


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП НА ОБЛАСТ ЯМБОЛ, ПРОВЕДЕНО НА 08.06.2021Г.

Днес, 08.06.2021 година, се проведе

Редовно, присъствено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол

На заседанието присъстваха:

1. Инж. Светослав Стоев – зам. областен управител и председател на ОКБДП
2. Татяна Славова – старши експерт РУО – Ямбол
3. Д-р Атанас Парушев – представител на ЦСМП – Ямбол
4. Антон Костов – представител на РДПБЗН – Ямбол
5. Тодор Мишинев – началник сектор ПП ОДМВР – Ямбол
6. Дикран Бохосян – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол
7. Златан Минков – управител на СУАБ – СБА ЕООД Ямбол
8. Митко Филипов – директор на секретариата на ОС на БЧК – Ямбол
9. Пламен Тодоров – представител на община „Тунджа“
10. Иван Георгиев – представител на община „Тунджа“
11. Галин Костов – директор на ОПУ – Ямбол
12. Диана Гроздева – представител на ОПУ – Ямбол
13. Нина Терзиева – зам. кмет на община Болярово
14. Росен Рапчев – експерт в ДАБДП

НАЧАЛО: 14:30 ч.

Заседанието откри **Светослав Стоев, зам. областен управител на област Ямбол** и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

Г-н Стоев запозна присъстващите с издадената от Областния управител на област Ямбол Заповед РД-01-00055 от 02.06.2021г. за определяне състава на Областната комисия по БДП, с която е определен за Председател на комисията.

Председателят обяви наличието на кворум и представи дневния ред със следните точки:

- 1/ Докладване изпълнението на мерките заложи в план – програмата за първото тримесечие на 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията. Отчитане дейността на съответната организация/институция е съгласно образци – Приложения

2/ Постъпила подписка от жителите на село Калчево, общ. Тунджа, обл. Ямбол с искане за изграждане на изкуствени неравности по продължението на ул. „Клокотница“, село Калчево, с цел ограничаване скоростта на движение в населеното място.
3/ Постъпило писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за обсъждане на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата изграждането на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на път III - 5308, в границите на село Стефан Караджово, общ. Болярво, обл. Ямбол.
4/ Други – Г-н Стоев запозна присъстващите, че след срока за постъпване на предложения за включване в дневния ред е постъпил сигнал от кмета на село Бояджик – искане за изграждане на повдигнати пешеходни пътеки, заедно с пътни знаци, ограничаващи допълнително скоростта. Г-н Стоев предложи искането на кмета на населеното място да бъде разгледано като точка от дневния ред. Нямаше възражения.
5/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП

## ПО ТОЧКА 1

**Докладване изпълнението на мерките заложи в план – програмата за първото тримесечие на 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията.**

*Докладва: Членове на комисията*

**Изказвания на членове на ОКБДП:** Думата беше дадена на Г- н Галин Костов – директор на ОПУ – Ямбол. Г-н Костов пристъпи към запознаване с информация за извършени дейности от ОПУ – Ямбол, взети като решения на предходни заседания: На 28.05.2021г. са приключили дейностите по изпълнение на ремонта на път Ямбол – Калчево от 149 до 161 км, с цел подобрява на постоянната организация на движението с път III-5304 и път I-7. Г- н Костов поясни, че става въпрос за двете кръгови кръстовища, реализира в област Ямбол. Изготвени са допълнителни задания за полагане на хоризонтална маркировка, доставка и монтаж на пътни знаци. Припомни, че промяната на постоянната организация на тези две кръстовища е резултата от работата на ОКБДП и искането до Агенцията пътна инфраструктура да бъдат включени в проекта за ремонта от южен околоръстен път до Калчево. Предстои полагането на маркировка и монтирането на пътни знаци, като това ще се случи през следващата седмица.

През април месец са приключили ремонтните дейности на участъка Калчево – Победа - Челник от допълнителното задание са поставени пътни знаци, предстои маркировка и монтаж на ограничителни системи. Извършен е и ремонта на участъка до Калчево, който е общо 11.494 км. - изпълнен е на 91% и се подготвя заявка за полагане на хоризонтална маркировка.

Г – н Костов пристъпи към запознаване с дейностите заложи в план – програмата, а именно път I-7, участъка от Окоп до Елхово, с дължина 25 км., разделен на два участъка, единият от км 265+631 до 274+930 и другият от 274+930 до 290+086. Този проект е реализиран в рамките на договора за текущ ремонт и поддържане, като срок за изпълнението му е заложи в 30.06.2022г. Това е най-лошият участък от път I-7. Пътят е с международно значение, важен е не само за страната, но и за Европейския съюз.

Другият заложен обект е Златари – Бояджик от 18+24 до 21+385 с дължина 3.361км – най-лошият участък. За този обект са постъпвали много писма, включително и в ОКБДП за състоянието на пътя

и по-конкретно за този участък, тъй като през него се движат освен жителите на община „Тунджа“ преминава и почти целия трафик за ТЕЦ – овете.

