


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП НА ОБЛАСТ ЯМБОЛ, ПРОВЕДЕНО НА 02.12.2022Г.

Днес, 02.12.2022 година се проведе

Заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол

На заседанието присъстваха:

1. Драгомир Димитров – зам. областен управител на област Ямбол и председател на ОКБДП;
2. Тодор Мишинев – началник на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – Ямбол;
3. Д-р Радостина Калчева - Николова – директор на РЗИ Ямбол;
4. Кънчо Кънев – представител от Община Ямбол;
5. Дикран Бохосян – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол;
6. инж. Диана Гроздева – главен експерт в отдел ИРД в ОПУ – Ямбол;
7. Антон Костов – представител от РДПБЗН – Ямбол;
8. Татяна Славова – старши експерт в РУО – Ямбол;
9. инж. Христо Христов – представител на ЦСМП гр. Ямбол
10. Златан Минков – управител на „СУАБ СБА“ – Ямбол;
11. Добриела Праматарова – специалист в секретариата на Областен съвет на БЧК Ямбол

НАЧАЛО: 10:30 ч.

На заседанието присъства и Георги Чалъков – областен управител на област Ямбол. Г-н Чалъков, откри заседанието и запозна присъстващите с дневния ред:

1. Писмо с Вх. № ОУ-04673-27.10.2022 г. от кмета на с. Воденичане, община Стралджа, област Ямбол, относно необходимостта от изграждане в централната част и изхода (в посока гр. Стралджа) на два броя изкуствени неравности;

2. Писмо с Вх. № ОУ-05218-16.11.2022 г. от кмета на Община „Тунджа“, относно постъпили докладни записки от кметовете на с. Челник, с. Победа, с. Козарево и с. Симеоново, с молба за съдействие за осветяване на кръговото кръстовище на път II-53 с път I-7 между гр. Ямбол и с. Калчево;

3. Писмо с Вх. № ОУ-01562-11.04.2022 г. от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, относно мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП за провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП;

4. Писмо с Вх. № ОУ- 05434-28.11.2022 г. от РУО-Ямбол, относно регламент за организиране и провеждане на национално състезание по БДП, през учебната 2022/2023 г.

5. Разни

ПО ТОЧКА 1

Писмо с Вх. № ОУ-04673-27.10.2022 г. от кмета на с. Воденичане, община Стралджа, област Ямбол, относно необходимостта от изграждане в централната част и изхода (в посока гр. Стралджа) на два броя изкуствени неравности;

Докладва: Членове на комисията

Изказвания на членове на ОКБДП:

Председателят запозна присъстващите с точка 1 от дневния ред, след което даде думата на г-жа Гроздева от ОПУ-Ямбол, която да изкаже мнение по темата.

Г-жа Гроздева обясни, че от Областно пътно управление – Ямбол нямат нищо против да се изградят изкуствени неравности по участъка. Тя обясни, че преди това да се направи, следва да се изготви протокол от органите на ОПУ и сектор „Пътна полиция“, в който ще присъства и представител от конкретната Община, в който да бъдат описани задълженията на всеки един, по отношение на изграждането на такива изкуствени неравности, съобразно изискванията.

Думата бе дадена на г-н Мишинев, който обясни, че подкрепя становището на г-жа Гроздева, и че за него няма пречка да се поставят изкуствени неравности, и че действително този участък е прав и предполага движение с висока скорост. Той допълни, че има много технически способи за ограничаване на скоростта по даден участък.

Областният управител даде думата на г-н Бохосян, който също изрази мнение, че подкрепя предложението на своите колеги за предприемане на дейности по ограничаване на скоростта на преминаващите МПС по участъка, с условието те да преценят къде точно следва и е най-подходящо да се поставят такива ограничения.

Г-н Чалъков попита дали някой желае да вземе отношение по темата. След като нямаше такива, той предложи да се гласува по т.1 за предприемане на мерки за ограничаване на скоростта на горечитирания участък, с цел предотвратяване на ПТП, след предварително изготвен протокол с описание на дейностите, които следва да се предприемат от конкретните институции.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

По т. 1: Приема молбата от кмета на с. Воденичане, община Стралджа, област Ямбол, за мотивирана, и за предприемане на действия за ограничаване на скоростта на преминаващите по този участък МПС, с цел предотвратяване на бъдещи ПТП, от съответните институции, предварително описани в изготвен от тях протокол.

ПО ТОЧКА 2

Писмо с Вх. № ОУ-05218-16.11.2022 г. от кмета на Община „Тунджа“, относно постъпили докладни записки от кметовете на с. Челник, с. Победа, с. Козарево и с. Симеоново, с

молба за съдействие за осветяване на кръговото кръстовище на път II-53 с път I-7 между гр. Ямбол и с. Калчево;

Докладва: Членове на комисията

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Чалъков даде думата на г-жа Гроздева, която да даде становища по тази точка.

