


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП НА ОБЛАСТ ЯМБОЛ, ПРОВЕДЕНО НА 28.03.2022Г.

Днес, 28.03.2022 година се проведе

Заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол

На заседанието присъстваха:

1. Васил Александров - областен управител и председател на ОКБДП
2. Тодор Мишинев – началник на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР - Ямбол
3. Инж. Христо Христов – представител на ЦСМП гр. Ямбол
4. Инж. Златан Минков – представител на ЦУАБ-СБА-Ямбол
5. Татяна Славова – старши експерт в РУО - Ямбол на МОН
6. Лачезара Лазарова – представител на Община Стралджа
7. Янко Боянов – началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ в РДПБЗН – Ямбол
8. Инж. Пламен Тодоров – представител на Община „Тунджа“
9. Инж. Гергана Шишкова – представител на ОПУ – Ямбол
10. Дикран Бохосян – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол
11. Марта Петрова - Директор Дирекция "Стратегии, анализ и оценка" - ДАБДП
12. Росен Рапчев - експерт в ДАБДП

НАЧАЛО: 10:30 ч.

**Васил Александров, областен управител на област Ямбол** и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата откри заседанието и запозна присъстващите с дневния ред:

1/ Обсъждане и приемане на ревизиран Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. Образец № 3;

2/ Обсъждане на постъпила подписка от жителите на с. Безмер за изграждане на изкуствени неравности на републикански път III – 555;

3/ Информация за резултати от извършен оглед на място на пътни участъци с повишена концентрация на ПТП в населените места в област Ямбол – с. Чарган, с. Бояджик, с. Златари.

## ПО ТОЧКА 1

---

### **Обсъждане и приемане на ревизиран Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. Образец № 3;**

*Докладва: Членове на комисията*

**Изказвания на членове на ОКБДП:** Председателят запозна присъстващите с това, че изготвения ревизиран Доклад е с допълнена информация съгласно това, което всеки е представил в Областна администрация – Ямбол, в отговор на изпратено писмо с описание на необходимите точки за допълване и коригиране, констатирани от ДАБДП.

Г-н Рапчев взе думата, като обясни, че не са посочени данни по основните елементи и анализ на състоянието на пътната инфластруктура за обектите стопанисвани и управлявани от ОПУ, като следва да се представят данни по основните елементи (сигнализация, маркировка, банкети и ограничителните системи) и анализ на състоянието им. За общините Ямбол, Елхово, „Тунджа“ той обясни, че данните за кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари, не са с конкретика и анализ на състоянието. За общините Ямбол, Елхово, „Тунджа“ данните за общия брой учебни заведения и детски градини, брой със сигнализираните места за пресичане, с пешеходни ограждения, режим на паркиране и др. не са с конкретика и анализ на състоянието им. В раздел 4 по мерки 4.36 и 4.37 липсва конкретика за община „Тунджа“.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

Приема ревизирания годишен Доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г.

## ПО ТОЧКА 2

---

### **Обсъждане на постъпила подписка от жителите на с. Безмер за изграждане на изкуствени неравности на републикански път III – 555**

*Докладва: Членове на комисията*

Точка 2 от дневния ред членовете на комисията изразиха мнение, че както на предното заседание бе взето решение да се направи оглед на място от компетентните органи, така и в този случай най-добре ще бъде да се свика комисия, която да направи оглед на конкретния участък, с цел вземане на мерки за ограничаване на скоростта на минаващите МПС.

Г-н Рапчев предложи при извършването на оглед на място в населеното място, за изграждане на изкуствени неравности, които да успокоят движението и да ограничат скоростта, да се вземе под внимание каква е интензивността на движението, какъв е състава на превозните средства (леки, товарни или тежкотоварни автомобили), подходите и местата за пресичане на пешеходците, както и осигуряване на насочено осветление на пешеходните пътеки.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

Да се свика комисия с представители на компетентните органи, която да направи оглед на място на конкретния участък, с цел предприемане на адекватни мерки за намаляване на скоростта по него.

### **Информация за резултати от извършен оглед на място на пътни участъци с повишена концентрация на ПТП в населените места в област Ямбол – с. Чарган, с. Бояджик, с. Златари.**

*Докладва: Членове на комисията*

Думата бе дадена на инж. Гергана Шишкова – представител на ОПУ – Ямбол, която обясни, че след направения оглед в селата Чарган, Бояджик, Болярско и Златари, са взети решения за предприемане на мерки с цел ограничаване на скоростта по участъците.