Другият обект, по който се работи е Чарган – Ямбол, участък от 19+900 до км 26+600, общо 6.7 км., като частта от Чарган – път I-7 вече е завършена, а в участъка от път I-7 до Ямбол ремонтите дейности продължават. Това е път с важно значение и изключително натоварен. В следващо задание е заложено и участъка от Иречеково – Недялско, с дължина 9.5км. Участък в лошо състояние и доста обществено недоволство, относно състоянието му.

Думата беше дадена на **Г-н Тодор Мишинев** – началник сектор ПП ОДМВР – Ямбол. Г-н Мишинев запозна присъстващите с доклада на ОДМВР Ямбол по тематични направления: Проведено е обучение на служителите от звено Пътна полиция при ОДМВР – Ямбол – сектор Пътна полиция, Районно управление Стралджа и Районно управление Елхово, със служителите посещаващи сигнали за ПТП за оказване на първа помощ на пострадали. Г-н Мишинев докладва, че автомобилите на Пътна полиция са оборудвани с пакети да оказване на първа помощ.

Относно анализ на травматизма по места и часови интервал Г-н Мишинев докладва, че е направен анализ на всички тежки ПТП-та по места, време и причини, като в районите им се създават точки за контрол, които се включват в маршрутите за обслужване от Пътна полиция и се осъществява контрол. Относно информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност: Резултатите от всяка проведена кампания по БДП се съобщават от регионалния говорител на ОДМВР – Ямбол на средствата за масово осведомяване. Годишните и шестмесечните анализи на ПТО и АНД за съответната година де изпращат на кметовете на общини. По критерий провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка от началото на годината са проведени 7 СПО.

По друго направление – щадяща пътна инфраструктура – Периодично и при възникнала необходимост, съвместно с представители на стопаните на пътя (Общини и ОПУ) се извършва оглед за състоянието на пътната инфраструктура, вертикалната и хоризонтална сигнализация и маркировка, и растителността в обхвата на пътя, като се вземат необходимите мерки за отстраняване на слабостите. При установяване на необходимост от промяна в ОД или реконструкция, или изграждане на път се изготвят мотивирани предложения до компетентните органи. За всеки проект за ВОБД се сформира комисия, която изготвя и подписва протокол за въвеждането и премахването на въведената ВОБД. Г-н Мишинев запозна присъстващите, с това, че при установяване на УКПТП или рискови пътни участъци се изготвя уведомление до стопанина на пътя, с мотивирано предложение на изпълнението (поставяне на пътни знаци, маркировка и/или други средства за сигнализиране или ограничаване на скоростта). При възникване на УКПТП се уведомява стопанина на пътя за обезопасяването му по реда на наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата. А също така и, че ежегодно се извършва оглед на състоянието на пътната инфраструктура.

Относно актуализация на организацията на движение по пътищата Г-н Мишинев отбеляза, че всички общини следва да представят генералните си планове за организация на движението, а тези които нямат следва да изготвят. В сектор Пътна полиция няма представени, в отговор на изпратени писма за предоставяне.

От 2016г до 2020г. няма установени УКПТП на територията на област Ямбол, а предходните нямат повтораемост. Относно обезпечаване на рискови участъци, същите се обезопасяват, съгласно нормативните изисквания, а в районите, където е установено движение с висока скорост и има риск, Г-н Мишинев посочи, че не е необходимо да настъпи пътен инцидент, а се определят точки за контрол с автоматизирани технически средства.

Относно провеждани на съвместни областни учения г-н Мишинев посочи, че през отчетния период не са провеждани такива обучения, създадена е организация от страна на ОДМВР – Ямбол, подготвят се писма за уточняване на удобно време за всички представители на отговорни институции.

Анализ на пътнотранспортен травматизъм: За периода 01.01-31.05.21г. на територията на ОДМВР – Ямбол има регистрирани 11 ПТП с пострадали. Загинали са двама, 1 тежко ранен и общо 15 ранени. Спрямо същия период на предходната година се наблюдава спад. 4 по – малко произшествия през тази година, ранените -1, загинали – няма разлика, по двама загинали. От 2017г. до момента се наблюдава устойчива тенденция за намаляване на тежките ПТП, на загиналите и ранените. Най-осезаемо е на територията на Община Ямбол и Община „Тунджа“.

Години	Брой тежки ПТП	Брой загинали	Брой ранени
<b>2021</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
2020	15	2	16
2019	28	5	29
2018	16	3	26
2017	21	3	18

Представена беше и информация за загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП. Сравнено със същият период на 2020 г. – разлика в скоби.

ЗАГИНАЛИ - 2-ма водачи (-1); Пешеходци 0 (+1)

ТЕЖКО РАНЕНИ 1 (-3); ЛЕКО РАНЕНИ 14 (+2)

От тях: Водачи 5 (-2), от които 1 ранен велосипедист (-1); Пътници 8 (+2); Пешеходци 2 (-1).