Г-жа Гроздева започна с това, че държавната политика на Република България е републиканските пътища и извън населените места да не се осветяват. Също така обясни, че в момента ОПУ-Ямбол работи по сключени договори, в които не са включени дейности по осветяване на такива пътища, затова и те няма как да се ангажират, като стопани на пътя, да изградят такова съоръжение. От друга страна, тя допълни, че изцяло подкрепя искането на кмета на Община „Тунджа“, и биха предоставили възможността да се монтира такова осветление в имота на този път, но от тяхна страна няма как да реализират осветяването на това кръгово кръстовище.

Г-н Мишинев се включи, като обясни, че подкрепя всяко действие, насочено към безопасност на пътя, както и това, стига да се намери начин, по който да се осъществи.

Областния управител – г-н Чалъков, допълни, че както всичко останало, тези дейности ще се осъществят чрез съвместна работа на институциите, ще се обсъди с Община „Тунджа“ проблемът, това каква е възможността те да изготвят технически проект за този обект, и впоследствие да се търси вариант за неговото изграждане. В случая, той допълни, че става ясно, че тези дейности не могат да се направят от Областно пътно управление, но въпреки това, той предложи да се гласува тази точка от членовете на комисията, понеже е от изключителна важност да се предприемат действия, които да предотвратят евентуални ПТП, поради неосветяване на това кръгово кръстовище, а вече впоследствие когато има възможност, то да бъде осветено.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

По т. 2: Приема предложението от кмета на Община „Тунджа“ за осветяване на кръговото кръстовище на път II-53 с път I-7, между гр. Ямбол и с. Калчево.

ПО ТОЧКА 3

Писмо с Вх. № ОУ-01562-11.04.2022 г. от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, относно мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП за провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП;

Докладва: Членове на комисията

Изказвания на членове на ОКБДП:

Думата бе дадена на г-н Василев, експерт от ДАБДП, който обясни, че целта на този вид учения е да се разбере какви биха били дефицитите, които ще възникнат при дадена случка. Той обясни, че е хубаво да се правят такива учения, за да се открият проблемите при реакция на дадена институция, като впоследствие тези проблеми да се отстранят. Той, също така, даде пример с учения, които са били провеждани и точно тези дефицити, които са били открити, като призова да не се провежда дадено учение като самоцел, а да се направи с цел подобряване на синхронизацията между институциите, при наличието на пропуски.

Г-н Василев допълни, че в примерния План, който са изпратили към горесцитираното писмо, са описани различни варианти, към които може да се насочи ОКБДП, при провеждането на едно такова учение.

Председателят на ОКБДП, г-н Димитров взе думата, като обясни, че преди време е имало ситуация, в която в Областна администрация е получен сигнал, че на Автомагистрала „Тракия“, на

разклона за Ямбол е аварирал ТИР с пробит резервоар, който е бил натоварен със снаряди за унищожаване. Той обясни, че в една такава реална възникнала ситуация, се е установило, че в рамките на повече от 30-40 мин., институциите не са знаели по какъв начин да реагират. Той, също така, изрази мнение, че за него подобно учение ще е от огромна полза и е хубаво да се направи.

Г-н Чалъков взе думата, и предложи на членовете да се направи учение за реакция на институциите при възникнало ПТП, което да се проведе през първото тримесечие на 2023 г., след което предложи да се премине към гласуване.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

По т. 3: Да се проведе съвместно областно учение за реакция при настъпило ПТП, съгласно мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП, през първото тримесечие на 2023 г.

ПО ТОЧКА 4

Писмо с Вх. № ОУ- 05434-28.11.2022 г. от РУО-Ямбол, относно регламент за организиране и провеждане на национално състезание по БДП, през учебната 2022/2023 г.

Докладва: Членове на комисията

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Чалъков запозна всички с точка 4 от дневния ред, след което даде думата на г-жа Татяна Славова – старши експерт в РУО – Ямбол, за повече информация.

Г-жа Славова обясни, че във връзка с регламент за организиране и провеждане на национално състезание по безопасност на движението по пътищата през учебната 2022/2023 г., отправя молба за съдействие към Пътна полиция и СБА, да се включат като съдии и специалисти в това направление, в областния кръг, който ще се проведе към това състезание.

Г-н Чалъков предложи да се гласува предложението от РУО – Ямбол.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

По т. 4: Приема предложението от РУО – Ямбол за съдействие от институциите, при необходимост, при провеждането на национално състезание по безопасност на движението по пътищата през учебната 2022/2023 г.

ПО ТОЧКА 5

Разни

Докладва: Членове на комисията

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Чалъков запозна присъстващите с две писма, относно пътната обстановка в община Болярово, във връзка с необходимостта от запълване на дупките в асфалта на пътната настилка, поставяне на пътна маркировка и наличието на паднали и смачкани табели, на третокласен път III-5308: път разклон Кошу дере – село Стефан Караджово, и път село Мамарчево – село Воден.