В **с. Чарган**, след направения оглед комисията е взела решение ОПУ-Ямбол да изгради два броя изкуствени неравности на път III-7072 „Чарган-Ямбол“ при км 19+235 и при км 19+527 в урбанизираната територия на с. Чарган, и да се положи крайна маркировка на пътя в участъка на площадното пространство. Преди изграждането на изкуствените неравности да се осигурят необходимите пътни знаци и маркировка, необходими за сигнализиране на неравностите. Община „Тунджа“ да изготви проект, съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. за условията за изграждане и монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Да се канализира пешеходното движение в площадното пространство на с. Чарган. Ангажимент на Община „Тунджа“ е да монтира осветление на двете пешеходни пътеки, съгласно изискванията на чл. 11 ал. 2 от Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. Ангажимент на Община „Тунджа“ е да монтира осветление на изкуствените неравности съгласно чл. 11, ал. 1 от Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. ОПУ – Ямбол да монтира знаци С7 при км 19+004, в края на ограничителната система за пътища, ляво.

Във връзка с направения оглед в **с. Златари**, комисията е взела решение ОПУ – Ямбол да изгради два броя изкуствени неравности на път III-5503 „Златари – Бояджик – Болярско“ при км 13+600 и при км 13+684 в урбанизираната територия на с. Златари, община „Тунджа“, обл. Ямбол. Преди изграждането на изкуствените неравности да се осигурят необходимите пътни знаци и маркировка, необходими за сигнализиране на неравностите. Община „Тунджа“ да изготви проект съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. за условията за изграждане и монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Ангажимент на Община „Тунджа“ е да монтира осветление на изкуствените неравности съгласно чл. 11 (1) от Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г.

По отношение на направения оглед в **с. Болярско**, комисията е взела решение ОПУ – Ямбол да изгради два броя изкуствени неравности на път III-5503 „Златари – Бояджик – Болярско“ при км 28+309 в урбанизираната територия на с. Болярско, общ. „Тунджа“, обл. Ямбол. ОПУ- Ямбол да приведе пешеходните пътеки тип „Зебра“ в съответствие с нормативните изисквания съгласно своите правомощия. Преди изграждането на изкуствените неравности да се осигурят необходимите пътни знаци и маркировка, необходими за сигнализиране на неравностите. Община „Тунджа“ да изготви проект съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. за условията за изграждане и монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Община „Тунджа“ да монтира осветление на двете пешеходни пътеки съгласно изискванията на чл. 11, ал. 2 от Наредба РД-02-20-10/05.07.2012 г., както и да монтира осветление на изкуствените неравности съгласно чл. 11, ал. 1 от Наредбата.

При направения от комисията оглед в **с. Бояджик**, се е взело решение да се предвиди възможност за успокояване на движението на входовете в населеното място чрез стесняване на лентите за движение съгласно чл. 17 от Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. За намаляване скоростта на движение в зоната преди пешеходна пътека при км 22+012 е предложено да се изгради S-образен шикан чрез изграждане на повдигнати с бордюри острови в краищата на пътното платно в комбинация с остров между тях. ОПУ – Ямбол да приведе пешеходните пътеки тип „Зебра“ в

съответствие с нормативните изисквания съгласно своите правомощия. Община „Тунджа“ да монтира осветление на трите пешеходни пътеки съгласно изискванията на чл. 11, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г. При пешеходната пътека на км 22+268, където е невъзможно да се успокои движението с инфраструктурни решения съгласно Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г., поради остра крива и близост на кръстовище – за намаляване на скоростта в зоната на пешеходната пътека, съобразено със състава на движението и неговата интензивност, се предлага физическо разделяне на срещуположните посоки на движение чрез монтиране на „делинеатори със светлоотразителни елементи“, изработени от материал, позволяващ тяхната деформация. ОПУ – Ямбол да предложи заложените мерки за успокояване на движението и ограничаване на скоростта на движението в с. Бояджик за включване при изготвянето на проекта за ремонт на пътя.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

Приема: горесцитираните решения на сформиранията комисия от компетентни органи, направили проверки на място в селата Чарган, Златари, Болярско и Бояджик, описани и в техните Констативни протоколи от направените огледи.

---

С оглед изчерпване на дневния ред, председателят на комисията закри настоящото заседание в 11:30 ч.

Васил Александров /П/  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Виктория Спасова /П/  
СЕКРЕТАР НА ОКБДП