Уличната мрежа на община Ямбол се поддържа с кадастрални карти поддържани от Агенция по кадастър. Общинската пътна мрежа в частта си извън регулация е предмет на кадастрални карти касаещи землищата на населени места.</p>
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ	<p>Директорът на ОПУ – Ямбол е постоянен член на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата. На заседанията на ОКБДП прави предложения и</p>

	Минимум четири пъти годишно	<p>докладва за предприети действия във връзка с пътната безопасност.</p> <p>На заседанията на ОКБДП – Ямбол всички членове докладват извършените от тях действия и дейности, свързани с пътната безопасност.</p>
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>Ежегодно, след анализа на ПТП, в зависимост от данните за брой ПТП и последици се изследват пътищата от РПМ за установяване на участъци с концентрация на ПТП, като при констатиране на такива се уведомява ОПУ за сигнализирането им с необходимата пътна сигнализация.</p> <p>В изпълнение на Наредба №5 от 2003 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране на безопасността на пътищата, в едномесечен срок от получаване на списък на идентифицираните УКПТП от Министерството на вътрешните работи, се свива регионална комисия, назначена със съвместна заповед на директора на ОПУ – Ямбол е директора на ОДМВР – Ямбол. За извършения оглед комисията съставя протокол, в който се отразяват констатациите от огледа, анализират се причините за ПТП и се посочват краткосрочни и дългосрочни мероприятия за обезопасяване на съответните участъци с концентрация на ПТП. Протоколите от работа на комисията се представят за утвърждаване по установения ред.</p> <p>На територията на община „Тунджа“ няма участъци с висока концентрация на ПТП.</p> <p>В община Болярово се извършва периодично.</p> <p>Община Стралджа ползва собствени бюджетни средства и външно финансиране за ремонт и поддържане на общинската пътната мрежа. Участъците с най - висока концентрация на ПТП са тези, в които има най - интензивно движение, за които се полага поддръжка с приоритет.</p> <p>Община Елхово се стреми към подобряване на пътната безопасност в критичните участъци. Изпълнени са</p>

		<p>целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p> <p>С цел да се даде правилна информация на водачите на МПС за рисковите участъци от пътното платно и намаляване на риска от ПТП, общината поддържа в добро състояние знаковото стопанство. Периодично се освежава и хоризонталната маркировка.</p> <p>Община Ямбол ползва собствени бюджетни средства и външно финансиране за ремонт и поддържане на общинската и уличната пътна мрежа. Участъците с най-висока концентрация на ПТП са тези, в които има най-интензивно движение, за които се полага поддръжка с приоритет.</p>
<p>4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация</p>	<p>Общини ОДМВР ОПУ Постоянен</p>	<p>ОДМВР предоставя данните за участъците с концентрация на ПТП. Средствата за визуализация на информацията към водачите се осигуряват от стопаните на пътя (ОПУ, община).</p> <p>Констатираните участъци с концентрация на ПТП са сигнализирани с пътен знак А40 „Внимание! Участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия“ и/или допълнителна табела Т17 на жълт фон с надпис „Опасна зона“.</p> <p>По общинската пътна мрежа на територията на община Болярово не са установени такива участъци.</p> <p>В Община Стралджа се осъществява се с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация.</p> <p>За постигане на безопасност и сигурност за участниците в движението, намаляване на пътните инциденти, община Елхово информира водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез поставяне на пътни знаци и хоризонтална маркировка.</p> <p>В община Ямбол се осъществява се с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация.</p>

<p>4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове</p>	<p>Общини 2021</p>	<p>През 2020 година на възлови кръстовища са монтирани осветителни информационни табла.</p> <p>Община „Тунджа“ не прилага насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност.</p> <p>За община Болярово тези насоки се неприложими.</p> <p>В Община Стралджа се прилагат насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове.</p> <p>С цел изпълнение на насоките община Елхово систематизира приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност. Разработени са планове за устойчива градска мобилност. Изграденият околоръстен път на гр.Елхово за извеждане на транзитните потоци извън града, успокоява движението на входно-изходните артерии на града.</p> <p>В община Ямбол се прилагат се насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове.</p>
<p>4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община „Тунджа“ прилага процедури.</p> <p>За община Болярово е неприложим.</p> <p>В община Стралджа съвместно с РУ Стралджа се прилагат процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места.</p> <p>В община Елхово са приложени процедури за подобряване на управлението на пътната безопасност.</p> <p>В община Ямбол СПОР съвместно с РУ- Ямбол се прилагат процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места.</p>