Г-жа Гроздева – главен експерт в отдел ИРД в ОПУ – Ямбол, взе думата, като обясни, че път 5308 е републикански път и винаги се използва като обходен маршрут при ремонт на републикански

път I-7. Тя допълни, че действително жителите на населените места, през които минава, са подложени на стрес от тежкотоварния транзитен трафик, но докато не приключат ремонтните дейности, до 15.12.2022 г., ще продължи транзитният трафик да минава през път I-7. Тя обясни, че към този момент все още няма сключен договор за полагане на пътна маркировка и не може да каже кога точно ще има такъв. По въпроса за запълването на дупките, обясни, че трябва да се пусне движението по път III-5308, за да се извършат някакви ремонтни дейности по другия.

Г-н Чалъков попита след като се очаква до 15.12.2022 г. да приключат ремонтните дейности по пътя, до кой участък в момента са стигнали те. Г-жа Гроздева обясни, че в момента са между кръстовището на с. Тенево и с. Каравелово, като тази година ще бъде до там ремонтът, след което ще се пусне движението по път I-7. Г-жа Гроздева обясни, че са се постарали от ОПУ-Ямбол, преди да се пусне транзитният трафик по път I-7, да се изкърпи максимално, според възможностите, републикански път III-5308.

Областният управител попита кога се очаква да се сключи договор за поставяне на пътна маркировка, на което г-жа Гроздева обясни, че всички договори се подписват от Агенция Пътна инфраструктура и няма информация по този въпрос.

Думата бе дадена на г-н Мишинев, който обясни, че това, което са направили от тяхна страна, във връзка с този казус е, че са направени проверки на този участък лично от него, от които е станало ясно, че действително има наличие на много дупки по път III-5308. За да се е стартирал проекта по път I-7, първо е следващо да се оправят проблемите по другия. Той допълни, че точно тези участъци са най-опасни, тъй като те са с нов асфалт, тъмен, на фона на белия, с който се прелива постоянно – там, където са били кръпките, и на места има маркировка, на места не, а някъде е едва забележима. Той допълни, че от тяхна страна са писали до АПИ, с копие до ОПУ-Ямбол, но до този момент не са получили отговор по този въпрос, като сега разбира за първи път какво е тяхното становище по този въпрос.

Г-н Чалъков попита дали по договора за пътно поддържане няма включени дейности по поставяне на пътна маркировка, на което г-жа Гроздева отвърна, че скоро са сключени договори за максимален 7-месечен срок, който обхваща зимното поддържане, като цяло, и дейностите по този договор са строго определени и насочени единствено към зимното поддържане, в който единствено има евентуална възможност за осъществяване на дейности по изкърпване на път III-5308. Тя, също така допълни, че ще се коментира с ръководството на ОПУ-Ямбол за възможности за сключване на такъв договор и поставяне на маркировка.

Областният управител заяви, че ще се постави въпросът пред АПИ, относно сключване на договори за поставяне на маркировка по републиканските пътища, като допълни, че още веднъж ще се настоява пред тях републикански път I-7 да се препроектира и да се направи всичко възможно той да стане четири лентов или скоростен път. Участъкът в община Болярово, който миналата година е бил вкаран в програмата на АПИ, а впоследствие премахнат от нея, да бъде проектиран, след това евентуално да се възложи направата на ремонт по него. В този ред на мисли, той допълни, че единствено към момента, остава задължението към ОПУ-Ямбол, след приключване на ремонтните дейности по I-7, да осъществят изкърпване на път III-5308, съгласно договора за зимно поддържане.

Г-жа Гроздева взе думата, като обясни, че за път III-5308 от 0-39 км в момента тече процедура по избор на изпълнител за проектиране, с идеята да се направи основен ремонт на пътя.

Г-н Чалъков предложи да се гласува тази точка, защото молбата на Община Болярово е аргументирана, и че към момента действително липсват маркировки и горещитираните пътища са в лошо състояние, затова и следва всички институции да се обединят, за да се случат тези дейности, които са от огромно значение за жителите на общината и за всички хора, които се придвижват по тях.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

По т. 5: Комисията реши да подкрепи молбата на кмета на Община Болярово, за предприемане на мерки при наличие на възможност, по запълване на дупките в асфалта на пътната настилка, поставяне на пътна маркировка и наличието на паднали и смачкани табели, на

третокласен път III-5308: път разклон Кошу дере – село Стефан Караджово, и път село Мамарчево – село Воден.

С оглед изчерпване на дневния ред, председателят на комисията закри настоящото заседание в 11:30 ч.

Драгомир Димитров /П/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Виктория Спасова /П/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП