


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП НА ОБЛАСТ ЯМБОЛ, ПРОВЕДЕНО НА 07.09.2021Г.

Днес, 07.09.2021 година, се проведе

Редовно, присъствено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол

На заседанието присъстваха:

1. Георги Чалъков – Областен управител на област Ямбол
2. Инж. Светослав Стоев – зам. областен управител и председател на ОКБДП
3. Д-р Атанас Парушев – представител на ЦСМП – Ямбол
4. Иван Динев – представител на РДПБЗН – Ямбол
5. Тодор Мишинев - началник сектор ПП ОДМВР – Ямбол
6. Златан Минков – управител на СУАБ – СБА ЕООД Ямбол
7. Митко Филипов – директор на секретариата на ОС на БЧК – Ямбол
8. Инж. Мариета Сивкова – директор на ОПУ – Ямбол
9. Веселин Василев – представител на община Стралджа
10. Михаил Керемидчиев – зам. кмет на община Ямбол
11. Росен Рапчев - експерт в ДАБДП

НАЧАЛО: 14:00 ч.

**Инж. Светослав Стоев, зам. областен управител на област Ямбол** и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата откри заседанието и запозна присъстващите с дневния ред:

1/ Докладване изпълнението на мерките заложи в план – програмата за второто тримесечие на 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията. Отчитане дейността на съответната организация/институция съгласно образци – Приложения

2/ Запознаване с утвърдени от Председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП (Единни правила на ОКБДП).

3/ Становище от Областно пътно управление – Ямбол за монтиране на изкуствени неравности, за ограничаване на скоростта на движение на път III-5308, в границите на село Стефан Караджово, общ. Болярово, обл. Ямбол. /Точка 3 от дневния ред на заседание на ОКБДП, проведено на 08.06.2021г./.
4/ Становище/Предложение от Областно пътно управление – Ямбол, относно възможността за ограничаване на скоростта на движение по републиканския път, преминаващ през село Бояджик, общ. „Тунджа“, обл. Ямбол. /Точка 4 от дневния ред на заседание на ОКБДП, проведено на 08.06.2021г./.
5/ Обсъждане организацията за взаимодействие между компетентните институции по мярка 4.17 от областната план-програма по БДП за 2021г. „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон“ за реализиране огледи на състоянието на пътната инфраструктура.
6/ Други.

**Г-н Стоев** предложи на присъстващите в точка други да бъде обсъдено актуалното състояние на пътната мрежа и ремонтите, които ще се извършват. Тъй като не постъпиха предложения и забележки председателят даде думата на Областно пътно управление, представявано от инж. Мариета Сивкова по точка едно от дневния ред.

## ПО ТОЧКА 1

**Докладване изпълнението на мерките заложи в план – програмата за първото тримесечие на 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията.**

*Докладва: Членове на комисията*

**Изказвания на членове на ОКБДП:** Г-жа Сивкова представи текущата дейност, извършвана от ОПУ – Ямбол. По изпълнените мерки от областната план- програма докладва следното:

- По одобрено Допълнително задание №19 за извършване на ремонтни дейности по път I-7 Зимница- о.п. Елхово-п.к.Лесово- Граница Турция от км 265+631 до км 274+930 и от км 274+930 до км 290+086 с обща дължина 24.455км, съгласно Договор РД-38-17/30.12.2019г за текущ ремонт и поддържане. Срокът за изпълнение на възложените СМР е 30.06.2020г. Изпълнителят е изготвил технологичен проект за участъка, които е представен за съгласуване от Института по пътища и мостове;

- По одобрено от Агенция „Пътна инфраструктура“ извънредно задание за извършване на ремонтни дейности по компрометирани пътни участъци от РПМ в следствие на обилни валежи от дъжда, приключиха СМР по път III-5503 „Златари-Бояджик“ в участъка от км 18+024 до км 21+385 с дължина 3.361 км. Изготвени са допълнителни заявки за полагане на хоризонтална маркировка, доставка и монтаж на ограничителни системи, доставка и монтаж на пътни знаци.

- По одобрени от Агенция „Пътна инфраструктура“ Допълнително задание №14 и Допълнително задание №17 за извършване на ремонтни дейности по път III-7072 „Чарган-Ямбол“ в участъка от км 19+900 до км 26+600 с дължина 6.7 км продължава изпълнението на строително монтажните работи в участъка. Изготвени са допълнителни заявки за полагане на хоризонтална маркировка, доставка и монтаж на ограничителни системи, доставка и монтаж на пътни знаци.

- По допълнително задание № 13 „Ремонтни работи за пътен участък подход от с.Веселиново към път I-7 „Петолъчката–Окоп-Елхово-ГКПП Лесово“ при км 248+813.Строително монтажните

работи са приключили. Предстои полагане на хоризонтална маркировка. Към датата на заседанието е положена хоризонталната маркировка.

- По допълнително задание № 14 „Ремонтни дейности по път III-7007 от км 2+745 до км 6+434, с дължина 3.689 км, приключени са СМР. Изготвени са допълнителни заявки за полагане на хоризонтална маркировка, доставка и монтаж на ограничителни системи, доставка и монтаж на пътни знаци.

- По извънредно задание за извършване на Ремонтни дейности по компрометирани пътни участъци от РПМ в следствие на обилни валежи от дъжд, се изпълниха дейности по ремонт на свлечен откос по път III-7008, в участъка от км 1+034 до км 1+054.

- По извънредно задание за извършване на ремонтни дейности по компрометирани пътни участъци от РПМ в следствие на обилните валежи от дъжд, започнаха ремонтни дейности по път III-7009, в участъка от км 2+350 до км 3+750. По същото задание са предвидени ремонтни дейности по:

Път III-7072 /Недялско-Иречеково/ от км 0+9+500; Път III-7008 в участъка от км 18+270 до км 18+925; Път III-7902 /Път II-79-Маломирово-Голям Дервент/, локални ремонти в участъка от км 2+570 до км 10+400Н

Г-н Стоев благодари и даде думата на г-н Мишинев - началник сектор ПП ОДМВР – Ямбол. Г-н Мишинев представи на членовете дейностите на ОДМВР – Ямбол, в частност Пътна полиция по следните направления:

### ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ – ЕФЕКТИВЕН И ОБЛЕКЧАВАЩ

3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ:

Проведено е обучение на служителите от звената Пътна полиция при ОДМВР-Ямбол, посещаващи сигнали за ПТП за оказване на първа помощ на пострадали. Автомобилите са оборудвани с пакети за оказване на първа помощ.

3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци:

Направен е анализ на тежките ПТП по места, време и причини, като в районите им са създадени точки за контрол, който се осъществява от служителите по направление на дейност Пътна полиция в ОДМВР-Ямбол. /физически или с автоматизирани технически средства/

3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност:

Резултатите от всяка проведена кампания по БД и полицейски акции (СПО) се съобщават на регионалния говорител на ОДМВР-Ямбол за предоставяне на СМО. Годишните и шестмесечните анализи на ПТО и АНД за съответната година се изпращат на кметовете на общини.

3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка:

За отчетния период са проведени 11 СПО след направен анализ на ПТО.

### ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура;

Периодично и при възникнала необходимост, съвместно с представители на стопаните на пътя (Общини и ОПУ) се извършва оглед за състоянието на пътната инфраструктура, вертикалната и хоризонтална сигнализация и маркировка, и растителността в обхвата на пътя, като се вземат необходимите мерки за отстраняване на слабостите. При установяване на необходимост от промяна в ОД или реконструкция, или изграждане на път се изготвят мотивирани предложения до компетентните органи.

За всеки проект за ВОБД се сформира комисия, която изготвя и подписва протокол за въвеждането и премахването на въведената ВОБД.

4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП:

При установяване на УКПТП или рискови пътни участъци се изготвя уведомление до стопанина на пътя, с мотивирано предложение на изпълнението (поставяне на пътни знаци, маркировка и/или други средства за сигнализиране или ограничаване на скоростта).

*4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация:*

При възникване на УКПТП се уведомява стопанина на пътя за обезопасяването му по реда на Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата.

*4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон:*

Извършва се ежегодно.

*4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища:*

Всички общини следва да представят генералните си планове за организация на движението (ГПОД) с цел актуализация, а тези които нямат следва да изготвят.

При възникнали условия за актуализиране на ОД се изготвят уведомителни писма до стопаните на пътя.

*4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища:*

За 2020г., 2019г., 2018г., 2017г. и 2016 г. няма установени УКПТП на територията на област Ямбол. Установените преди това УКПТП са обезопасени по реда на наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата.

*4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР:*

В районите на идентифицираните рискови участъци са определени точки за контрол с автоматизирани технически средства.

**ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНАТА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА**

*6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования):*

*Няма проведени. Предстои да се изготви график за провеждане.*

Анализ на пътнотранспортен травматизъм: В предоставения от ОДМВР образец 4.3 са включени данни както от началото на годината, така и за второто тримесечие на 2021г.

За периода 01.06-31.08.2021г. са регистрирани 13 ПТП с пострадали. Загинали – 5 души. Тежко ранени 4 от общо 14 ранени. Като анализ за тримесечния период – 3 тежки произшествия повече, 4 загинали повече и 3 ранени повече. На база анализи от 2017 г. се наблюдава, макар и слаба тенденция за намаляване на тежките произшествия. Ковид мерките през 2020г. доста са повлияли върху пътната обстановка и 2020г. много трудно може да бъде база за сравнение.

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП:

За периода 01.01.-31.08.2021г.

ЗАГИНАЛИ – 7, от тях водачи - 4-ма; пътници – 3-ма; пешеходци – 0;

РАНЕНИ – 29, от тях ТЕЖКО РАНЕНИ - 8; ЛЕКО РАНЕНИ - 21.

От тях: Водачи -9, Пътници 16; Пешеходци 4 .

Загинали и тежко ранени деца (1-17 години) – 7:

Загинали – 1, като пътник в МПС; Ранени – 6, от тях, като пътници – 4 и като пешеходци – 2.

За периода 01.06.-31.08.2021

ЗАГИНАЛИ – 5, от тях Водачи - 2-ма; Пътници – 3-ма; Пешеходци 0

РАНЕНИ – 14, от тях ТЕЖКО РАНЕНИ - 7; ЛЕКО РАНЕНИ - 7.

От тях: Водачи -4, Пътници 8; Пешеходци 2 .

Загинали и тежко ранени деца (1-17 години) – 5:

Загинали – 1, като пътник в МПС; Ранени – 4, от тях, като пътници – 3 и като пешеходци – 1.

**ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини**

Общини	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БОЛЯРОВО	1	1	0	0	0	0	1	1	0
ЕЛХОВО	5	1	7	4	2	2	1	-1	5
СТРАЛДЖА	4	1	4	3	0	4	1	1	0
ТУНДЖА	6	3	11	13	1	16	-7	2	-5
ЯМБОЛ	8	1	7	5	0	5	3	1	2
<b>Общ брой:</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>-1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

	от 01.06.2021 до 31.08.2021			от 01.06.2020 до 31.08.2020			Разлика на нарастване		
Общини	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
БОЛЯРОВО	1	1	0	0	0	0	1	1	0
ЕЛХОВО	1	0	2	0	0	0	1	0	2
СТРАЛДЖА	3	1	3	1	0	1	2	1	2
ТУНДЖА	4	3	5	7	1	8	-3	2	-3
ЯМБОЛ	4	0	4	2	0	2	2	0	2
<b>Общ брой:</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

От ОДМВР – Ямбол, за периода 01.06-31.08.2021г. са изготвили 27 сигнални писма, до ОПУ – 5 сигнални писма, пряко към фирми поддържащи пътя – няма. Изпълнени са 30.

Г-н Стоев даде думана на г-н Митко Филипов - директор на секретариата на ОС на БЧК – Ямбол. Г-н Филипов представи отчета за изпълнение на мерките по план-програмата за БДП за второто тримесечие: Обучения по първа долекарска помощ на кандидат водачите на МПС. Обучени са 389 души. Обученията са с продължителност 8 учебни часа и се провеждат в залата на БЧК. Паралелно с това се провеждат и обучения по програмата на БЧК „Първа помощ на работното място“, в предприятия, в които има опасности при изпълнение на трудовия процес. Провеждат с в 8 учебни часа, обучени са 29 работещи. Обучени са служители в ЛИДЛ – складова база. БЧК провежда обучения по пътна безопасност и приложно колоездене през учебната 2020/2021г. Обучени са 60 ученици от трети клас, в общо 520 учебни часа, проведени на велоплощадката в к-с- „Хале“, гр. Ямбол. Проведени са и летни уроци по пътна безопасност и първа помощ в приложното колоездене – деца от 7-12 години, които се обучават на велоплощадката. Тези уроци са продължителност 1 учебен час. Обучени са 20 деца в 380 учебни часа. Проведени са работни срещи с кандидатите за водачи на МПС. На тези срещи присъстват представители на БЧК, Пътна полиция и СБА. Бъдещите шофьори се запознават с основните причини да инциденти на пътя, чести жертви, рискове и правила за безопасно поведение, възможни санкции при допускане на нарушения. На възлови кръстовища в град Ямбол е проведена и Националната информационна кампания на БЧК съвместно със сектор ПП „Животът е с предимство“. Отбелязан е и националният ден на безопасността – 29 юни. Среща на зам.-областния управител Светослав Стоев с бъдещи водачи на МПС, в присъствието на

представители на БЧК и сектор ПП. Представена е дейността на ОКБДП и са предоставени автоаптечки на бъдещите водачи, осигурени от Областна администрация Ямбол. Проведен е и IV – ти кръг от Републиканския шампионат по приложно колоездене **„Младежта за безопасност на движението“**. Организатор е БЧК – Ямбол в партньорство с община Ямбол, СБА – София, СБА – Ямбол и ОДМВР – Ямбол, сектор ПП и Спешен център. Общ брой участници – 60.

В заключение г-н Филипов отново обобщи политиката на БЧК в областта на превенцията на пътния травматизъм и насочеността ѝ към работа с общността и отделния индивид, чрез прилагане на подходящи програми за обучение.

Г-н Стоев даде думата на **г-н Рапчев** – представител на ДАБДП. Г-н Рапчев отправи питане към г-н Мишинев относно причините за настъпване на повечето ПТП през второто тримесечие и дали те са в населените места или извън тях. В отговор г-н Мишинев посочи, че ПТП са по пътища от републиканската пътна мрежа, в населените места няма повишаване на травматизма. Шест от пътното транспортните произшествия са с единично МПС, което показва, че факторът е субективен, а останалите ПТП са при маневри. При обследването на пътния участък не показва да е налице причина като липсващи пътни елементи, увреждане на пътна настилка, ограничаване на видимост или други условия. Г-н Рапчев посочи, че в посочените в образец 4.0 посетени от ЦСМП ПТП с ранени повечето са на кръстовища с отнемане на предимство и обърна внимание, че данните, които ще бъдат попълвани в годишния доклад не трябва да копират данните, предоставени от сектор ПП, а идеята когато МВР подаде броя на произшествията и тяхното местоположение, стопаните на пътя да отидат на място и да преценят възможно ли е било това произшествие да бъде предотвратено, да се обследват всички фактори довели до ПТП. МВР имат контроли функции, но не могат да въздействат на всяко едно място, затова стопаните на пътя трябва да потърсят причини и варианти тези произшествия да не се случват.

Думата беше дадена на г-н Веселин Василев – представител на община Стралджа. Представени бяха изпълнените от община Стралджа мерки по план-програмата за БДП: С цел намаляване скоростта на движение в село Джинот, село Чарда в град Стралджа са монтирани изкуствени неравности, сигнализирани с необходимите пътни знаци.

По направление щадяща инфраструктура периодично и при възникнала необходимост, съвместно с РУ – Стралджа се извършват огледи на пътната инфраструктура, вертикална и хоризонтални маркировка, растителността в обхвата на пътя, като се вземат мерки за отстраняване на нередностите. Относно подобряване на инфраструктурата и безопасността на движение в общината са завършени три строителни обекта с различни източници на финансиране. Рехабилитирани са улици в населените места на общината с обща дължина 4 км. Към настоящия момент продължават ремонтните дейности на улици в гр. Стралджа. Изпълнени са частични ремонти на общински пътища: JAM 2054 III – 707, Недялско –Александрово-Първенец-Правдино JAM 2053 /III-707, Първенец-Оман/ Александрово-Поляна/ - III-5308.

Маркировката по пътната мрежа е в относително добро състояние. Преди началото на учебната година ще бъде освежена пред училища и детски градини.

Г-н Керемидчиев – зам. кмет на Община Ямбол представи дейности, които са извършени и предстои да бъдат извършени от страна на община по пътна безопасност: Преди старта на учебната година ще бъдат маркирани всички пешеходни пътеки пред учебните заведения и като цяло в града. С цел пътната безопасност по големите булеварди три от светофарните уредби са направени в 24 часов режим на работа, поставени са допълнителни неравности по пътното платно. На друг доста опасен участък, през който преминават майки с деца, пешеходци, мотоциклетисти, на ул. „Преслав“, гр. Ямбол, е положена иновативна пътна маркировка противоплъзгаща с червен цвят, който привлича вниманието. От началото на година по - големите булеварди в града са маркирани с термопластик.

Г-н Рапчев зададе въпрос дали се осветяват пешеходните пътеки, тъй като идва зимния сезон и пешеходците на пешеходна пътека трябва да имат насочено осветление, с цел тяхната безопасност. В отговор г-н Керемидчиев уточни, че още 2020г. са осветени всички повдигнати пешеходни пътеки на територията на община Ямбол с допълнително осветление, а през настоящата година на 80% са осветени всички пешеходни пътеки.

## КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема отчетената информация за сведение.

### ПО ТОЧКА 2

*Докладва: Председател*

Председателят запозна присъстващите с точка 2 от дневния ред: Запознаване с утвърдени от Председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП (Единни правила на ОКБДП)..

Г-н Стоев припомни на членовете на комисията, че Единните правила вече са представени на тяхното внимание в края на 2020г. преди да бъдат утвърдени със Заповед на областния управител, но след промяната в закона за движението по пътищата, същите следва да бъдат утвърдени от Председателя на ДАБДП. Утвърдените от председателя на ДАБДП превила са публикувани на официалния сайт на Областна администрация Ямбол. Наблегна на това, че към Образец 3.1 е добавено и приложението „Състояние на пътната и транспортната инфраструктура“, което се попълва при изготвянето на информацията от общините за целите на Годишния областен доклад

## КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема се единните правила за работа на ОКБДП, утвърдени от Председателя на ДАБДП.

### ПО ТОЧКА 3

*Докладва: Директор на Областно пътно управление Ямбол*

**Председателят запозна присъстващите с точка 3 от дневния ред:** Становище от Областно пътно управление – Ямбол за монтиране на изкуствени неравности, за ограничаване на скоростта на движение на път III-5308, в границите на село Стефан Караджово, общ. Болярово, обл. Ямбол. /Точка 3 от дневния ред на заседание на ОКБДП, проведено на 08.06.2021г./.

Думата беше дадена на инж. Сивкова – ОПУ – Ямбол е предприело действие по монтиране на изкуствени неравност за ограничаване скоростта на движение по републикански път III-5308 в урбанизираната територия на село Стефан Караджово. Предстои поставяне на изкуствени неравности на път III-5308 на км 33+717 и на км 34+370 в с. Стефан Караджово. Монтирана е вертикална сигнализация, изискуема по Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012г.

*След запознаване със становището на ОПУ – Ямбол Председателят премина към следващата точка от дневния ред.*

### ПО ТОЧКА 4

*Докладва: Директор на Областно пътно управление Ямбол*

**Председателят запозна присъстващите с точка 4 от дневния ред:** Становище/Предложение от Областно пътно управление – Ямбол, относно възможността за ограничаване на скоростта на движение по републиканския път, преминаващ през село Бояджик, общ. „Тунджа“, обл. Ямбол. /Точка 4 от дневния ред на заседание на ОКБДП, проведено на 08.06.2021г./.

Думата беше дадена на инж. Сивкова – ОПУ – Ямбол ще разгледа възможността за монтиране на изкуствени неравности за ограничаване скоростта на движение на републикански път III-5503 в урбанизираната територия на село Бояджик след стриктно спазване на реда за изграждане или поставянето им съгласно Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012г.

В допълнение инж. Сивкова уточни, че с експерти от ОПУ е разработена схема на реда за изграждане/поставяне на отклонения и препятствия, разположени напречно на платното за движение по първостепенна и второстепенна улична мрежа, съгласно изискванията на наредбата. На среща с г-н Мишинев е обсъдена схемата, а също така е постигнато съгласие и желание за съвместна работа за канализиране на исканията от кметове, кметски наместници, граждани за изграждане/поставяне на отклонения и препятствия. Инж. Сивкова посочи, че са се съобразили с изискванията на наредбата и най-честите искания на гражданите – а именно ограничаване скоростта на движение в населените места и поставяне на изкуствени неравности при пешеходни

пътеки върху платното за движение по улици и пътища с маршрут на движение на обществения транспорт. Инж. Сивкова поясни, че искането за поставяне на изкуствени неравности при пешеходни пътеки върху пътното платно за движение по улици и пътища с маршрут на движение на обществения транспорт трябва да бъде внесено в ОПУ след предписания от КАТ, по изискване на наредбата, а когато има искане за поставяне или изграждане на отклонения и препятствие за намаляване на скоростта на движение, трябва да има анализ на концентрацията на ПТП. Целесъобразно е исканията да бъдат насочвани към сектор „Пътна полиция“ и след обстоен анализ да се предприемат действия по реда на наредбата. Инж. Сивкова изяви готовност, че след постъпване на искания в ОПУ с коректни данни, ОПУ ще инициира свикване на комисия чл.3, ал.2 от наредбата, съвместно със съответната община, КАТ и АПИ и да се състави протокол за определяне вида на отклонението или препятствието и съответно неговото местоположение. Във връзка с трудността от осигуряване на средства, като собственици на пътя, за проектиране и всички процедури инж. Сивкова изрази надежда, че партньорството с общините би решило този проблем и предложи при изготвяне на протоколи от работата на комисията да бъдат разписани и конкретни ангажименти от една страна на общината и от друга на АПИ./Като ангажимент на общините да е изготвянето на проект, одобрението му от общината и да бъде съгласуван с КАТ, да отговарят за поставянето на знаци и осветяването по изискванията на наредбата. А ангажимента на ОПУ да е изграждане или поставяне на съответното отклонение/препятствие и съответната маркировка./ Като всичко това ще доведе до подобряване безопасността на движението.

Г-н Рапчев припомни, че през населените места, където се преминава транзитно и не могат да бъдат организирани обходни маршрути стопаните на път и ОПУ имат ангажимент да изградят изкуствени успокоители в началото на населеното място. Това задължение е прието с решение на МС и все още е в сила.

Инж. Сивкова потвърди казаното, но отбеляза, че е необходимо да се съобрази и с габаритите на пътя и възможността това да се случи, но към настоящият момент експертите от ОПУ – Ямбол не виждат такава възможност.

Като продължение на казаното от инж. Сивкова г-н Мишинев уточни, че идеята за срещата и общата работа е в резултат от желанието да бъде удовлетворено гражданското искане и понякога в това желание не се изследват всички обстоятелства и причини и се пристъпва към изпълнение на исканията – маркиране на пешеходна пътека, но всички това трябва да бъде нормативно съобразено. Също така посочи, че на пешеходните пътеки тип „Зебра“ в национален план има доста ПТП. В област Ямбол към настоящия момент няма регистрирани такива произшествия и посочи, че иска по задълбочено да се разглеждат предложенията за полагане на пешеходна пътека тип „Зебра“, тъй като има условия, на които тя трябва да отговаря, а не само да приемем желанието на обществеността. Не винаги желанията на обществеността са основания.

Г-н Рапчев подкрепи казаното от г-н Мишинев като посочи, че гражданите на са експерти и те не могат да поставят основания за изграждане на пешеходна пътека. Г-н Рапчев уточни, че с предходното си изказване е искал да поясни, че идеята е да се обезопасят местата за пресичане, особено в малките населени места самата пътна инфраструктура е значително по-широка,, отколкото в извън населеното място. Гражданите в по-малките населени места са по-възрастни хора и изграждане на пешеходна пътека с голяма дължина няма да бъде толкова безопасна. Идеята освен да осветим, е да направим така пешеходната пътека да е в най-тясната част, за да може пешеходецът най-бързо и безопасно да пресече. Г-н Рапчев отново напомни, че в наредбата има редица инфраструктурни решения, които не се прилагат, а като панацея всеки се хваща за изкуствени неравности.