Няма загинали и тежко ранени деца (1-17 години).

От ОДМВР – Ямбол са изготвили 51 сигнални писма, до ОПУ – 7 сигнални писма, пряко към фирми поддържащи пътя – няма. Изпълнени са 56, а останалите са в процес на изпълнение.

Г-н Стоев благодари и даде думата на г-н Росен Рапчев – експерт в ДАБДП. Г-н Рапчев отправи въпрос към ОПУ – Ямбол, относно път I-7, а именно: включена е само подмяна на асфалт и маркировка или изцяло нови обезопасителни системи. Другият въпрос беше свързан с паркинга на ГКПП – Лесово. Към ОДМВР – Ямбол бяха отправени няколко препоръки. Г-н Рапчев поздрави ОДМВР за инициативата за провеждане на обучение със спасителната верига, но в тази връзка добави, че не само за наложените глобите и санкциите трябва да се информират гражданите, а да се направят и качествени анализи по видовете произшествия, критични отсечки и в кампаниите да се включват препоръки към водачите. Г-н Рапчев отбеляза, че от началото на годината стартира работа Единен център за обработка на нарушения, насочи вниманието на всички присъстващи към предстоящия сезона и това, че през лятото най-често се извършват ремонти и рехабилитация на пътни отсечки и много често служителите, извършващи тези дейности не се съобразяват с условията, не се въвеждат временни организации за движението за безопасност, както за самите работници, така и за водачите. Зачестили са случаите на пострадали работници на пътя от пътни инцидентни. Г-н Рапчев призова към инструктаж, да е направена правилна организация на движение и осигурена безопасна среда.

Г-н Стоев благодари и даде думата на **Г-н Бохосян - началник на ООАА Ямбол**. Г-н Бохосян представи отчетната информация, а именно, че се провеждат обучения на служителите в отдела на тримесечие, тъй като отдела се занимава само с административно обслужване на граждани, провеждане на изпити за водачи на МПС. Периодично, провеждащите изпитите преминават на инструктаж. Г-н Рапчев предложи ООАА да идентифицира проблемни места и да изпраща предложения за осъществяване на контрол от служителите на дирекцията. Г-н Бохосян отбеляза, че това се прави ежеседмично, преди изготвяне графика за работа на инспекторския състав.

Г-н Стоев даде думата на **г-н Митко Филипов - директор на секретариата на ОС на БЧК – Ямбол**. Г-н Филипов представи отчета за изпълнение на мерките по план-програмата за БДП за първото тримесечие по критерий провеждане на обучителни инициативи за опазване живота и

здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво. През отчетния период БЧК е провел: Обучения по първа долекарска помощ на кандидат водачите на МПС. Обученията са с продължителност 8 учебни часа, провеждат се в залата на БЧК с лицензирани лектори. През отчетния период са обучени 416 души, всички са получили удостоверение за преминало обучение; Обучения по програмата на БЧК „Първа помощ на работното място“, която включва и оказване на първа помощ на работното място при пътен инцидент. Това обучение е насочено към служители на фирми, производство и администрации. Обучени са 24 души. Обучените получават сертификати. С тази мярка Г-н Филипов направи предложение да се обсъдят възможностите и да се набележат мерки за провеждане на такъв тип обучения и в институции, имащи представители в ОКБДП, като отбелязва че към този момент има добри практики с Пътна полиция, Охранителна полиция, общини. От БЧК беше представена информация, че през първото тримесечие на годината работи и Обучителния център по пътна безопасност на БЧК, находящ се на велоплощадката в к.с „Хале“, гр. Ямбол, ОУ „Любен Каравелов“. Проведени са обучения на 60 ученици от трети клас. Г-н Филипов запозна присъстващите, че на 25-26.06.2021г. предстои Ямбол да домакинства на IV Републикански кръг от Националната програма по пътна безопасност чрез приложно колоездене, съвместно с Пътна полиция, СБА, община Ямбол и други. Също така представителят на БЧК отбелязва, че БЧК е част от Националния дарителски фонд за подпомагани на деца пострадали от ПТП, като целта на фонда е да акумулира средства, които да бъдат предоставени на деца пострадали при ПТП за лечение. БЧК осигурява и социална подкрепа на пострадалите чрез доброволци – психолози. 2017г. - 2020г. са подпомогнати 8 деца от област Ямбол, с общ стойност 5000 лв. за лечение.

Думата беше дадена на представителя на община „Тунджа“ – Относно подобряване на инфраструктурата и безопасността на движение в община „Тунджа“ са завършени три строителни обекта: изграждането на ул. „Васил Левски“ в село Роза, ул. „Търговска“ в село Бояджик и част от ул. „Георги Дражев“ в село Веселиново, която е връзка между път Ямбол – Завой и път I-7. От община „Тунджа“ отправиха искане към ОПУ – Ямбол за съдействие за отремонтване на участъка от регулационните граници на село Веселиново до път I-7. Към настоящия момент продължават ремонтните дейности в различни населени места по уличната мрежа и по общинската пътна мрежа, по отношение на знаковото стопанство и маркировката. Маркировката по пътна мрежа е в добро състояние, преди началото на учебната година ще бъде освежена пред училища и детски градини, а по общинската пътна мрежа преди настъпване на есенно-зимния сезон.

Г-н Стоев благодари и даде думата на Г-жа Татяна Славова – представител на РУО – Ямбол. Г-ж Славова запозна присъстващите с изпълнените мерки по план-програмата от страна РУО – Ямбол и това, че са свързани с обучение на деца и ученици в системата на образованието. Обученията се осъществяват в 43 училища и 19 детски градини от областта. Обученията се извършват съгласно Наредба 13 от 2016г. за гражданското, здравето, екологичното и интеркултурното образование и по учебни програми, утвърдени от министъра на образованието и науката. Обученията в детските градини се провежда от първа до четвърта възрастови групи, в училищата от 1 до 10 клас и модул за обучение 11 и 12 клас. Г-жа Стоева отбелязва, че във връзка с дистанционното обучение през тази учебна година провеждането на извънкласни инициативи са по-малко. От началото на 2021г. са постъпили 5 доклада от директори на институции за договори за осъществяване на организиран превоз. В началото на учебната година директорите на институции, в които се осъществява организиран превоз, със свои заповеди са определили график, маршрут и придружител на пътуващите деца и ученици, и е извършен инструктаж.

Във връзка с изпълнените мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището/детската градина със заповед на директорите на образователните институции в началото на учебната година е забранен достъпът на МПС в дворовете на всички училища и детски градини. Подобрена е инфраструктурата около институциите, актуализиран е план за действие 2021г. за БДП на институциите и през 2021г. на 4 училища и една детска градина от област Ямбол, са предоставени средства по Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“, модул „площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ за осигуряване на външни/вътрешни площадки в детските градини и училищата.

Думата беше дадена на представител на ЦСМП – Ямбол, д-р Атанас Парушев, като той отбеляза, че данните представени от ОДМВР – Ямбол, относно пътен травматизъм се препокриват с тези на ЦСМП с малки разлики, а именно, че при ПТП с малки щети се търси Пътна полиция, а не Спешен център. Посочи, че обработката за всички повиквания, получени на „Районен център 112“ – Бургас, отнема 1 минута. Стартирането на екипи с подходяща компетенция по Медицински стандарт "Спешна медицина" е също до 1 мин., така че времето за реакция е стандартно. Единствено отдалечеността на мястото на инцидента е показател за каква времева рамка екипът ще достигне до пострадалите. Няма сигнали за ПТП, за които екипите да са реагирали за време по-дълго от средното време за реакция.

Г-жа Нина Стоева – заместник-кмет на община Болярово представи данни за отчетния период. Тя посочи, че като председател на общинската комисия по БДП изпълнява всички дейности по планирането, отчитането, съгласно образци от ДАБДП. Двама представители на община Болярово са взели участие в организираните от ДАБДП специализирани обучения. Проведено е заседание на общинската комисия по БДП, като на заседанието е взето решение за превенция на ПТП, причинени от животни, съгласно указания на ДАБДП. Изпратени са писма до кметове и кметски наместници за определяне маршрути за придвижване на животни и техника и представяне на протоколи за запознаване на земеделските производители и животновъди с определените маршрути. На заседанието е разгледан и сигнал, включен и в дневния ред на заседанието на ОКБДП по точка 3. В Община Боляров се извършва освежаване на пътната маркировка, пешеходните пътеки, почистване на канавки и на общинската пътна мрежа, изрязване на храсти. Предстои избор на изпълните и сключване на договор за изпълнение на дейности за рехабилитация на общинската пътна мрежа. Започва изпълнението на два големи проекта за община Болярово, за улици в гр. Болярово и за улици в още 6 населени места. Подават се сигнали от АПИ, до ОПУ и всички отговорни институции за ремонт на път III-5308, в участъка от разклона Ст. Караджово – разклон Кошу дере, тъй като състоянието на пътя се влошава всеки ден. Подновява се автопарка, постепенно се закупуват МПС за социалните заведения. Изградени две нови площадки за БД в СУ „Д-р П. Берон“, гр. Болярово – на открито и на закрито.

Г-н Стоев благодари на всички и даде думата на Г-н Костов да отговори на поставените от ДАБДП въпроси. По отношение на временната организация при извършване на ремонти и обезопасяването на пътните участъци, косене и рязане на дървета и храсти г-н Костов посочи, че организацията е на добро ниво, има добра координация между ОПУ, Пътна полиция и изпълнителите, но въпреки това ще се засили контрола и отбеляза, че няма случай на травматизъм на служители, извършващи дейности по републиканските пътища. На въпроса за паркинг на ГКПП – Лесово даде разяснения, че паркингът се състои от КПП, пътна връзка, малък паркинг и разширение. Пътната връзка заедно с КПП-то и малкия паркинг са въведени в експлоатация, предстои да бъде въведен в експлоатация големият паркинг, разширението – частта, която интересува превозвачите.

По отношение на проекта I-7 Г-н Костов поясни, че обхваща участъка от Окоп до Елхово, 25 км., реално най-лошия участък от I-7. В проекта, който е направен и разглеждан има освен подмяна на асфалтово покритие, където е необходимо, според проектанта, има ремонти на основата и 100% смяна на ограничителните системи, знаци и маркировка.

Г-н Рапчев изрази надежда, че с изграждането на паркинга няма да има изчакващи автомобили по пътното платно.

Г-н Костов даде отговор и на Г-н Тодоров – представител на Община „Тунджа“, че от края на 2020г., след реализиране на проект в с. Веселиново, е изготвено задание за рехабилитация на участъка – подход към първокласен път I-7 от края на с. Веселиново и изрази надежда, че до края на строителния сезона ще бъде реализиран.

Г-н Стоев даде думата на г-н Мишинев за отговор на поставените от г-н Рапчев въпроси. В отговор г-н Мишинев посочи, че анализът е направен съгласно образците, а относно честата смяна местата за контрол информира, че има над 36 точки в областта, които се ротират. Точките са съобразени с анализа на пътния участък и инфраструктурата. А по отношение на информираността потвърди, че към момента предоставят данни, и ако има настъпили инциденти се съобщават местата, а за бъдещ период ще вземе предвид препоръките и при предоставяне информация на говорителя на ОДМВР, същата ще бъде по – подробна.

Председателя благодари отново на всички докладвали и предложи да се премине към втора точка, ако няма предложения и забележки от присъстващите.

## **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

- 1. Приема отчетената информация за сведение.*

## **ПО ТОЧКА 2**

*Докладва: Председател*

Председателят запозна присъстващите с точка 2 от дневния ред: „Постъпила подписка от жителите на село Калчево, общ. Тунджа, обл. Ямбол с искане за изграждане на изкуствени неравности по продължението на ул. „Клокотница“, село Калчево, с цел ограничаване скоростта на движение в населеното място“ и помоли за становище от компетентните органи.

Г-н Костов представи становище по точката от ОПУ – В ОПУ е входирано писмо с искането на жителите на село Калчево, разгледано е от експерти. Според директора на ОПУ жителите са се позовали на нормативно регламентирани изисквания за монтиране на изкуствени неравности върху пътното платно, като той запозна присъстващите с нормативната уредба. Тъй като всички са запознати с участъка в село Калчево Г-н Костов напомни, че през 2020г. заедно с проекта за пътя Калчево - Победа – Челник е променена организацията на движението на кръстовището в края на село Калчево /Мелницата/, направено е Т-образно с предимство от пътя Калчево – Победа, така че видно е, че жителите визират тежкотоварните автомобили, идвайки от кариерите от с. Каменец. Тежкотоварните автомобили трябва да спрат на знак СТОП на Т-образното кръстовище и нямат възможност да увеличат скоростта до центъра на селото, където е пешеходната пътека. В другата посока преминават основно празни тежкотоварни автомобили-гондоли. Г-н Костов обърна внимание на това, че повдигната пешеходна пътека е с височина 7.5 см. и това няма осезаемо да намали скоростта на тежкотоварните автомобили, но ще увеличи доста шума и изрази съмнение, че с изграждането на повдигната пешеходна пътека ще се създаде повече шум, отколкото да се ограничи скоростта на движение. Но тъй като в момента се извършва ремонт в село Калчево, предложи ако комисията реши да предложи на АПИ и института по пътища и мостове, който ще съгласува проекта, да се изготви проект и да се реализира изграждането на повдигната пешеходна пътека. Но потвърди, че становището на ОПУ – Ямбол е, че изграждането на повдигната пешеходна пътека в този участък няма да доведе до ограничаване на скоростта на движението. Г-н Костов отбеляза, че скоростта в населено място е 50км/ч, там е прав участък и освен това няма как жителите да бъдат задължени за пресичат на едно конкретно място.

Г-н Мишинев подкрепи казаното от директора на ОПУ – Ямбол и отбеляза, че няма регистрирано ПТП, но не е нужно да чакаме това да се случи, а също така че е абсурдно да се постави препятствие на хубав път, но има обществена реакция, хората се притесняват и не трябва да има резултат, за да се вземат мерки. Най – общо се искат пътеки, но в същността си хората искат ограничаване на скоростта и има доста други средства, с които това може да бъде постигнато. Г-н Мишинев изрази мнение, че на това заседание едва ли може да се вземе решение какво точно да се изпълни, трябва по-обстойно запознаване с възможностите, но да се предприемат действия. Също така посочи, че е

необходимо да има преход между републикански път и навлизането в населено място. Не винаги повдигнатите пътеки са решения, има доста други решения и е необходимо технически да бъдат обсъдени, но затова е необходимо пътни специалисти да изложат становище.