<p>4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община „Тунджа“ няма изработени генерални планове за организация на движението в населените места.</p> <p>В община Болярово не е изпълнен поради липса на средства.</p> <p>Община Стралджа - При строителство на нов или при реконструкция на съществуващ път се разработва и е неразделна част от основния проект за организация на движението като част от генералния план за организация на движението на населеното място.</p> <p>В Община Стралджа има изготвен генерален план по организация на движението в мащаб 1:5000, които в съвместна работа с РУ – Полиция гр. Стралджа периодично се актуализира. При изпълнение на ремонтни работи се въвежда ВОБДП, която се съгласува с РУ – Полиция град Стралджа, довежда се до знанието на заинтересуваните и пряко засегнати лица и организации, качване на информацията на сайта на Община Стралджа, Местата се сигнализират съгласно Наредба 3 от 16.08.2010г.</p> <p>Община Елхово - Изпълнени/актуализирани генерални планове.</p> <p>В община Ямбол при строителство на нов или при реконструкция на съществуващ път се разработва и е неразделна част от основния проект за организация на движението като част от генералния план за организация на движението на населеното място.</p>
<p>4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Служителите на ОПУ-Ямбол контролират количеството и качеството на изпълнените строителни-монтажни работи и влаганите материали по строителните площадки, както и отчитането и разплащането на извършеното строителство. Следят за спазването изискванията на нормативните документи по проектирането, изпълнението и отчитането на пътните обекти и съоръженията.</p> <p>Община „Тунджа“ осъществява контрол.</p> <p>В община Болярово се изпълнява текущо.</p>

		<p>Община Стралджа разполага със специалисти, на които са вменени функции на инвеститорски контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и поддържане на общинската/ улична пътна инфраструктура. Строителния надзор следи и за спазване и прилагане на одобрените инвестиционни проекти за постоянна организация на движението и временна организация и безопасност на движението.</p> <p>В община Елхово са предприети мерки по контрол, водещи до подобро администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддръжка.</p> <p>Община Ямбол разполага със специалисти, на които са вменени функции на инвеститорски контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и поддържане на общинската/ улична пътна инфраструктура. Строителния надзор следи и за спазване и прилагане на одобрените инвестиционни проекти за постоянна организация на движението и временна организация и безопасност на движението.</p>
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	<p>Община „Тунджа“ – не</p> <p>В община Болярово тази мярка не се изпълнява, поради липса на средства и потребност.</p> <p>Община Стралджа - При изготвяне на технически спецификации за проектиране на основни и текущи ремонти на пътища се ръководим от нововъведения в областта на пътното строителство и безопасността на движението.</p> <p>В община Елхово са приложени добро практики, насочени към повишаване ролята на експертизата и доказалите си управленски/технически решения.</p> <p>Общинска администрация Ямбол при изготвяне на технически спецификации за проектиране на основни и текущи ремонти на пътища се ръководим от нововъведения</p>

		в областта на пътното строителство и безопасността на движението.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	<p>ОПУ – Ямбол - ОПУ-Ямбол предлага пътни участъци в лошо експлоатационно състояние за включване в ремонтните програми на Агенция „Пътна инфраструктура“.</p> <p>В началото на всяка капиталова година Община Стралджа приема бюджет, в който неизменно са предвидени средства за рехабилитация и ремонт на общински пътища и улици на територията на общината.</p> <p>В община Болярово предвижда в бюджета на общината средства за текущи ремонти на улици и участъци от общинската пътна мрежа. От приходите на общината се финансират поставянето на пътни знаци и хоризонтална сигнализация на общинската пътна мрежа и улиците в населените места. Кандидатства с проектни предложения за ремонт на улици и тротоари, както и на общински пътища.</p> <p>В община Елхово един от приоритетите в годишния общински бюджет е поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр.Елхово и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p>
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>Община „Тунджа“ цялостна оценка.</p> <p>В община Болярово се изпълнява текущо.</p> <p>Община Стралджа - Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа на територията на областта. Извършена цялостна оценка. Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП.</p> <p>В община Елхово е извършена цялостна оценка. Осигурена е цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа.</p> <p>Община Ямбол - Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа на територията на</p>

		областта Извършена цялостна оценка. Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	<p>На 29.10.2020г. представителите на ОПУ – Ямбол са зели участие в регионално съвещание, във връзка със зимното поддържане на РПМ през сезон 2020/2021г. Със Заповед РД -01-00145/05.11.2020г. на Областен управител е сформиран Щаб по снегочистване, като за началник на щаба е определен Директорът на ОПУ – Ямбол, за зам.-началник е определен началник отдел „ИРД“ в ОПУ. Н изпълнение на Заповед № РД-01-00132/16.10.2020г. на Областен управител на Област Ямбол са извършени проверки на техниката и готовността за работа при зимни условия на фирмите, осъществяващи зимното поддържане на участъци от АМ „Тракия“ и пътища I, II и III клас.</p> <p>В община „Тунджа“ се осъществява контрол.</p> <p>В община Болярово се изпълнява текущо.</p> <p>Община Стралджа се стреми към повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя. Предприети са мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане.</p> <p>В община Елхово са предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане, в резултат на което е повишено качеството на пътното поддържане.</p> <p>В община Ямбол е повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя. Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане.</p>
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>Община „Тунджа“ осъществява координация с ОПУ.</p> <p>Относно координацията на община Болярово с ОПУ, същата има подадени сигнали и писма за необходимост от ремонтни дейности, маркировки и други.</p>

		<p>Община Стралджа ежегодно сключва споразумение за текущо и зимно поддържане на републиканската пътна мрежа на територията на гр. Стралджа.</p> <p>В община Елхово са проведени координационни мероприятия.</p> <p>Община Ямбол съдейства на ОПУ – Ямбол в планирането на ремонтни и новоизграждащи се връзки на републиканската пътна мрежа на територията на гр. Ямбол.</p>
<p>4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>В изпълнение на писмо с изх. №66-ОПУ-73/2205.22013г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ и „Указания за провеждане на инспекции по пътна безопасност и управление на участъци с концентрация на ПТП по републиканските пътища“, служители на ОПУ – Ямбол извършват регулярни, периодични инспекции по пътна безопасност на РПМ на територията на ОПУ-Ямбол. Съгласно одобрена план – програма от АПИ, инспекциите по ПБ се извършват ежемесечно на АМ „Тракия“, на всяко тримесечие по пътища I и II клас и два пъти годишно на третокласната пътна мрежа. При оглед на място се наблюдават и идентифицират дефекти по настилката, хоризонталната маркировка, пътни знаци, ограничителни системи, банкети и други дефекти в обхвата на пътя, които биха представлявали потенциална опасност за участниците в движението.</p> <p>След приключване на зимния сезон се извършва обход по РПМ и при наличие на инертни материали от зимното поддържане, същите се отстраняват. Преди началото на учебната година се извършва проверка на пешеходните пътеки по РПМ, като се следи за хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.</p> <p>Община „Тунджа“ извършва огледи на състоянието на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон.</p> <p>В община Болярово се изпълнява текущо.</p>

		<p>Община Стралджа предприема цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон: Създаване на работна организация. Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p> <p>Ежегодно и периодично, и през 2020 г. се създава работна организация и се прави съвместен обход от представители на Общинска администрация-Елхово и представител на МВР- на общинската пътна и улична мрежа и се набелязват местата с приоритет и според възможностите на бюджета на общината се предприемат съответните мерки.</p> <p>В Община Ямбол са предприети цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон: Създадена е работна организация. Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p>
<p>4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>През 2020 година приключиха СМР на обект „Превантивен ремонт на път II-53 /Граница с ОПУ – Сливен – Ямбол/ от км 136+000 до км 144+604“, с дължина 8,604 км. На обекта са изпълнени дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи, доставка и монтаж на вертикална сигнализация и полагане на хоризонтална маркировка. През 2020 година са изпълнени СМР на обект: „Превантивен ремонт на път II-53 /Калчево – Победа – Челник/ от км 161+480 до км 168+238“, с дължина бр 758 км. На обекта е монтирана вертикална сигнализация, планирани са дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи и полагане на хоризонтална маркировка. Срок на изпълнение 30.04.2021г. През 2020 година започнаха СМР на обект: „Превантивен ремонт на път II-53 /Ямбол-Калчево/ от км 149+986 до км 161+480“, с дължина 11,494 км. На обекта са планирани</p>

		дейности по доставка и монтаж на вертикална сигнализация и полагане на хоризонтална маркировка. Срок на изпълнение 31.05.2021г.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	<p>При промяна в пътната обстановка и/или нормативната уредба, регулираща организацията на движение по пътищата се извършва оглед и изготвят уведомления или предложения до стопаните на пътя за своевременна актуализация на пътната маркировка, пътни знаци и други средства за сигнализиране.</p> <p>ОПУ – Ямбол изготви предложение за промяна организацията на движение при изграждане на проект за обект: „Превантивен ремонт на път II-53 /Ямбол-Калчево/ от км 149+930 до км 161+480, чрез изграждане на кръгови кръстовища при км 152+711 кръстовище с път III-5304 /Ямбол-Кукорево-Окоп/ и при км158+674 кръстовище с път I-7 /Могила-ГКПП Лесово/. Извършват се периодични обходи на пътни връзки и кръстовища по РПМ. При констатиране на неактуална или липсваща сигнализация се изготвят заявки за доставка и монтаж на пътни знаци.</p>
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	През 2020г. по РПМ на територията ОПУ – Ямбол са монтирани 7 548.4 м ограничителна система. На АТМ „Тракия“ – 541.5м, пътища I клас – 963м., пътища I клас – 4 502.4 м. и пътища II клас – 1 541.5м.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>Ежегодно, се изследват пътищата от РПМ за установяване на участъци с концентрация на ПТП, като при констатиране на такива се уведомява ОПУ за сигнализирането им с необходимата пътна сигнализация. Тези пътни участъци се проследяват ежегодно, като при отпаднало основание (три последователни години) се уведомява ОПУ.</p> <p>По данни на ОПУ – Ямбол през 2020г. на територията н област Ямбол не са констатирани участъци с концентрация на ПТП.</p>
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено	ОПУ Постоянен	През 2020г. по РПМ са извършени дейности по механизизирано изсичане и надробяване на храсти, клони и млада гора (мулчиране) – 567 000 кв.м., отсичане на единични дървета – 634 бр., оформяне короните на дървета – 586бр., подравняване на банкети – 237 000 кв.м., попълване на банкети – 1 760 куб.м., почистване на

внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светоотразителни елементи		облицовани и земни окопи – 119 000м., машинно и ръчно косене на тревни площи – 2 800 дка и др. Монтирани 170.4 кв.м. пътни знаци с постоянни и променливи размери за вертикална сигнализация.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Текущо.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Община „Тунджа“ не извършва текуща актуализация. Неприложимо за община Болярово . В Община Стралджа е подоброено качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Актуализирана организация на движение. В Община Елхово е подоброено качеството на поддържането на пътната инфраструктура чрез актуализирана организация на движение. В Община Ямбол е подоброено качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Актуализирана организация на движение.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	На територията на община „Тунджа“ са констатирани участъци с повредена сигнализация. В община Болярово се извършва текущо и по сигнали. В Община Стралджа е извършена оценка на състоянието на сигнализацията. Актуализирана сигнализация. Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели В община Елхово е извършена оценка на състоянието на сигнализацията и са премахнати излишни пътни знаци и указателни табели. Община Ямбол е извършила оценка на състоянието на сигнализацията. Актуализирана сигнализация. Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели.

<p>4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община „Тунджа“ – да.</p> <p>В община Болярово се извършва текущо.</p> <p>В Община Стралджа се следи за спазване на техническите проекти за постоянна организация на движението и наблюдение на приложението им на място за периоди от време.</p> <p>Община Ямбол - спазване на техническите проекти за постоянна организация на движението и наблюдение на приложението им на място за периоди от време.</p>
<p>4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>В община Стралджа информация се свежда до знанието на населението</p>
<p>4.29 Обследване на рискови пътни участъци</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>При направеното обследване от страна на служители в община „Тунджа“ не са констатирани рискови пътни участъци на територията ѝ.</p> <p>В община Болярово се извършва текущо.</p> <p>В община Стралджа е подоброено качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Обследвани рискови участъци.</p> <p>В община Елхово е създадена работна организация, обход и обследване на рискови пътни участъци и според възможностите на бюджета на общината се предприемат съответните мерки.</p> <p>В община Ямбол е подоброено качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Обследвани рискови участъци.</p>
<p>4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР</p>	<p>Общини ОДМВР Постоянен</p>	<p>В районите на участъците с концентрация на ПТП се определят точки за контрол, в които се разполагат технически средства за контрол на скоростта и заснемане на извършените нарушения, като на нарушителите се налагат съответните наказания. При възможност се взема отношение на място, като се осигурява необходимата безопасност на контролиращите служители и участниците в движението.</p>

		<p>Неприложимо за община „Тунджа“.</p> <p>В община Болярово при необходимост се извършва.</p> <p>След обследване на рисковите участъци Община Стралджа съгласува със службите на ОДМВР, с цел подобряване качеството на поддържане на пътната инфраструктура.</p> <p>В община Елхово е завишен контролът от страна на компетентните органи и рисковите участъци са обезпечени.</p> <p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Ямбол след обследване на рисковите участъци съгласувано със службите на ОДМВР.</p>
<p>4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	Общини Постоянен	
Община Стралджа	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафик. Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места.</p> <p>Липсата на финансов ресурс за изграждане на околоръстни пътища, в т.ч. проектиране, строителство, процедури по отчуждаване на имоти и др. Физико-географските особености и релефа на общината.</p>	
Община Болярово	Неприложимо за територията на община Болярово.	

	Транзитните трасета от републиканската пътна мрежа преминават през населените места на селата Златиница, Голямо Крушево, Стефан Караджово и град Болярово. За град Болярово има изграден обходен път. За селата Златиница, Голямо Крушево и Стефан Караджово настоящата ситуация е оптимална, предвид релефа и особеностите на територията.	
Община „Тунджа“	На територията на общината няма околоръстни пътища.	
Община Елхово	Съществуващите възможности за извеждане на транзитните потоци са изпълнени съгласно териториалните особености на населените места в община Елхово.	
Община Ямбол	Община Ямбол не поддържа околоръстни пътища, които са част от републиканската пътна мрежа.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	<p>Община „Тунджа“ – да</p> <p>Неприложимо за община Болярово.</p> <p>Община Стралджа - Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността. Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт.</p> <p>В община Елхово с цел осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността са изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт.</p> <p>Община Ямбол - Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността. Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт.</p>
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	<p>Община „Тунджа“ – не.</p> <p>Неприложимо за община Болярово.</p> <p>Община Стралджа търси начин за осъществяване на по - екологична форми на придвижване чрез създаване по удобни, улеснени и безопасни за жителите алеи за велосипеди, индивидуално електрически превозни средства, самобалансиращо се превозно средство и мотопеди.</p>

		<p>В община Елхово са изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване за намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили.</p> <p>Община Ямбол търси начин за осъществяване на по - екологична форми на придвижване чрез създаване по удобни, улеснени и безопасни за жителите алеи за Велосипеди, индивидуално електрически превозни средства, с.амобалансиращо се превозно средство и мотопеди</p>
<p>4.34 Развитие на обществения транспорт</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	Общини Постоянен	
Община Стралджа	Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик. Община Стралджа прави всичко за осигуряване нуждите на гражданите от обществен транспорт.	
Община Болярово	Неприложимо. В община Болярово няма необходимост от обществен транспорт.	
Община Тунджа	Не е представена необходимата информация.	
Община Елхово	Общинските транспортни схеми включващи градски основни и междуселищни автобусни линеи за обществен превоз на пътници са утвърдени и възложени за изпълнение съобразно пътничкопотока и спецификата на региона, съгласно чл.6 и сл. от Наредба №2 от 15 март 2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.	
Община Ямбол	Не се разкрити нови маршрути по съществуващите автобусни линии, тъй като съществуващите отговарят на нуждите на населението на общината от обществен транспорт.	
<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или</p>	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	<p>Община „Тунджа“ – да</p> <p>Неприложимо за община Болярово.</p> <p>В община Стралджа при възлагане на строителство на пътна инфраструктура ще бъдат вменени изискване за внедрена система за управление на безопасността на</p>

<p>еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p>		<p>движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура.</p> <p>В община Елхово са изпълнени мерки по оптимизиране на договорите.</p> <p>При възлагане на строителство на пътна инфраструктура от община Ямбол ще бъдат вменени изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура.</p>
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>	
<p>Община Стралджа</p>		<p>Повишена ефективност на възлагането на строителните дейности на външни изпълнители. Изпълнени мерки по оптимизиране на договорни условия. Общината е планирала от собствени бюджетни средства локални ремонти на уличната и пътна мрежа.</p> <p>Извършване на ремонтни работи по ПОБПМ през 2019г., ЯМ1059, Стралджа – Атолово/-Маленово, От км 0+000.00 до км 4+640, път ЯМ1052 /I-7, Петолъчката – Ямбол/-Зимница – Чарда – Джинот - /ЯМ2058/, от км 0+040.00 до км 4+154.</p> <p>Реконструкция улица – с. Каменец от о.т.89-88-40 до о.т.49;</p> <p>Реконструкция улици „Васил Коларов“, с Лозенец;</p>

	<p>Реконструкция улица „Девети септември“, с. Войника; Реконструкция улица „Иван Вазов“, гр. Стралджа; Реконструкция улица „Марица“, гр. Стралджа. По Капиталовата програма на общината са реализирани следните участъци от уличната мрежа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. „Иван Вазов“, с. Зимница, общ. Стралджа; - ул. „Сан Стефано /локално платно/, с. Зимница, общ. Стралджа; - ул. „Дунав“, гр. Стралджа; - ул. „Христо Смирненски“, гр. Стралджа; - ул. „Ал. Стамболийски“, гр. Стралджа; - ул. „Иван Кондов“, гр. Стралджа; - ул. „Иван Рилски“, гр. Стралджа; - ул. „Ал. Стамболийски“, с. Джинот, общ. Стралджа; - ул. „Христо Ботев“, с. Воденичане, общ. Стралджа; - ул. „Кирил и Методий“, с. Воденичане, общ. Стралджа
Община Болярово	<ul style="list-style-type: none"> - Преасфалтиране на ул. „Н.Вапцаров“ , гр. Болярово; - Преасфалтиране на междублокова площадка до бл.4 и 4а, ул. „Васил Левски“, гр. Болярово; - Преасфалтиране на междублокова площадка до бл.29 и 31 към ул. „Граничарска“, гр. Болярово; - Преасфалтиране на паркинг към ул. „М. Горки“, гр.Болярово; - Тротоарна настилка към ул. „Д. Благоев“ , село М. Шарково; - Тротоарна настилка на ул. „Девети септември“, ул. „Хр. Ботев“, ул. „Яне Сандански“ и ул. „Граничарска“, гр. Болярово; - Преасфалтиране на улици в село Г. Крушево; - Преасфалтиране на улици в село Стефан Караджово; - Преасфалтиране на улици в село Попово; - Преасфалтиране на улици в село Мамарчево; - Преасфалтиране на улици в село Шарково; - Преасфалтиране на улици в село Воден; - Преасфалтиране на улици в село Ружица; - Преасфалтиране на улици в селата Ситово и Иглика; - Преасфалтиране на улици в село Денница; - Преасфалтиране на улици в село Оман; - ЯМ 2025 – Път IV-79008 /граница общ. Елхово-Ситово-Шарково/ - ЯМ 2007 – Път IV-79303 /Денница-Оман/ - ЯМ 3006 – Път IV-79044 /Воден-Крайново/ - ЯМ 2004 – Път IV-79028 /III-7904-М.Шарково-Шарково/ - ЯМ 2008 – местен път /М. Шарково-ДПЛУИ/
Община „Тунджа“	Извършени са строителни дейности по пътната настилка, банкетите, хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

Община Елхово	<ul style="list-style-type: none"> - Текущ ремонт на общинска пътна мрежа – 9 420 кв.м. - Текущ ремонт на улична мрежа – 1 120.43 кв.м. - Поддръжка и ремонт на уличната мрежа – 876.12 кв.м. - Ремонт на тротоари – 1 026.50 кв.м. - Основен ремонт на уличната мрежа – 10 638.60 кв.м. - Основен ремонт на тротоари по уличната мрежа – 7 297.12 кв.м. - Освежаване на хоризонталната маркировка – 1 978.70 кв.м. - Поставени пътни знаци по общинската пътна мрежа – 13 бр.
Община Ямбол	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нов мост над р.Тунджа и изграждане на кръстовище със светофарна уредба за Ритейл парк Ямбол - завършен 2020г. 2. Пътна връзка на паркинг пред Гробищен парк 3. Реконструкция на кръстовището на ул. „Зл.рог“ и ул. „Д.Благоев“ /до бензиностанция Шел/ 4. Благоустрояване на ул. „Жельо войвода“ /до ДКЦ-1/ 5. Изградени на два броя нови паркинги в междублоковите пространства. 6. Улично осветление 2020г. : <ul style="list-style-type: none"> - Подмяна на съществуващите уличните осветителни тела със светодиодни улични осветителни тела на ул. "Николай Петрини" от ул. "Георги Дражев" до ул. "Търговска" - Подмяна на съществуващите уличните осветителни тела със светодиодни улични осветителни тела на Биков мост - Подмяна на съществуващите уличните осветителни тела със светодиодни улични осветителни тела на кръстовището на ул. "Димитър Благоев" и ул. "Жорж Папазов" - Подмяна на съществуващите уличните осветителни тела със светодиодни улични осветителни тела на кръстовището на ул. "Хан Тервел" и ул. "Бяло море" - Подмяна на съществуващите уличните осветителни тела със светодиодни улични осветителни тела на кръстовището на ул. "Хан Тервел" и ул. "Преслав" - Подмяна на съществуващите уличните осветителни тела със светодиодни улични осветителни тела на алея в Градски парк от зала "Диана" до ул. "Димитър Благоев" - Изграждане на улично осветление на ул. "Преслав" от ул. "Г. С. Раковски" до ул. "Страхил войвода" - Улично осветление паркинг до бл. 1 на ул. "Срем" - Улично осветление паркинги на бл. 1 и бл. 2 на ул. "Клокотница" - Монтаж на соларни осветителни тела на мост над река Тунджа до кръстовището на ул. "Срем" и ул. "Николай Петрини" - Монтаж на соларни осветителни тела на мост над река Тунджа до кръстовището на ул. "Михаил Лъкатник" и ул. "Николай Петрини"

	<ul style="list-style-type: none"> - Монтаж на соларни осветителни тела на пътека до блок 15 в ж.к. "Георги Бенковски" - Монтаж на соларни осветителни тела на пътека между стадиона и спортно игрище - Осветление на повдигната пешеходна пътека на ул. "Димитър Благоев" с ул. "Н. България" - Осветление на повдигната пешеходна пътека на ул. "Ген. Вл. Заимов" с ул. "Г. С. Раковски" - Осветление на повдигната пешеходна пътека на ул. "Граф Игнатиев" с ул. "Драма" - Осветление на повдигната пешеходна пътека на ул. "Граф Игнатиев" до бл. 70 - Осветление на повдигната пешеходна пътека на ул. "Търговска" срещу ПГХВП - Осветление на повдигната пешеходна пътека на ул. "Преслав" срещу МВР - Осветление на повдигната пешеходна пътека на ул. "Дружба" с ул. "Българка" - Осветление на открита спортна площадка за фитнес източно от РЗИ <p>За 2021г. се планира подмяната на всички съществуващи улични осветителни тела със светодиодни.</p> <p>В града се извършва постоянен ремонт на съществуващата пътна мрежа и местата за паркиране, както и се подменят тротоари</p> <p>7. Разкрити са две нови автобусни спирки за нуждите на населението с въвеждането на нова транспортна схема на градския транспорт от 09.2020г.</p> <p>8. Поетапно се полага нова хоризонтална маркировка от по-висок клас</p> <p>9. Вертикалната сигнализация от пътни знаци постоянно се актуализира и надгражда</p>	
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>	
<p>Община Стралджа</p>	<p>Поддържане на изградените изкуствени неравности и съвременно маркирани пешеходни пътеки. Засилен контрол при движение на извънгабаритна селскостопанска техника по общинските пътища от регионалните служби на КАТ и ДАИ.</p>	
<p>Община Болярово</p>	<p>Ограничаване на скоростта на движение по път II-79 в участъка през населените места с. Златиница и с. Г.Крушево.</p>	

	Ограничаване на скоростта на движение по път III-5308 в участъка, минаващ през село Стефан Караджово. Участъци от републиканската пътна мрежа.	
Община „Тунджа“	Не са прилагани мерки.	
Община Елхово	Рутинни проверки на представители и служители на Районно управление „Полиция“ – Елхово за коригиране на скоростта за движение в градска среда с установени критични участъци.	
Община Ямбол	Изградени са изкуствени неравности на осем пешеходни пътеки, същите са сигнализирани с необходимите пътни знаци, маркировка и осветеност.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	<p>В община „Тунджа“ периодично се извършва освежаване на пешеходните пътеки парапети пред учебните и детските заведения.</p> <p>В община Болярово се изпълнява текущо.</p> <p>В Община Стралджа осигуряват защита на уязвимите участници в движение чрез разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток. Изградени са предпазни съоръжения.</p> <p>Община Елхово - Защита на уязвимите участници в движението. С цел запазване живота и здравето на учениците и другите участници в движението ежегодно, и през настоящата година, се предприемат мерки за подобряване и освежаване на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка, изграждат се/монтират се средства за принудително намаляване на скоростта, обследват се районите около училища и детски заведения, обезопасяват се входовете с поставяне на предпазни огради и парапети.</p> <p>Мерки от община Ямбол: Защита на уязвимите участници в движението. Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток. Изградена нова велоалея до Ритейл парк – Ямбол. Изградени предпазни съоръжения.</p>
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	В община „Тунджа“ се извършва възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.

		<p>В община Болярово се изпълнява текущо.</p> <p>В Община Стралджа се стремят към повишаване безопасността на настилките. Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества.</p> <p>Община Елхово извършва възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества. Повишаване на безопасността на настилките на територията на община Ямбол. Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества, водния цикъл в град Ямбол.</p>
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	<p>Община „Тунджа“ – не</p> <p>В община Болярово се изпълнява текущо.</p> <p>Община Стралджа - Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС. Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили.</p> <p>Изпълнението на мярката в община Елхово е довела до намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС.</p> <p>Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС н. Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили. Общо отстранени неправомерно спрели автомобили 611 броя за 2020 година на теритоията на община Ямбол.</p>
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	<p>Община „Тунджа“ – не</p> <p>Неприложимо за община Болярово.</p>

		<p>Община Стралджа - Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент. Изпълнени мерки по дистанционнорегулиране на трафика.</p> <p>В община Елхово е осигурен бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p> <p>В община Ямбол е осигурен бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
<p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p>	<p>Постоянен</p>	<p>В община „Тунджа“ се подпомага изграждането на зарядни станции.</p> <p>В община Болярово не е изпълнено поради липса на средства.</p> <p>Община Стралджа - Повишена безопасност на автомобилния парк. Въвеждане на финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)</p> <p>В община Елхово е повишена безопасност на автомобилния парк. Въведени са финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)</p> <p>Община Ямбол - Повишена безопасност на автомобилния парк. Въвеждане на финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения,</p>

		субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	<p>Община „Тунджа“ – да.</p> <p>В община Болярово не е изпълнено поради липса на средства.</p> <p>Община Стралджа - Повишена безопасност на автомобилния парк. Стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините.</p> <p>В община Елхово са изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините.</p> <p>Община Ямбол - Повишена безопасност на автомобилния парк. Стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините.</p>
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	Регулярно се извършва проверка в пунктовете за технически прегледи, като с това се цели недопускане извършването на некачествени технически прегледи.
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	<p>В община „Тунджа“ се подпомага изграждането на зарядни станции.</p> <p>В община Болярово не е изпълнено поради липса на средства и необходимост.</p> <p>Община Стралджа - Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили. Изграждане на системи от зарядни.</p> <p>Община Елхово – за бъдещ период.</p> <p>Община Ямбол - Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили. Изграждане на системи от зарядни.</p>

<p>5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община „Тунджа“ – не</p> <p>Неприложимо за община Болярово.</p> <p>Община Стралджа - Развитие на споделената мобилност. Изпълнени мерки по изграждане на услугата.</p> <p>Неприложимо за обхвата на община Елхово.</p> <p>Община Ямбол - Развитие на споделената мобилност. Изпълнени мерки по изграждане на услугата.</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</p>		
<p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)</p>	<p>Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования</p> <p>Постоянен</p>	<p>От БЧК са провели следните обучения, с цел подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво:</p> <p>1. Обучения по програмата на БЧК „Първа помощ на работното място“. Формиране на базови умения по оказване на първа помощ при травми и злополуки при инциденти на работното място. Проведени общо 16 обучения за 214 служители от фирми, администрации и предоставящи социални услуги.</p> <p>2. Обучения по първа помощ за на кандидат-водачи на МПС. Формиране на базови умения по оказване на първа помощ при травми и злополуки причинени от пътен инцидент. Организиран се целогодишно, по график и имат задължителен характер. Извършват се срещу заплащане по цени, определени от Национален съвет на БЧК. Проведени 63 обучения, като общият брой на обхванатите е 881.</p> <p>3. Национална програма на МВР „Детско полицейско управление“. БЧК – Ямбол е партньор на ОДМВР, РУО и ръководствата на училищата.</p>

	<p>Ранна превенция на подрастващите като, чрез натрупването на теоретични и практически знания, децата да формират умения за опазване на своя живот и този на приятелите си, за справяне в трудни ситуации.</p> <p>БЧК – Ямбол е партньор на ОДМВР, РУО и ръководствата на училищата. Проведени 8 обучения, за 94 ученици от 6-ти клас, в 4 училища, в общините Ямбол. Тунджа, Стралжа и Елхово.</p> <p>4. Работни срещи на представители от сектор „Пътна полиция“ с кандидати за водачи на МПС. Формиране култура за безопасно поведение на бъдещите шофьори, като се запознават с основните причини за пътните инциденти, чести жертви, рискове и правила за безопасност. Организиран пет работни срещи. Инициативата е обсъдена на първото за 2020г. заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. Срещите се провеждат по график, като общият брой на обхванатите е 75.</p> <p>5. Световния ден на безвъзмездния кръводарител – 14 юни.</p> <p>Брифинг и церемония по награждаване на номинираните с Почетни грамоти от Председателя на НС на БЧК, акад. Христо Григоров д-р.х.к. на институции, с принос в развитието на безвъзмездно кръводаряване и в областта на пътната безопасност. С Почетни грамоти за човеколюбие са отличени: Архимандрит Димитрий, архиерейски наместник на Ямболска духовна околия, Димитър Иванов, областен управител на Ямболска област и Георги Георгиев, кмет на община „Тунджа“.</p> <p>6. Световен ден на първата помощ - 12 септември 2020г. Мото: „Първа помощ в училище“.</p> <p>Затвърждаване на знания и практически умения за повишаване готовността на служителите за оказване на първа помощ при травми, причинени от инциденти по време на работа с деца, младежи и техните родители.</p>
--	--

	<p>Организиран опреснителен курс по първа помощ за 15 здравни медиатори и общностни работници на община „Тунджа</p> <p>7. Европейския ден без загинали на пътя – 16 септември. Мото: „Алкохолът е лош шофьор – Ключът е в теб“.</p> <p>Организирана работна среща с кандидати за водачи на МПС с представител на сектор „Пътна полиция“.</p> <p>Европейската седмица на мобилността. Организиран открит урок по пътна безопасност и първа помощ за 80 ученици и учители от ОУ „Св.св. Кирил и Методий“ – с. Веселиново, община Тунджа. Представител на сектор „Пътна полиция“ запозна децата с основните правила за движение на пешеходци и велосипедисти, тяхното правилно поведение и рисковете от инциденти на пътя. Специалист „Първа помощ“ в Секретариата на Обл.С на БЧК направи демонстрация по оказване на първа помощ на пострадало при пътен инцидент дете. Урокът завърши с демонстрация на децата, водени от техните учители, на организирано преминаване през пешеходна пътека при спазване на всички правила за движение по пътищата.</p> <p>8. „Остани жив! Пази живота!“.</p> <p>Организирана работна среща - дискусия с кандидати за водачи на МПС от автошкола „Йовчев и синове“ – Ямбол, като част от дейностите, посветени на пътната безопасност и превенция на пътния травматизъм в м. септември 2020г. – месеца на пътната безопасност.</p> <p>Председатели на БЧК – Ямбол и СБА - Ямбол представиха информация за честите причини за пътните инциденти, следствие от неизправности в автомобила, неправилната му експлоатация, използването на неподходящи за сезона гуми, ползването на мобилни устройства по време на движение и предимствата от ползването на видеорегистратори.</p> <p>9. Възстановяване на „Велоплощадка“, намираща се на територията на град Ямбол.</p>
--	--

		<p>Обособяване на Учебен център на БЧК по пътна безопасност.</p> <p>Проведени няколко доброволчески инициативи: почитване, боядисване на оградата на велоплоядката; информационна кампания за набиране на материални и финасови средства за възстановяването ѝ; изрисване фасада от доброволец на БМЧК; създадена фейсбук страница за популяризиране на дейностите по възстановяване.</p> <p>От ОД МВР – Ямбол предоставят информация, че съобразно мерките, наложени във връзка с противоепидемичната обстановка в страната за противодействие разпространението на коронавирус „Covid 19“ не са провеждани такива съвместни учения.</p> <p>Община Стралджа - Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации. Проведени съвместни учения. Проведено обучение по тема реакция при наводнения и последяващите кризи.</p> <p>В община Болярово тази мярка не е изпълнена поради липса на подобен тип обучения.</p> <p>В община Елхово през 2020г. са планирани, но не са проведени мероприятия поради усложнената епидемиологична обстановка и избягване на струпване на хора. /За в бъдещ период да се подобри екипното взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации, чрез провеждане на съвместни учения за реакция при настъпило ПТП./</p>
--	--	--

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване ПТП, смъртните случаи и нараняванията. Факторите за тези случаи са неспазване на правилата за движение, превишената

скорост, употребата на алкохол. Обследването, анализа и планирането на мерките за подобряване безопасност на движение по пътищата и последващото им превеждане в действие, както и координацията и колективните действия между институциите и гражданското общество, водят до подобряване изпълнението на политиката по безопасност на движението по пътищата и пътната инфраструктура.

РАЗДЕЛ 5

СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

- *Един от най-важните приоритети за общинското ръководство на Община Стралджа и Община Ямбол е осигуряване на финансови средства за повишаване на състоянието на пътните настилки и пътни принадлежности. Липсата на квалифициран персонал създава трудности на община Стралджа и община Ямбол за изпълнението и мониторинг на необходимите дейности за осигуряване на безопасността на движение.*
- *Препоръките на Община Болярово са: прецизиране докладът и обема му според общините. Според общината е необходимо да бъдат предвидени средства за изготвяне на генерални планови за организация на движението по примера на осигурените целеви средства за изготвяне на ОУП и предвидени целеви средства за мотивиране членовете на общинските комисии по БДП.*

Съгласувал: Волен Дичев

Заместник областен управител на Област Ямбол

Изготвил: Ивелина Новакова

Гл.специалист АКРРДС