Г-н Стоев благодари на всички за изказаните мнения и отбеляза, че Областна администрация Ямбол ще информира заявителя за становището на ОПУ.



## ПО ТОЧКА 5

---

*Докладва: Председател*

**Председателят запозна присъстващите с точка 5 от дневния ред:** Обсъждане организацията за взаимодействие между компетентните институции по мярка 4.17 от областната план-програма по БДП за 2021г. „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото учебната година, преди началото и след края на зимния сезон“ за реализиране огледи на състоянието на пътната инфраструктура.

Г-н Стоев припомни, че горепосочената мярка е включена в областната план-програмата по БДП за 2021г. и е необходимо на днешното заседание да се създаде организация за осъществяване на обходите, относно състоянието на пътната инфраструктура. Тези обходи ще послужат и при изготвянето на годишния доклад за БДП за 2021г. Г-н Стоев изрази надежда, че между институциите ще се създаде необходимата организация. След като получи потвърждение от присъстващите премина към следваща точка от дневния ред.

## ПО ТОЧКА 6

---

### **ДРУГИ**

*Докладва: Председател*

В точка 6 ще бъде обсъдено актуалното състояние на пътната мрежа и ремонтите, които ще се извършват. Г-н Стоев също така отправи питане към инж. Сивкова дали има информация по точка 2 от заседанието на ОКБДП, проведено на 08.06.2021г., а именно: „Постъпила подписка от жителите на село Калчево, общ. Тунджа, обл. Ямбол с искане за изграждане на изкуствени неравности по продължението на ул. „Клокотница“, село Калчево, с цел ограничаване скоростта на движение в населеното място“, тъй като след взетото решение на цитираното заседание Областна администрация Ямбол изпрати писмо към АПИ и Института по пътища и мостове, но към настоящия момент не е постъпил отговор.

Инж. Сивкова уведоми присъстващите, че АПИ съгласува и включва в технологичния проект за превантивен ремонт на обект: Път II-53 „Ямбол-Калчево“ от км 149+986 до км 161+480, изграждане на изкуствена неравност преди пешеходна пътека тип „Зебра“ в центъра на село Калчево, двупосочно. Пътната сигнализация е монтирана, предстои изграждане на изкуствената неравност в рамките на превантивния ремонт на път II-53.

По заложеното в точка 6 - актуалното състояние на пътната мрежа и ремонтите, които ще се извършват г-н Стоев даде думата на Областния управител на г-н Георги Чалъков.

Г-н Чалъков отправи питане към инж. Сивкова относно текущите ремонти, извършващи се по републиканската пътна мрежа и какво е предвиденото да се случи до края на годината с участъците, които са в ремонт.

Инж. Сивкова представи следната информация:

Ремонтните дейности на територията на област Ямбол по републиканската пътна мрежа са в ход. Ремонтира се път 7072, в участъка от Ямбол посока с.Чарган. Приключил е ремонтът на път III-5503 Златари-Бояджик. Извършват се ремонтни работи и по път III-7009 – в рамките на село Бояново. Инж. Сивкова сподели, че дружество „Пътно поддържане – Сливен“, с което има сключен договор за извършване на ремонтите и текуща поддръжка е уведомило ОПУ – Ямбол, че преустановява асфалтовите дейност, т.е. пътят Ямбол – посока Чарган ще остане на чакъл със запечатка. Също така, че ремонтните дейности по път III – 7072 /Недялско-Иречеково/ няма да започнат. За път I-7, в участъка Ямбол – Елхово има внесен технологичен проект, но няма информация дали е одобрен от АПИ.

В рамките на месечната поддръжка на пътищата е извършено окосяване, въпреки че няма одобрени задания за месеците юли и август. Не се правят кърпежи. Сроковете на всички ремонти са заложили до 31.12.2021г.

В периода 13-17.09.2021г. има одобрена временна организация на движението за затваряне на път на I-7, за ремонт на дефект на кръговото кръстовище при село Калчево.

Инж. Сивкова подчерта, че ремонтната дейност не е спирана официално от Агенция „Пътна инфраструктура“.

Г-н Чалъков отправи въпрос към инж. Сивкова относно подготовката за предстоящия зимен сезон и зимната поддръжката на пътищата от РПМ.

Инж. Сивкова отговори, че се очаква да постъпят указания от АПИ с разпореждане за стартиране на дейностите по зимното поддържане, което ще включва преглед на техниката, изготвяне на оперативен план от ОПУ и съответната фирма.

„Изследвана ли е някога взаимовръзката между ПТП по новоремонтирани участъци от републиканската пътна мрежа, т.е. обследвана ли е връзката между това, че определено събитие се е случило и качеството на ремонта на пътната отсечка /новоремонтирана отсечка/?“ това беше въпроса, който г-н Чалъков отправи към инж. Сивкова и г-н Мишинев.

Г-н Мишинев отговори, че при критериите, по които се регистрират произшествията нямат такъв дали пътната настилка е нова или стара, а дали е увредена. Може да бъде направена справка с данни за определен път и срок дали е настъпило ПТП, в резултат на увредена настилка. Няма критерии, който да казва стар или нов път, достатъчно е да е годен за експлоатация.

Г-жа Сивкова добави, че се полага маркировка по ремонтираните пътища, за тези участъци, за които има одобрени задания. Няма одобрени задания за поставяне на вертикалната сигнализация. За ограничителните съоръжения - мантинели има одобрени задания, но фирмата на този етап преустановява дейност, така че към момента не се монтират ограничителни съоръжения.

Г-н Чалъков изрази съмнение, че като цяло се очертава труден зимен сезон с републиканската пътна мрежа.

Г-н Чалъков отправи питане и към ДАБДП дали са правени изследвания за взаимовръзка между качеството на ремонта и случването на ПТП.

Г-н Рапчев благодари за въпроса и потвърди думите на г-н Мишинев, че Пътна полиция може да даде насоки за времето, но не се прави задълбочен анализ, т.е. как влияе настилка за сцеплението и ако е много тежко произшествие би могло да се направи следствен експеримент. За момента ДАБДП стартира проект одит на цялата републиканска инфраструктура, за да се квалифицира вида и състоянието на цялата инфраструктура. Проектът е предвиден да се реализира в пет годишен период.

Г-н Рапчев още веднъж призова стопаните на пътя при извършване оглед на пътната инфраструктура да се извършва и оценка на риска.

Инж. Сивкова взе думата и запозна членовете на комисията с няколко проблема на територията на областта и възможността за намиране на решения:

- Фирмата, поддържаща АМ „Тракия“ е сигнализираща в ОПУ – Ямбол камионите превозващи скрап от територията на област Ямбол посока град Бургас нямат задължения да се движат с покривала и има случаи, в които най-отгоре са поставени леки ламарини и при движение „излитат“ и създават предпоставка за ПТП. Инж. Сивкова отправи молба за съдействие от страна на компетентните институции.

- През годините са финансирани с европейски средства участъци от републикански пътища ЛОТ 59 и ЛОТ 60 по ОП „Регионално развитие“ и има изградени изцяло нови тротоари в селата Роза, Ген. Инзово, Крумово и Голям манастир. Тъй като ежегодно се проверява състоянието на изграденото и се документира, молбата на инж. Сивкова е тези тротоари да се поддържат от съответната община и кметства, а също така да се почистват от кал регулите, тъй като се създава предпоставка за ПТП при влажност и дъждове.

Г-н Мишинев запозна присъстващите, че в закона е предвидена санкция, за този, който допуска товара да бъде разпилян по пътното платно. Г-н Рапчев добави, че компетентни са Автомобилна администрация, тъй като има санкция за недобре укрепен товар.

Г-н Стоев пое ангажимент Областна администрация Ямбол да уведоми Автомобилна администрация за съществуващия проблем. Във връзка с втория проблем докладван от ОПУ – Ямбол Областна администрация ще изпрати писмо до съответната община за предприемане на действие.

Председателят на ОКБДП благодари на всички за участието и поради изчерпване на дневния ред закри заседанието.

КРАЙ: 15:20 ч.

Инж. Светослав Стоев

*/име/*

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Ивелина Новакова

*/име/*

СЕКРЕТАР НА ОКБДП