Г-жа Терзиева, като представител на местната власт, каза че не е необходимо да съдим по броя жертви дали един път е безопасен или не и застава изцяло зад искането на жителите от областта.

Г-н Рапчев изказа мнение и по останалите точки от дневния ред, тъй като са идентични, като първо и най – важно следва да помислим за нивото на БДП – имаме извънградски пътища и пътища в населените места. При обходите, извършвани от ДАБДП е констатирано, че няма „преграда“, която да служи за намаляване на скоростта от извънградски път при навлизане в населено място. Идеята е в населените места да се приложат такива мерки, че да се успокои движението, не задължително да се сложат системи за скорост и водачите да бъдат санкционирани, а по-скоро водачите да не могат да се движат с превишена скорост. Г-н Рапчев каза, че подкрепя мнението за шума от повдигнатите пешеходни пътеки, но законодателя е предвидил доста други възможности: мини кръгови кръстовища, острови и други инфраструктурни решения. Отбеляза, че в тези населени места живее по-възрастно население и следователно времето за пресичане е по-голямо отколкото на по-млад и в тази връзка е необходимо да се съкрати времето за пресичане и тук е необходимо не изграждането на повдигнати пешеходни пътеки, а примерно изнесени тротоари. Повдигната пешеходна пътека не е толкова добре решение, колкото изкуствената неравност да се изгради преди пешеходната пътека. Г-н Рапчев призова ръководителите на институции да инициират превантивни кампании или инструктажи, относно важността на спазване правилата за движение, как трябва да се изпреварва с различна скорост, да е осигурена видимост за осъществяване на маневрата от водача, търпимост и толерантност към останалите участници в движението.

Г-н Тодоров подкрепи мнението на Г-н Мишинев, относно изграждането на изкуствени неравности, тъй като в повечето случаи не са изградени съгласно Наредбата, но трябва да се уважи искането на гражданите, а именно намаляване на скоростта. Посочи, че промяната на Т-образното кръстовище е добро решение, и че ул. „Клокотница“ е част от II-53 /Ямбол-Средец/ и тези, който навлизат по нея посока Ямбол са с доста висока скорост. По негови думи в село Калчево има пешеходни пътеки, намират се в центъра на селото, там е Дневният център за възрастни хора, читалището, кметството, автоспирките и пешеходния поток е интензивен. Самият той е против изграждане на изкуствени неравности, но трябва да се вземе решение за ограничаване на скоростта. Негово мнение, е че е по-добре да се помисли как да се ограничи скоростта преди навлизане в населеното място. Той сравни случай с този в село Бояджик /т.4 от дневния ред/, но в село Бояджик третокласния път е транзитно преминаващ през населеното място, но не през центъра. Там се реализира проект за рехабилитация и е можело, по думите му да се мисли в посока превантивно намаляване на скоростта, преди навлизането в населеното място, тъй като трафикът е сериозен от тежкотоварни автомобили.

Тъй като нямаше категорично решение, освен от ОПУ – Ямбол, Г-н Стоев предложи на следващо заседание да се обсъдят техническите възможности и да се вземе категорично решение. Господин Тодоров подкрепи това предложение с мотива, че ако сега се вземе прибързано решение, може на по-късен етап да доведе до негативи. Г-жа Терзиева изрази мнение, че не трябва да се отлага вземането на решение. Г-н Мишинев посочи, че могат да се изкажат различни предложения, но самите решения са инженерни. Г-н Бохосян зададе въпрос относно финансирането. Г-н Костов наблегна на определен текст от подписката „С тази подписка бихме искали да заявим желанието си и необходимостта за поставянето на изкуствени неравности „тип легнал полицаи“ по продължението на ул. „Клокотница“, т.е. хората желаят поставянето на „легнал полицаи“, а не това което е заложено в програмата за успокояване на движението в населени места – шикани, кръгови кръстовища, настилки с различни цветове... Посочи, че не е въпрос за финансирането и ако ОКБДП реши, че удовлетворяването на искането ще доведе до намаляване на скоростта в населеното място, може да се предложи на АПИ и на Института за пътища и мостове да бъде включен в проекта, който в момента се реализира.



В разглежданата точка беше дадена думата на инж. Гроздева от ОПУ – Ямбол и тя направи следното разяснение: По проект са заложили две пешеходни пътеки, тип Зебра, на мястото на старите съществуващи пътеки. Тя зададе въпроса „Кои пътеки ще ограничим с изкуствени неравности?“, тъй като не е редно да се ограничат и двете пътеки. Получи отговор, че са достатъчно близки. По този начин двете пътеки попадат в обхвата на изкуствените неравности.

Тъй като не се стигна до конкретно решение за намаляване скоростта на движението в населеното място, с цел спазване максимално искането на жителите, се гласува следното предложение: Председателя на ОКБДП да направи обосновано предложение до Института по пътища и мостове и до Агенция пътна инфраструктура за изграждане на изкуствени неравности, в съответствие с Наредбата и да бъдат включени в проекта, който се реализира в момента.

Гласували - 9

## **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

2. Председателя на ОКБДП да направи обосновано предложение до Института по пътища и мостове и до Агенция пътна инфраструктура за изграждане на изкуствени неравности, в съответствие с Наредбата и изграждането да бъде включено в проекта, който се реализира в момента.

## **ПО ТОЧКА 3**

*Докладва: Председател*

### **Председателя представи информация по точка 3:**

Постъпило писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за обсъждане на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата изграждането на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на път III - 5308, в границите на село Стефан Караджово, общ. Болярово, обл. Ямбол.

**Изказвания на членове на ОКБДП:** Г-н Костов обясни, че в село Стефан Караджово няма интензивен трафик, дори ако се придържаме към Наредбата за изграждане на пешеходна пътека тип „Зебра“, където изискванията са в делничен ден 50 пешеходци на час и минимум 200 автомобили, няма как да се изгради пешеходна пътека. Самото село е с дължина 2 км, като двете пешеходни пътеки са на разстояние 100 м., една от друга и се намират от двете страни на завой почти 90 градуса, като завоят не допуска висока скорост в населеното място. Основно с висока скорост преминават определени лица с леки автомобили, най-често местни. И тъй като в този участък няма интензивен трафик, едва ли повдигнатите пешеходни пътеки или ограниченията на скоростта в началото на населеното място ще имат позитивен успех. Г-н Костов обясни, че ОПУ-Ямбол е предложило този път, започващ от Калчево – Саранско – Стефан Караджово до Кошу дере, път III – 5308 да влезе в следващия програмен период на ОП „Региони в растеж“, и тъй като този проект е доста приоритетен за Област Ямбол, пътят има потенциал да бъде включен в регионално развитие, и ако бъде, проектантския екип заедно с указания от ОПУ – Ямбол, като възложител ще бъдат предприети мерките, заложили в програмата за успокояване на движението на входовете на населените места.

Г-жа Терзиева изрази несъгласие с казаното от г-н Костов, и че сама тя е била свидетел как неместни хора и тежкотоварни автомобили преминават с висока скорост през този 90 градусов завой. Като представляваща интересите на жителите на община Болярово и в частност на село Ст. Караджово, тя не е съгласна с това, че този път е заложен за следващия програмен период, тъй като пътят е предмет на разговори от дълъг период, освен това когато се затвори АМ „Тракия“ този път става обходен при влошена зимна обстановка. Това е единствения път, който почти не се затваря.

И още веднъж припомни исканията на община Болярово – ремонтиране на пътя и ограничаване скоростта на движение в село Стефан Караджово и призова комисията да гласува по тази точка.

Г-н Мишинев взе думата потвърди думите на г-н Костов, че селото е с дължина 2 км. и зададе въпроса къде да се поставят 2-4-6 или 8 издигнати неравности и изрази своето мнение, че ако се поставят, би следвало да са на двата подхода, но припомни, че при първото внесено предложение от община Болярово, той е възложил на инспектора, отговорен за тази дейност да бъде осъществяван контрол с автоматизирано техническо средство, за да има статистика и да проведе разговори с обществеността, дали не са местни, млади водачи. При предоставената информация се е констатирало, че нарушителите са преминаващи транзитно през населеното място водачи, на база това заключение г-н Мишинев посочи, че е необходима да се сложат две препятствия и тъй като г-жа Терзиева настоява за незабавно решение, най-бързото такова е поставяне на неравности, другата възможност е при изграждане на пътя, понеже и това е заложено.

Г-н Филипов отбеляза и факта, че има писмо от ДАБДП, което сочи, че самата агенция подкрепя неравностите. Искането на Община Болярово е показателно, че проблем съществува той призова да покажем на хората в населеното място, че някой мисли за тях. Г-н Костов отговори, че изхождайки от опита си има ситуации, в които е трудно да се прецени изпълнявайки искания на граждани, дали ще се приеме еднозначно, т.е. дали след време хората няма да поискат да бъдат премахнати тези неравности. Той също отбеляза, че този път не се затваря целогодишно!!! И заради това е предложен в регионално развитие, защото е с важно значение. Докато не е бил ремонтиран пътът Победа – Челник и при затваряне на магистралата, движението е пренасочвано. Г-н Костов изрази надежда, че ще бъде включен в ОПРР и тогава ще бъде възможно да се говори за ограничителните системи.

Г-н Стоев попита за други мнения и г-н Рапчев изрази мнение. С писмото от ДАБДП, за разглеждане на случая не се насочва конкретно към изграждане на изкуствена неравност или пешеходна пътека, а трябва да се отиде на място и експертите и специалистите да преценят кое е правилното решение, съгласно Наредбата.

Водени от горното

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

3. На следващото заседание на ОКБДП – Ямбол, ОПУ – Ямбол да предложи становище за монтиране на неравности на път III-5308.

#### **ПО ТОЧКА 4**

#### **ДРУГИ**

*Докладва: Председател*

#### **Докладващият запозна присъстващите с информацията по тази точка:**

Сигнал от кмета на село Бояджик, относно движението с висока скорост и опасността от ПТП през републиканския път, минаващ през село Бояджик и искане за намаляване скоростта на движение чрез изграждане на повдигнати пешеходни пътеки, заедно с пътни знаци ограничаващи допълнително скоростта.

**Изказвания на членове на ОКБДП:** Думата беше дадена на г-н Тодоров за да запознае комисията с проблема. Той поясни, че пътът е транзитно преминаващ през населеното място, с дълги прави участъци, но не минава през центъра на населеното място, което не означава, че не пресичат хора. Тъй като са две поставените от кмета искания: ограничаване на скоростта – мерки и пешеходни пътеки г-н Тодоров предложи комисията да вземе аналогично решени, като по точка три от дневния

ред, за да има време собственикът, управляващ пътя да излезе с аргументирано решение, за да се преценят възможностите, а да не се действа емоционално. В разумен срок ОПУ – Ямбол да предложи разумно решение – мерки за ограничаване на скоростта през населеното място и места за пешеходни пътеки. Припомни, че в село Бояджик има само една пешеходна пътека, изтъкна че пешеходна пътека пред стопанския двор не е най-доброто, а да няма изградена пред парковете и детската площадка.

Г-н Костов отново зачете сигнала и отбеляза, че според кмета само повдигнати пешеходни пътеки ще ограничат скоростта в този участък и предложи на г-н Тодоров заедно да обходят участъка.

Г-н Мишинев отбеляза, че когато се говори за пешеходна пътека, всеки по презумпция разбира тип „Зебра“ и отново посочи, че за пешеходна пътека тип „Зебра“ има изисквания за поставянето ѝ, т.е. пътния участък, отговаря ли на условията да бъде изградена, това трябва да бъде мотивирано, което пък се случва с изследвания.

Г-н Рапчев взе думата и изказа мнение, че най-вероятно аргумента е да бъде намалена скоростта в населеното място и даде следните примери: При 50км/ч, ако бъде ударен пешеходец вероятността да пострада тежко или да загине е 85%, при 40км/ч. е 65%, а при 30км/ч -20%. Това показва, че е необходимо да планираме в населените места, ако не е възможно пътят транзитния да не преминава през населеното място, то да се предприемат възможните мерки за успокояване на движението и обърна внимание на стойността за изграждането на една повдигната пешеходна пътека. Г-н Костов отговори, че разходите, които се правят за изграждане на изкуствени неравности, понякога са необосновани, тъй като се прави ремонт на пътя, за да бъде той комфортен за пътуване и след това се поставят неравности, за да се ограничи скоростта.

Точката се подложи на гласуване и

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

4. Областно пътно управление – Ямбол да излезе със становище/предложение на следващото заседание на ОКБДП с възможността за ограничаване на скоростта в населеното място.

Председателят на ОКБДП закри заседанието в 17:20ч.

## **ПО ТОЧКА 5**

### **ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП**

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Приема отчетената информация за сведение	За сведение		
2. Председателя на ОКБДП да направи обосновано предложение до Института по пътища и мостове и до Агенция пътна инфраструктура за изграждане на изкуствени неравности, в съответствие с Наредбата и изграждането да бъде включено в проекта, който се реализира в момента.	За изпълнение	Областна администрация Ямбол - ОКБДП	

3. На следващото заседание на ОКБДП – Ямбол, ОПУ – Ямбол да предложи становище за монтиране на неравности на път III-5308.	За изпълнение	Областно пътно управление - Ямбол	Следващо заседание на ОКБДП - Ямбол
4. Областно пътно управление – Ямбол да излезе със становище/предложение на следващото заседание на ОКБДП с възможността за ограничаване на скоростта в населеното място.	За изпълнение	Областно пътно управление - Ямбол	Следващо заседание на ОКБДП - Ямбол

КРАЙ: 17:20 ч.

#### **ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:**

Материали към дневния ред /описват се/

1. Образец 4.0 – обобщен;
2. Подписка от жителите на село Калчево, общ. Тунджа, обл. Ямбол с искане за изграждане на изкуствени неравности по продължението на ул. „Клокотница“, село Калчево, с цел ограничаване скоростта на движение в населеното място;
3. Писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за обсъждане на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата изграждането на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на път III - 5308, в границите на село Стефан Караджово, общ. Болярново, обл. Ямбол;
4. Сигнал от кмета на село Бояджик, относно движението с висока скорост и опасността от ПТП през републиканския път, минаващ през село Бояджик и искане за намаляване скоростта на движение чрез изграждане на повдигнати пешеходни пътеки, заедно с пътни знаци ограничаващи допълнително скоростта.

Инж. Светослав Стоев

/име/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Ивелина Новакова

/име/

СЕКРЕТАР НА ОКБДП