


<p>Образец 3.0</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.0 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)</p>	<p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ ЯМБОЛ

ГОДИНА 2021 г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.
6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	ЯМБОЛ
Общини в състава на областта:	Община Ямбол, община Елхово, община Стралджа, община „Тунджа“ и община Болярово
Населени места в състава на областта:	<p>108 населени места</p> <p>Община Ямбол – гр. Ямбол;</p> <p>Община Елхово – гр. Елхово, с. Бояново, с. Кирилово, с. Борисово, с. Стройно, с. Жребено, с. Добрич, с. Маломирово, с. Чернозем, с. Лалково, с. Раздел, с. Голям Дервент, с. Вълчи поляна, с. Малко Кирилово, с. Славейково, с. Лесово, с. Мелница, с. Гранитово, с. Изгрев, с. Пчела, с. Трънково, с. Малък манастир;</p> <p>Община Стралджа – с. Александрово, с. Атолово, с. Богорово, с. Воденичане, с. Войника, с. Джинот, с. Зимница, с. Иречеково, с. Каменец, с. Леярово, с. Лозенец, с. Люлин, с. Маленово, с. Неद्याлско, с. Палаузово, с. Поляна, с. Правдино, с. Първенец, с. Саранско, гр. Стралджа, с. Тамарино, с. Чарда;</p> <p>Община „Тунджа“ – с. Асеново, с. Безмер, с. Болярско, с. Ботево, с. Бояджик, Веселиново, с. Видинци, с. Ген. Инзово, с. Ген. Тошево, с. Голям Манастир, с. Гълъбинци, с. Дражево, с. Драма, с. Дряново, с. Завой, с. Златари, с. Кабиле, с. Калчево, с. Каравелово, с. Козарево, с. Коневец, с. Крумово, с. Кукорево, с. Маломир, с. Меден кладенец, с. Межда, с. Миладиновци, с. Могила, с. Овчи кладенец, с. Окоп, с. Победа, с. Робово, с. Роза, с. Савино, с. Симеоново, с. Скалица, с. Сламино, с. Стара река, с. Тенево, с. Търнава, с. Хаджидимитрово, с. Ханово, с. Чарган, с. Челник;</p> <p>Община Болярово – гр. Болярово, с. Воден, с. Вълчи Извор, с. Голямо Крушево, с. Горска поляна, с. Денница, с. Дъбово, с. Златиница, с. Иглика, с. Камен връх, с. Крайново, с. Малко Шарково, с. Мамарчево, с. Оман, с. Попово, с. Ружица, с. Ситово, с. Стефан Караджово, с. Странджа, с. Шарково;</p>

Население на областта:	116 486 души /31.12.2020 г./
Състав на ОКБДП:	Областен управител, представители на общините: Ямбол, „Тунджа“, Елхово, Стралджа и Болярово, представител на сектор „Пътна полиция“, представител на отдел „Охранителна полиция“, представител на областен отдел „Автомобилна администрация“, административен ръководител на Окръжна прокуратура Ямбол, представител на Областно пътно управление, представител на РЗИ, представител на РУО, представител на РДПБЗН, представител на ЦСМП, представител на БЧК, представител на Национален съюз на превозвачите, представител на СУАБ – СБА ЕООД – Ямбол.

РАЗДЕЛ 2 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 08.06.2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: присъствено</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1/ Докладване изпълнението на мерките заложи в план – програмата за първото тримесечие на 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията. Отчитане дейността на съответната организация/институция е съгласно образци – Приложения</p> <p>2/ Постъпила подписка от жителите на село Калчево, общ. Тунджа, обл. Ямбол с искане за изграждане изкуствени неравности по продължението на ул. „Клокотница“, село Калчево, с цел ограничаване скоростта на движение в населеното място.</p> <p>3/ Постъпило писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за обсъждане на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата изграждането на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение на път III - 5308, в границите на село Стефан Караджово, общ. Болярово, обл. Ямбол.</p> <p>4/ Сигнал от кмета на село Бояджик – искане за изграждане на повдигнати пешеходни пътеки, заедно с пътни знаци, ограничаващи допълнително скоростта.</p>
---------------------	--

	<p>Взети решения:</p> <p>1/ Приета отчетената информация за сведение;</p> <p>2/ Председателя на ОКБДП да направи обосновано предложение до Института по пътища и мостове и до Агенция пътна инфраструктура за изграждане на изкуствени неравности, в съответствие с Наредбата и изграждането да бъде включено в проекта, който се реализира в момента.</p> <p>3/ На следващото заседание на ОКБДП – Ямбол, ОПУ – Ямбол да предложи становище за монтиране на неравности на път III-5308</p> <p>4/ Областно пътно управление – Ямбол да излезе със становище/предложение на следващото заседание на ОКБДП с възможността за ограничаване на скоростта в населеното място</p> <p>Линк към материалите: https://yambol.government.bg/wp-content/uploads/2021/06/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB-08.06.21OKBDP.pdf</p>
<p>Заседание 2:</p>	<p>Дата на заседанието: 07.09.2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: присъствено</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1/ Докладване изпълнението на мерките заложи в план – програмата за второто тримесечие на 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията. Отчитане дейността на съответната организация/институция съгласно образци – Приложения</p> <p>2/ Запознаване с утвърдени от Председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП (Единни правила на ОКБДП).</p> <p>3/ Становище от Областно пътно управление – Ямбол за монтиране на изкуствени неравности, за ограничаване на скоростта на движение на път III-5308, в границите на село Стефан Караджово, общ. Болярово, обл. Ямбол. /Точка 3 от дневния ред на заседание на ОКБДП, проведено на 08.06.2021г./.</p> <p>4/ Становище/Предложение от Областно пътно управление – Ямбол, относно възможността за ограничаване на скоростта на движение по републиканския път, преминаващ през село Бояджик, общ. „Тунджа“, обл. Ямбол. /Точка 4 от дневния ред на заседание на ОКБДП, проведено на 08.06.2021г./.</p> <p>5/ Обсъждане организацията за взаимодействие между компетентните институции по мярка 4.17 от областната план-програма по БДП за 2021г. „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон“ за реализиране огледи на</p>

	<p>състоянието на пътната инфраструктура.</p> <p>Взети решения: 1/ По т. 1 - Приета отчетената информация за сведение. 2/ По т. 2 - Приети единни правила за работа на ОКБДП, утвърдени от Председателя на ДАБДП.</p> <p>Линк към материалите: https://yambol.government.bg/wp-content/uploads/2021/09/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB-07.09.21OKBDP.pdf</p>
Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: 03.12.2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: онлайн</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1/ Докладване изпълнението на мерките заложи в план – програмата за трето тримесечие на 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол от членовете на комисията. Отчитане дейността на съответната организация/институция съгласно образци – Приложения 2/ Приемане на доклади от оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оц на транспортно-експлоатационното ѝ състояние. 3/ Приемане на Проект на План-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2022 г. на област Ямбол. 4/ Постъпила Петиция от жителите и собствениците на имоти в село Златари, общ. „Тунджа“, обл. Ямбо относно необходимостта от поставяне на 4 броя изкуствени неравности на централен пътен участък, преминаващ през населеното място. 5/ Постъпило писмо от ОДМВР – Ямбол, относно установено несъответствие в пътната сигнализация в кръстовище РП II-53 (обходен път Юг) с РП III-5305 и ул. „Търговска“, гр. Ямбол и възможността за частична или цялостна промяна на организацията на движение в описаното кръстовище. 6/Постъпило уведомление от кмета на с Калчево, общ. „Тунджа“ относно необходимостта от поставяне хоризонтална маркировка за обозначаване на поставената изкуствена неравност в център на населено място. 7/Постъпило писмо от ОДМВР във връзка с настъпило ПТП пред Дом за стари хора „Св. Архангел Михаил“ гр. Ямбол и възможността за изграждане на изпъкнали изкуствени неравности за ограничаване на скоростта. 8/ Други</p> <p>Взети решения: 1. Приема отчетената информация за сведение. 2. Приема представените от общините доклади.</p>

	<p>3. Общините да представят в Областна администрация Ямбол коректно попълнени проекти на план – програми по БДП за 2022г. в срок до 8 декември 2021. и подписани от кметовете на общини.</p> <p>4. Приема: Поставяне на 2 броя изкуствени неравности, като комисията която ще се сформира ще определи мястото на 2 изкуствени неравности, необходимостта от допълнително осветление на участъка и пътните знаци.</p> <p>5. Приема докладването по тази точка и, че са изпълнени предписанията на ОДМВР.</p> <p>6. Точка 6 е изпълнена.</p> <p>7. Посоченият проблем се приема, но се взема решение да бъде разгледан в транспортна комисия, действаща към Община Ямбол, където има представители на ОДМВР и ОПУ – Ямбол. Да направят собствени анализи на място и собствено становище за решаване на проблема.</p> <p>Г-жа Сивкова предложи също на това заседание да бъде поканен и представител на ДАБДП, като г-н Рапчев отговори, че при покана ще направят всичко възможно да има представител от агенцията.</p> <p>Срок – 7 дни.</p> <p>8. По точка 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приема становището на Областно Пътно управление. - Проблем с републикански път I-7, в участъка на обход Елхово, установен след проверка по жалба до министъра на Вътрешните работи. <p>- Община Елхово в най-кратки срокове да организира комисия, във функциите, на която е вменено разглеждането на подобни теми, да покани представители на ОДМВР - Ямбол и ОПУ – Ямбол, ако е необходимо да се направи оглед на място, анализ и да се излезе с конкретно становище.</p> <p>Линк към материалите: https://yambol.government.bg/wp-content/uploads/2021/12/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB-%D0%9E%D0%9A%D0%91%D0%94%D0%9F03.12.2021.pdf</p>
--	--

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	Писмо с Изх. № ДАБДП – 01-733-1/18.01.2021 г., относно Методически указания за подготовка на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г. В тази връзка, представен Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г. с Изх. № ОУ-01075-05.03.2021 г.
Указание 2:	Писмо с Вх. № ОУ-01328 – 22.03.2021 г., относно предоставяне на информация за общините на територията на област Ямбол, които към настоящия момент имат създадени и функциониращи общински комисии по БДП, с цел предприемане на действия пред общинските администрации, към които все още няма сформирани общински комисии по БДП за подобряване състоянието на пътната безопасност на общинско ниво. Изпратено писмо до ДАБДП с предоставена информация за общините

	със сформирани общински комисии по БДП на територията на област Ямбол, с Изх. № ОУ-01417-25.03.2021 г.
Указание 3:	Писмо с Вх. № ОУ-01433-26.03.2021 г., относно предстоящо заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата, което ще се проведе на 14.04.2021 г., предварително изпратен за преглед и съгласуване в оперативен порядък Доклад за изпълнение на политиката по БДП за 2020 г. с приложения към него; Актуализиран План за действие за 2021 г.
Указание No:	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-644-05.11.2021 г., относно представяне в ДАБДП подготвената Годишна областна план-програма по БДП, съгласно Образец 5.0 към Стратегията.

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	47										
Загинали:	14										
Тежко ранени:	18 от общо 52										
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	<ul style="list-style-type: none"> - 9 (61) ПТП; - 4 (10) Загинали; + 13 (31) Тежко ранени; - 3 (31) Леко ранени. <p>*Данните в скоби са за 2020 г.</p>										
Анализ на тенденциите	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th colspan="5">Пътнотранспортни произшествия за 2020 г. – 262 бр.</th> </tr> <tr> <th>ГОДИНИ</th> <th>ЛЕКИ ПТП</th> <th>ТЕЖКИ ПТП</th> <th>ЗАГИНАЛИ</th> <th>РАНЕНИ</th> </tr> </table>	Пътнотранспортни произшествия за 2020 г. – 262 бр.					ГОДИНИ	ЛЕКИ ПТП	ТЕЖКИ ПТП	ЗАГИНАЛИ	РАНЕНИ
Пътнотранспортни произшествия за 2020 г. – 262 бр.											
ГОДИНИ	ЛЕКИ ПТП	ТЕЖКИ ПТП	ЗАГИНАЛИ	РАНЕНИ							

		2017	237	67	12	69
		2018	242	62	16	74
		2019	289	70	17	70
		2020	214	47	10	61
		2021	279	47	14	52
		СРЕДНО /аритм./	252	59	14	65
	Сравнителният анализ в годините показва намаляване броя на тежките ПТП , устойчивост на загиналите и леко намаляване броя на пострадалите при тях.					
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП по вид са:			Ранени участници в ПТП по вид са:		
	- Водачи – 6;			- Водачи – 4;		
	- Пътници – 6;			- Пътници – 12;		
	- Пешеходци – 2;			- Пешеходци – 2;		
	Общо – 14.			– общо – 18.		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ	Тежки ПТП	Брой убити	Брой тежко ранени		
	БОЛЯРОВО	1	1	0		
	ЕЛХОВО	7	2	3		
	СТРАЛДЖА	10	4	7		
	ТУНДЖА	9	4	5		
	ЯМБОЛ	20	3	5		
	Общ брой:	47	14	18		
Причини за ПТП	Нарушение на водача – 46 ТПТП, 14 загинали и 15 тежко ранени. Техническа неизправност – 1 ТПТП, 3 тежко ранени					
ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени		
	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	3	2	2		
	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	5	3	3		
	БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ	1	0	4		
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	0	2		
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	13	2	11		
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	4	0	7		
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	4	0	4		

	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	5	2	6
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	6	2	6
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	4	3	7
	Общ брой за периода:	47	14	52
ПТП с деца	10 ПТП с деца, при които са пострадали 14 деца на възраст от 1-17 навършени години. От тях: Водачи – 1 (17 г. мотопедист); Пътници – 9; Пешеходци – 4.			
ПТП с възрастни над 65 г.	17 ПТП с възрастни над 65 г., при които са пострадали 24-ма От тях: Водачи – 15; Пътници – 2; Пешеходци – 7.			
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	2002-2018			
Участъци с концентрация на ПТП	Няма установени за 2021 година. В годините са установени 2 УКПТП на РП I-7 при км.301+700 и при км.306+0, но за последните 5 години не се потвърждават. През 2012 г. е установен УКПТП, на РП №I-6 от км.421+400 до км.422+099, но с изграждането на АМ Тракия през 2013-2014 г. този участък не се потвърждава.			
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 61			
	До ОПУ: 19			
	До фирми, поддържащи пътя: 0			
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	Изпълнени – 71; Неизпълнени – 9; В процес на изпълнение – 0.			

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Община: Ямбол

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	20				
Загинали:	4				
Тежко ранени:	2				
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	-6 (14) ПТП; -3 (1) Загинали; -4 (6) Тежко ранени. *Данните в скоби са за 2020 г.				
Анализ на тенденциите	Анализът на тенденциите показва увеличение на броя тежки ПТП и на загиналите, и намаление при тежко ранените.				
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП по вид са: - Водачи – 1; - Пътници – 1; - Пешеходци – 2; Общо – 4.		Ранени участници в ПТП по вид са: - Водачи – 7; - Пътници – 2; - Пешеходци – 8; – общо – 17.		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ	2020			
		Общо ПТП	Тежки ПТП	Брой убити	Брой ранени
	ЯМБОЛ	210	20	4	17 (2 тежко)
Причини за ПТП	Нарушения		Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА		2	0	2

	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	2	1	2																																				
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	3	1	3																																				
	НА ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ-ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ	2	1	1																																				
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1	1	0																																				
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	0	2																																				
	НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НА ЛЯВО	1	0	1																																				
	НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	1	0	1																																				
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	6	1	5																																				
	Общ брой за периода:	20	4	17																																				
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ВИДОВЕ ПТП</th> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>Брой ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td> <td>10</td> <td>2</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕД</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Общ брой за периода:</td> <td>20</td> <td>4</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table>				ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	0	4	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	10	2	8	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕД	1	0	1	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0	2	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	0	1	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	1	0	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	1	1	Общ брой за периода:	20	4	17
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени																																					
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	0	4																																					
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	10	2	8																																					
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕД	1	0	1																																					
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0	2																																					
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	0	1																																					
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	1	0																																					
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	1	1																																					
Общ брой за периода:	20	4	17																																					
ПТП с деца	3 ПТП с деца. Няма загинали. Тежко ранени 0 и леко ранени – 3. От които 1 пътник и 2 пешеходци.																																							
ПТП с възрастни над 65 г.	7 ПТП, Загинали – 1. Тежко ранени – 1 и 5 леко ранени. Като водачи – 1, пътници – 1 и 5 пешеходци.																																							
Участъци с концентрация на ПТП	Няма установени.																																							

Община: Тунджа

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	10
---	----

Загинали:	4				
Тежко ранени:	6				
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	-1 (11) ПТП; -2 (6) Загинали; -7 (13) Тежко ранени. +1 (10) Леко ранени; *Данните в скоби са за 2020 г.				
Анализ на тенденциите	Анализът на тенденциите показва спад по всички критерии.				
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП по вид са: - Водачи – 2; - Пътници – 2; - Пешеходци – 0; Общо – 4.		Ранени участници в ПТП по вид са: - Водачи – 1; - Пътници – 4; - Пешеходци – 1; – общо – 6.		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ	2020			
		Общо ПТП	Тежки ПТП	Брой убити	Брой ранени
	ТУНДЖА	75	10	4	17 (6 тежко)
Причини за ПТП	Нарушения		Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ		3	0	6
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНА ПЪТНА ЛЕНТА		1	2	1
	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ		1	0	1
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ		1	1	0
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ		3	1	8
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ		1	0	1
	Общ брой за периода:		10	4	17
ПТП по вид					

	ВИДОВЕ ПТП			Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	1	0	4		
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	0	8		
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0	1		
	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	1	1		
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	0	1		
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	2	1		
	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	1	1		
	Общ брой за периода:	10	4	17		
ПТП с деца	6 ПТП със 6 пострадали деца. Няма загинали. Тежко ранени 4 и леко ранени – 1, убит – 1. Пътници: 5 и 1 пешеходец.					
ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с възрастни над 65 г., Загинали – 0. Тежко ранени – 0 и 2 леко ранени. Като водачи – 1, пътници – 1					
Участъци с концентрация на ПТП	Няма установени за 2021 г. В годините са установени 2 УКПТП на РП I-7 при км 301+700 и при км 306+0, но за последните 5 години не се потвърждават.					

Община Елхово и Община Болярово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	8 бр. (от тях в община Болярово е регистрирано 1 тежко ПТП с 1 убит)
Загинали:	3
Тежко ранени:	3 (от 10)
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	-3 (11) ПТП; -3 (6) Загинали; -10 (13) Тежко ранени. - 3 (10) Леко ранени; *Данните в скоби са за 2020 г.

Анализ на тенденциите	Анализът на тенденциите показва намаление по всички критерии.																															
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите участници в ПТП по вид са: - Водачи – 1; - Пътници – 2; - Пешеходци – 0; Общо – 3.		Ранени участници в ПТП по вид са: - Водачи – 3; - Пътници – 6; - Пешеходци – 1; – общо – 10.																													
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ	2020																														
		Общо ПТП	Тежки ПТП	Брой убити																												
	БОЛЯРОВО	12	1	1																												
	ЕЛХОВО	82	7	2																												
	Общо	94	8	3																												
				Брой ранени																												
				10 (3 тежко)																												
				10 (3 тежко)																												
Причини за ПТП	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Нарушения</th> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>Брой ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Общ брой за периода:</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				Нарушения	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	0	1	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	4	2	7	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0	1	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	1	0	1	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	1	0	Общ брой за периода:	8	3	10
Нарушения	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени																													
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	0	1																													
НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	4	2	7																													
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0	1																													
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	1	0	1																													
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	1	0																													
Общ брой за периода:	8	3	10																													
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ВИДОВЕ ПТП</th> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>Брой ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Общ брой за периода:</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	4	1	6	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0	1	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	1	3	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	1	0	Общ брой за периода:	8	3	10				
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени																													
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	4	1	6																													
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0	1																													
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	1	3																													
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	1	0																													
Общ брой за периода:	8	3	10																													
ПТП с деца	3 ПТП с деца. Загинали 1 , Тежко ранено 1 и леко ранени – 2.																															

	Пътници: 3 (от тях 1 убит) и 1 пешеходец.
ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с възрастни над 65 г., Загинали – 1 и 1 леко ранени. Като водачи – 2
Участъци с концентрация на ПТП	Няма установени за 2021 г. В годините са установени 2 УКПТП на РП I-7 при км 301+700 и при км 306+0, но за последните 5 години не се потвърждават.

Община: Стралджа

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	10										
Загинали:	4										
Тежко ранени:	7 (от общо 10 ранени)										
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	+4 (6) ПТП; +1 (3) Загинали; +5 (2) Тежко ранени. -3 (6) Леко ранени; *Данните в скоби са за 2020 г.										
Анализ на тенденциите	Анализът на тенденциите показва увеличение по всички критерии за тежките ПТП и намаление при леко ранените.										
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table> <tr> <td>Загиналите участници в ПТП по вид са:</td> <td>Ранени участници в ПТП по вид са:</td> </tr> <tr> <td>- Водачи – 2;</td> <td>- Водачи – 3;</td> </tr> <tr> <td>- Пътници – 1;</td> <td>- Пътници – 6;</td> </tr> <tr> <td>- Пешеходци – 1;</td> <td>- Пешеходци – 1;</td> </tr> <tr> <td>Общо – 4.</td> <td>- общо – 10.</td> </tr> </table>	Загиналите участници в ПТП по вид са:	Ранени участници в ПТП по вид са:	- Водачи – 2;	- Водачи – 3;	- Пътници – 1;	- Пътници – 6;	- Пешеходци – 1;	- Пешеходци – 1;	Общо – 4.	- общо – 10.
Загиналите участници в ПТП по вид са:	Ранени участници в ПТП по вид са:										
- Водачи – 2;	- Водачи – 3;										
- Пътници – 1;	- Пътници – 6;										
- Пешеходци – 1;	- Пешеходци – 1;										
Общо – 4.	- общо – 10.										
ПТП, загинали и тежко ранени,	<table> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2020</td> </tr> </table>		2020								
	2020										

разпределени по общини	ПО ОБЩИНИ				Общо ПТП	Тежки ПТП	Брой убити	Брой ранени
		СТРАЛДЖА				55	10	4	10 (7 тежко)
Причини за ПТП	Нарушения				Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	
	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ				2	2	3	
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ				1	0	1	
	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ				2	0	2	
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ				1	0	1	
	УПОТРЕБАН А АЛКОХОЛ				1	0	1	
	УПОТРЕБА НА ДРУГО УПОЙВАЩО ВЕЩЕСТВО				1	1	0	
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА				2	1	2	
	Общ брой за периода:				10	4	10	
ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП				Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ				1	0	1	
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД				2	0	2	
	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО				1	0	1	
	БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ				2	1	2	
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ				2	1	1	
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО				2	2	3	
	Общ брой за периода:				10	4	10	
ПТП с деца	1 ПТП с деца, ранено 1 дете като пътник							
ПТП с възрастни над 65 г.	5 ПТП с възрастни над 65 г., Загинали – 3, ранени - 3 Като водачи – 3, пътници – 1, пешеходци - 2							
Участъци с концентрация на ПТП	Няма установени за 2021 г. В годините е установен УКПТП на РП I-6 при км 421+400 до км 422+099, но изграждането на АМ Тракия през 2013-2014 г. този участък не се потвърждава.							

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: През 2021 г. екипите на ЦСМП – Ямбол са обслужили 136 ПТП с 9 загинали и 162 пострадали.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: През 2021 г. екипите на ЦСМП – Ямбол са транспортирали 116 пострадали до лечебни заведения, чиито диагнози са видни от следващата таблица:

дата	месец	час	пол	год	място	Диагноза само на латински	хоспитализиран
7	1	08,30	М	30	Пътя гр.Болярово-с.Златиница	V.l.c.mani bilateralis;	Отказва транспортиране в СО;
11	1	17,32	Ж	54	Гр.Ямбол кръстовище до новия Лидл	Contusio thoracis et malleoli sinistra;	Оставена на място;
12	1	21,55	Ж	34	Пътя за сливен-детелината	Neurosis;	Оставена на място;
15	1	17,10	Ж	43	Гр.Ямбол – ул."Преслав"231	Neurosis;	Оставена на място;
15	1	17,10	М	6	Гр.Ямбол – ул."Преслав"231	Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
21	1	18,53	Ж	30	С.Гранитово	Contusio ossis femoris pedis sinistra;	Транспортирана в СО;
21	1	18,53	М	22	С.Гранитово	Contusio capitis; Commotio cerebri;	Транспортиран в СО;
21	1	18,53	М	71	С.Гранитово	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставен на място;
12	2	13,13	М	17	Пътя между гр.Стралджа и с.Зимница	Contusio capitis;	Оставен на място;
16	2	21,22	Ж	44	Пътя между с.Зимница и гр. Ямбол	Contusio capitis; Obs.commotio cerebri;	Транспортирана в СО;
11	3	14,24	Ж	46	До хотел "Екатерини"	Contusio thoracis et;	Транспортирана в СО;
14	3	02,30	М	38	До с.Гранитово	Sanus;	Оставен на място;
14	3	02,30	М	17	До с.Гранитово	Sanus;	Оставен на място;
14	3	10,21	М	37	С.Воденичане до керамичния завод	Contusio regio lumbosacralis;	Отказва транспортиране в СО;
20	3	16,40	М	65	Вр."Бакаджик" до манастир"Св.Спас"	Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
22	3	19,05	М	62	АМ"Тракия"283 км посока гр.София	Contusio capitis;	Оставен на място;
23	3	14,48	М	11	Гр.Ямбол до х-л"Тунджа"	Contusio capitis et thoracis;	Транспортиран в СО;
24	3	09,49	М	78	Пътя м/ду с.Зимница и Петолъчка	V.l.c.capitis;	Отказва транспортиране в СО;
27	3	16,58	Ж	22	Гр.Ямбол ул."Балкан"53	Contusio capitis et femoris sinistra;	Транспортирана в СО;
28	3	12,09	М	37	АМ"Тракия"286-287 км посока гр.София	Contusio capitis;	Отказва транспортиране в СО;
2	4	15,03	М	45	Гр.Ямбол до Язаки	Commotio cerebri; Polytrauma;	Транспортиран в СО;
2	4	19,45	М	35	Гр.Елхово ул."Ал.Стамболийски"8	Contusio thoracis; F-ra femoris dextra;	Транспортиран в СО;
6	4	17,45	М	72	С.Пчела	Contusio thoracis;	Оставен на място;
17	4	03,46	М	27	На около 1,5 км на жп линия гр.Стралджа посока гр.Карнобат	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставен на място;
23	4	05,05	М	44	Разклона за с..Маломирово	Contusio capitis;	Оставен на място;
23	4	05,05	М	24	Разклона за с..Маломирово	Contusio capitis et thoracis;	Оставен на място;
30	4	06,16	Ж	63	Ново кръгово преди с.Калчево	Obs. f-ra femoris dextra;	Транспортирана в СО;
30	4	06,16	Ж	47	Ново кръгово преди с.Калчево	F-ra femoris dextra; Contusio capitis et thoracis;	Транспортирана в СО;
30	4	07,05	Ж	49	Ново кръгово преди с.Калчево	Polytrauma;	Транспортирана в СО;

30	4	07,05	Ж	31	Ново кръгово преди с.Калчево	Contusio capitis et mani dextra;	Транспортирана в СО;
30	4	22,42	М	52	До зав."Д.Димов"	Polytrauma; Coma;	Транспортиран в СО;
4	5	13,34	М	3	Гр.Ямбол ул."Г.Шейтанов"30	Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
4	5	13,34	М	42	Гр.Ямбол ул."Г.Шейтанов"30	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
4	5	14,56	М	32	Гр.Ямбол ул."Г.Шейтанов"30	Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
14	5	15,58	М	9	Гр.Ямбол –централен вход на градска градина	Contusio genu dextra;	Транспортиран в СО;
17	5	13,18	Ж	69	Гр.Ямбол до исторически музей	F-ra pedis dextra;	Транспортирана в СО;
18	5	08,17	М		Гр.Елхово ул."3-ти март"90	Contusio capitis;	Оставен на място;
19	5	09,22	М	37	На изхода на с.Веселиново	Contusio capitis et thoracis;	Транспортиран в СО;
20	5	14,25	М	75	Разклон с.Ст.река	Sanus;	Оставен на място;
20	5	14,56	М	61	Гара Бояново	Sanus;	Оставен на място;
21	5	04,25	Ж	55	На 2 км от гр.Ямбол посока гр.Сливен	Contusio capitis; Contusio mani dextra;	Транспортирана в СО;
21	5	04,25	Ж	80	На 2 км от гр.Ямбол посока гр.Сливен	Contusio capitis; Commotio;	Транспортирана в СО;
21	5	12,18	Ж	52	Гр.Ямбол до ловен дом	Contusio cruris dextra;	Транспортирана в СО;
22	5	12,51	М	67	Гр.Стралджа ул."Хемус"57	Contusio regio cruris sinistra;	Транспортиран в СО;
26	5	14,43	М	44	Гр.Ямбол м-ст"Ормана"-Арматурни заготовки	Contusio capitis; V.l.c.facies;	Транспортиран в СО;
31	5	08,18	М	65	Гр.Ямбол до Червен баир	Contusio capitis; V.l.c.capitis; Contusio mani sinistra;	Транспортиран в СО;
3	6	16,10	Ж	27	с.Веселиново	Contusio capitis; Commotio cerebri;	Транспортирана в СО;
4	6	09,17	М	58	Пътя гр.Стралджа-с.Лозенец	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
9	6	08,44	М	70	Гр.Ямбол пл."Боровец"	Contusio regio femoris sinistra;	Транспортиран в СО;
11	6	18,15	Ж	23	Пътя с.Зимница-гр.Стралджа	Contusio faciei; Contusio capitis;	Транспортирана в СО;
14	6	08,03	Ж	41	Гр.Ямбол под моста до "Хидравлика"	Contusio regio lumbalis;	Транспортирана в СО;
26	6	10,33	Ж	68	Гр.Елхово до банята	Contusio femoris sinistra;	Оставена на място;
30	6	08,57	М	83	С.Веселиново	Contusio thoracis et mani sinistra;	Транспортиран в СО;
30	6	13,05	М	53	АМ"Тракия"с.Кабиле	V.l.c.capitis et mani sinistra;	Транспортиран в СО;
1	7	23,15	Ж	23	АМТ 300 км	Contusio regio lumbalis;	Транспортирана в СО;
2	7	17,10	М	59	с.Чарган	Obs. commotio cerebri;	Транспортиран в СО;
7	7	11,28	М	72	Гр.Елхово ул."Ал.Стамболийски"110	Contusio talocruralis dextra;	Транспортиран във ФСМП Елхово;
8	7	19,13	М	32	Петолъчка	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
10	7	10,01	Ж	56	Гр.Ямбол – околоръстен път	Contusio thoracis;	Транспортирана в СО;
11	7	04,52	М	59	С.Хаджидимитрово	Polytrauma;	Транспортиран в СО;
11	7	17,11	М	6	с.Роза	F-ra femoris dextra;	Транспортиран в СО;
13	7	17,52	М	40	АМ"Тракия"-на 2 км след детелината посока гр.Бургас	Obs. f-ra in sinistra;	Транспортиран в СО;
13	7	17,52	М	14	АМ"Тракия"-на 2 км след детелината посока гр.Бургас	Sanus;	Транспортиран в СО;
13	7	17,52	М	17	АМ"Тракия"-на 2 км след детелината посока гр.Бургас	Polytrauma;	Транспортиран в СО;
13	7	17,52	М	17	АМ"Тракия"-на 2 км след детелината посока гр.Бургас	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставен на място;
15	7	16,16	М	81	Гр.Ямбол до "Маги"	Contusio pedis dextra;	Транспортиран в СО;
19	7	05,21	М	30	с.Атолово	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставен на място;
19	7	07,55	Ж	50	Пътя между с.Венец и гр.Карнобат	Polytrauma;	Транспортирана в СО;
19	7	08,02	М	58	Пътя между с.Венец и гр.Карнобат	Obs. f-ra tibia et fabii dextra;	Транспортиран в СО;
29	7	13,10	М	68	Гр.Елхово до ВИК	Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
29	7	17,01	М	30	Гр.Ямбол кръстовище до битов комбинат	F-ra clavicalae dextra; Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;

1	8	12,36	М	42	АМ"Тракия"-290 км посока гр.Бургас	F-ra cruris dextra et sinistra;	Транспортиран в СО;
1	8	20,14	Ж	28	Гр.Ямбол ул."Гр.Игнатиев"72	Commotio cerebri;Contusio capitis;	Транспортирана в СО;
6	8	20,10	М	39	АМ"Тракия"-313 км посока гр.Бургас	Contusio capitis; Polytrauma;	Транспортиран в СО;
6	8	20,10	Ж	33	АМ"Тракия"-313 км посока гр.Бургас	Contusio capitis; Hematoma;	Транспортирана в СО;
8	8	06,51	М	30	с.Роза	F-ra humeri dextra;	Транспортиран в СО;
11	8	19,47	Ж	43	с.Кукорево	Contusio thoracis;	Оставена на място;
12	8	14,19	М	27	с.Лесово	Contusio capitis; Obs. f-ra femoris dextra;	Транспортиран в СО;
12	8	14,19	Ж	44	с.Лесово	Contusio capitis et corporis et abdominis;	Транспортирана в СО;
12	8	14,35	М	32	с.Лесово	Obs. f-ra humeri sinistra; Obs. f-ra antebrahii dextra;	Транспортиран в СО;
14	8	16,05	М	13	АМ"Тракия"-275 км	V.l.c. femoris sinistra;	Транспортиран в СО;
14	8	16,27	М	41	АМ"Тракия"-275 км	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
14	8	17,26	М	48	Гр.Ямбол до КАТ	Contusio thoracis;	Оставен на място;
15	8	14,34	Ж	23	АМ"Тракия"-285 км посока гр.София	Sanus;	Оставена на място;
15	8	14,34	Ж	22	АМ"Тракия"-285 км посока гр.София	Contusio thoracis;	Оставена на място;
20	8	15,16	Ж	9	АМ"Тракия"- посока гр.София, надлез с.Завой	Sanus;	Транспортирана в СО;
20	8	15,16	Ж	43	АМ"Тракия"- посока гр.София, надлез с.Завой	Contusio thoracis;	Транспортирана в СО;
20	8	15,16	М	53	АМ"Тракия"- посока гр.София, надлез с.Завой	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
21	8	01,05	М	24	Гр.Ямбол пред пожарната	Contusio capitis; V.l.c.capitis;	Транспортиран в СО;
22	8	21,44	Ж	37	с.Безмер	Contusio capitis; Obs. commotio cerebri;	Транспортирана в СО;
23	8	11,35	Ж	68	АМ"Тракия"-278 км посока гр.Бургас	Sanus;	Оставена на място;
23	8	11,35	Ж	9	АМ"Тракия"-278 км посока гр.Бургас	Sanus;	Оставена на място;
23	8	11,35	М	71	АМ"Тракия"-278 км посока гр.Бургас	Sanus;	Оставен на място;
23	8	14,22	М	54	АМ"Тракия"-274 км	Gastroduodinitis akuta;	Отказва транспортиране в СО;
25	8	16,03	Ж	40	Гр.Елхово, кръстовище ул."Царибродска"и ул."Марица"	Contusio capitis et thoracis ;	Транспортирана в СО;
29	8	16,20	Ж	23	с.Зимница	Contusio manus et contusio geni;	Транспортирана в СО;
29	8	16,20	М	23	с.Зимница	Contusio manus et contusio geni;	Транспортиран в СО;
29	8	19,23	М	47	Изхода на гр.Ямбол посока с.Кабиле	Obs. f-ra humeri dextra;	Транспортиран в СО;
30	8	06,45	Ж	20	На 3 км след гр.Болярово посока гр.Бургас	Sanus;	Оставена на място;
30	8	06,45	М	33	На 3 км след гр.Болярово посока гр.Бургас	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставен на място;
31	8	03,26	М	55	АМ"Тракия"-283 км посока гр.Бургас	Contusio cruris sinistra;	Транспортиран в СО;
31	8	09,33	М	45	Гр.Ямбол ул."Батак"	Contusio pedis sinistra;	Транспортиран в СО;
3	9	19,30	Ж	35	Петолъчка	CHMT; F-ra femoris sinistra;	Транспортирана в СО;
3	9	12,00	М	36	с.Зимница	Contusio capitis; Contusio thoracis; Contusio mani dextra;	Транспортиран в СО;
3	9	12,11	Ж	3 м.	Петолъчка	Polytrauma;	Транспортирана в СО;
10	9	12,10	М	58	Гр.Ямбол околоръстен път до АБЦ	Contusio vertebrae cervikalis;	Транспортиран в СО;
10	9	15,39	М	48	АМ"Тракия"-299 км посока гр.Бургас	Contusio vertebrae cervikalis;	Транспортиран в СО;
11	9	17,45	Ж	44	Гр.Ямбол преди стария ДАП	Contusio thoracis;	Оставена на място;
11	9	20,14	М	40	гр.Ямбол до ДЗИ	Contusio geni bilateralis; V.l.c.faciei;	Оставен на място;
12	9	12,39	Ж	19	АМ"Тракия"-276 км посока гр.Бургас	Contusio mani dextra;	Оставена на място;
12	9	15,37	Ж	36	Гр.Ямбол кръстов.ул."Ямболска комуна"и к-с"Д-р Дончев"	Sanus;	Оставена на място;
16	9	11,05	М	74	Разклон с.Княжево	F-ra cruris sinistra;	Транспортиран в СО;

16	9	11,05	М		Разклон с.Княжево	Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
18	9	15,35	М	43	Гр.Ямбол ул. "А.Кратунов"бенз.Петрол	Contusio geni sinistra;	Оставен на място;
19	9	12,12	М	37	Гр.Ямбол ул. "Преслав"40	Contusio thoracis;	Оставен на място;
21	9	17,28	М	68	Пътя посока с.Калчево	Contusio capitis; Hematoma;	Транспортиран в СО;
25	9	12,16	М	46	Кръстовище на ул. "Индже войвода"	Polytrauma;	Транспортиран в СО;
28	9	12,19	Ж	32	Гр.Ямбол пл. "Боровец"	Contusio capitis; Contusio cruris dextra;	Транспортирана в СО;
28	9	18,04	М	9	гр.Ямбол пред полиция	Excoriatio mani sinistra;	Транспортиран в СО;
29	9	12,10	М	34	Петолъчка	Contusio thoracis; Contusio cruris dextra;	Транспортиран в СО;
29	9	12,10	М	18	Петолъчка	Contusio capitis; Contusio thoracis	Транспортиран в СО със собствен транспорт;
29	9	12,10	М	18	Петолъчка	Contusio thoracis et mani dextra;	Транспортиран в СО със собствен транспорт;
1	10	15,24	М	56	АМ"Тракия"-290 км посока гр.Бургас	Commotio cerebri;Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
1	10	15,24	Ж	24	АМ"Тракия"-290 км посока гр.Бургас	Commotio cerebri;Contusio capitis;	Транспортирана в СО;
9	10	12,07	Ж	39	с.Ботево	Commotio cerebri;Contusio capitis;	Транспортирана в СО;
12	10	18,19	М	50	КПП с.Лесово	Contusio thoracis;	Отказва транспортиране в СО;
12	10	18,19	Ж	53	КПП с.Лесово	Contusio capitis; Contusio thoracis	Отказва транспортиране в СО;
13	10	8,10	Ж	4,5 мес.	Околовръстен път гр.Елхово	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставена на място;
13	10	8,10	М	2,6 г.	Околовръстен път гр.Елхово	Polytrauma;	Преглед; Шийна яка; ПХО;
13	10	8,10	Ж	28	Околовръстен път гр.Елхово	Polytrauma;	Транспортирана в СО;
13	10	08,16	М	41	Околовръстен път гр.Елхово	Contusio capitis;	Оставен на място;
15	10	08,07	М	54	АМ"Тракия"-285 км посока гр.Бургас	Polytrauma;	Транспортиран в СО;
15	10	08,25	Ж	31	Пътя с.Тополчане-с.Веселиново	Contusio capitis; Obs. commotio cerebri;	Транспортирана в СО;
15	10	10,44	Ж	72	Гр.Ямбол ул. "Преслав/ул. "Хан Тервел"	Contusio cruris dextra;	Транспортирана в СО;
17	10	10,57	М	48	АМ"Тракия"-297 км посока гр.Бургас	F-ra femoris sinistra et dextra;	Транспортиран в СО;
20	10	10,13	М	60	АМ"Тракия"-296 км посока гр.Бургас	Sanus;	Отказва транспортиране в СО;
24	10	19,59	М	60	Пътя с.Зимница-Петолъчка	Commotio cerebri;Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
27	10	10,21	М		Гр.Ямбол ул. "Бобов дол"6	V.l.c.capitis;	Транспортиран в СО;
27	10	15,30	М		Гр.Елхово до бенз.Омакс	Contusio antebrahiiy mani sinistra;	Транспортиран в СО;
28	10	20,18	М		АМ"Тракия"-289 км посока гр.София	Polytrauma;	Транспортирана в СО;
29	10	21,05	М	17	Гр.Ямбол к-с"Бенковски"до спирката на „Нон-Стоп"	Contusio capitis;	Транспортирана в СО;
29	10	21,05	М		Гр.Ямбол к-с"Бенковски"до спирката на „Нон-Стоп"	Contusio capitis;	Оставен на място;
29	10	21,58	М	59	На 12 км от гр.Елхово-посока гр.Ямбол	Sanus;	Оставен на място;
1	11	04,32	М		Пътя с.Зимница-Петолъчка	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставен на място;
4	11	12,45	Ж	79	Гр.Елхово ул. "А.Стамболийски"53	V.l.c.faciei;	Отказва транспортиране в СО;
4	11	13,00	Ж	35	Пътя гр.Ямбол-с.Калчево-около с.Ст.река	Polytrauma;	Транспортирана в СО;
9	11	16,01	М	50	Пътя преди гр.Ямбол от към гр.Сливен	V.l.c.capitis;	Транспортиран в СО;
12	11	07,37	Ж	63	Гр.Ямбол пл. "Боровец"	Obs. f-ra antebrahiiy sinistra;	Транспортирана в СО;
14	11	04,23	М	18	Гр.Ямбол ул. "Клокотница"1	Sanus;	Оставен на място;
15	11	09,57	М	88	Гр.Ямбол до ДСХ	Contusio capitis;Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
16	11	06,30	Ж	59	Гр.Ямбол до ДСХ	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставена на място;
18	11	22,40	М	47	С.Кукореве	Contusio capitis; Contusio thoracis; Obs.commotio cerebri;	Транспортиран в СО;

18	11	22,40	М	38	С.Кукорево	V.l.c.mani dextra;	Транспортиран в СО;
20	11	14,39	М	65	До Кравеловско ханче	Contusio thoracis;	Отказва транспортиране в СО;
27	11	18,10	М	20	След с.Калчево	Excoriatio faciei;	Оставен на място;
27	11	18,21	М	50	Гр.Ямбол – околоръстен път	V.l.c.faciei;	Отказва транспортиране в СО;
30	11	08,30	Ж	66	Гр.Стралджа ул.“М.Рубенова”23	Contusio regio lumbalis;	Транспортирана в СО;
30	11	17,05	М	61	Гр.Ямбол до Геомекс	V.c. patilae; Contusio thoracis;	Транспортиран в СО;
30	11	17,05	Ж	58	Гр.Ямбол до Геомекс	Coma; CHMT;	Транспортирана в СО;
3	12	18,15	Ж	14	Гр.Ямбол м-н“Вилтон” на пл.“Г.Дражев“	Contusio capitis; Obs. commotio cerebri; Contusio humeri sinistra;	Транспортирана в СО;
4	12	11,55	М	67	Разклон с.Гранитово	Contusio capitis; Obs. commotio cerebri;	Транспортиран в СО;
8	12	21,46	М	58	Гр.Ямбол до ХЕС	M.Hypertonicus;	Транспортиран в СО;
8	12	21,46	М	52	Гр.Ямбол до ХЕС	V.l.c.capitis; Contusio capitis; Commotio cerebri;	Транспортиран в СО;
10	12	1,54	М	18	Гр.Ямбол до бенз.Лукойл в кв.“Аврел”	Contusio capitis;	Транспортиран в СО;
12	12	12,32	М	53	АМ“Тракия”-на слизане от детелината посока гр.Сливен	V.l.c.mani dextra;	Оставен на място;
15	12	10,12	Ж	65	Гр.Ямбол Жп гара	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Оставена на място;
15	12	20,30	М	49	Гр.Елхово ул.“Ал.Стамболийски”150	Contusio capitis et thoracis;	Транспортиран в СО;
19	12	11,35	М	81	Гр.Ямбол до църква“Св.Никола	F-ra coly femoris sinistra;	Транспортиран в СО;
27	12	18,04	М	44	Пътя с.Веселиново-гр.Ямбол	Contusio thoracis; Contusio regio deltoideus dextra;	Транспортиран в СО;
27	12	18,04	Ж	8	Пътя с.Веселиново-гр.Ямбол	F-ra femoris dextra;	Транспортирана в СО;
27	12	18,04	Ж	40	Пътя с.Веселиново-гр.Ямбол	Exitus letalis преди пристигане на екипа;	Транспортирана в СО;

- време за реакция: За всички повиквания, получени от „Районен център 112“ – Бургас, обработката на данните отнема 1 мин. Стартирането на екипи с подходяща компетенция по Медицински стандарт "Спешна медицина" е също до 1 мин., така че времето за реакция е стандартно. Единствено отдалечеността на мястото на инцидента е показател за каква времева рамка екипът ще достигне до пострадалите. Няма сигнали за ПТП, за които екипите да са реагирани за време по-дълго от средното време за реакция.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

.....
/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 3.3/

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/*

Община	Ямбол
---------------	--------------

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 6.96
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 160
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Единични и мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 25%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволитено</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Единични и мрежовидни пукнатини, слягания</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60%</p>

Банкети <i>/състояние/</i>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> Няма</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Лошо</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Неподходящи наклони, недостатъчна ширина, затревени</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 75%</p>
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Корозирали, деформирани</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Корозирали, деформирани, липсват укрепващи и скрепителни елементи, опасни начало и край</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 10%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и	Добро

надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	Отлично
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Добро
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Добро
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покриване, свързаност) /състояние/	Да; 13 год.; пълно; добра
Автобуси, извършващи	3 бр.; 9 год.; добро

транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
---	--

Община	Болярово
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 64,100
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 139,3
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: Добро</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): дупки, особено след ремонти на аварии по водопроводната мрежа, пукнатини, слягания</i></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 3%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Добро</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): пукнатини, слягания, деформации</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 3%</i></p>

<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 81%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 43%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: Няма</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: Няма</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p>

	<p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 6%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Основните кръстовища в община Болярово се регулират с пътни знаци и маркировка. Пешеходни пътеки има на основните кръстовища. Те се опресняват периодично. Градски транспорт, подлези, надлези и светофарни уредби няма изградени на територията на община Болярово.</p>
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p><i>Няма изградени</i></p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i></p>	<p>Местата за пресичане край учебните заведения са обозначени със знаци и пътна маркировка. Край детската градина и училището в град Болярово има изградено и изкуствено препятствие за намаляване на скоростта. Край учебните заведения има изградени и предпазни огради.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата</p>	<p>Автогарата в град Болярово и прилежащата и инфраструктура са в много добро състояние.</p>

към тях инфраструктура	
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общественият транспорт изпълнява общинската пътна схема като се осъществява свързаност с всяко населено място. Осъществява се от 9 автобуса /основни и резервни/ на средна възраст 12,4 години. Всички автобуси са преминали периодичните си технически превози.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	С 4 броя автобуси, стопанисвани от учебните заведения се извършва извозването на децата в предучилищно и училищното образование. Два от автобусите са в много добро състояние. Средната възраст на автобусите е 7 години.

Община	Стралджа
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 73.24
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 281.70
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: Незадоволително</i>

	<p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> съществуващата асфалтова настилка е от един пласт асфалто в лошо състояние, с множество дупки и кръпки и основа от трошен камък, с единични и мрежовидни пукнатини. Съществуващата паважна настилка е със слягания и неравности. Съществуващата трошенокаменна настилка е с неравности и пропадания в отделни участъци.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 60%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> загуба на напречна и надлъжна равност, пропадания в отделни участъци, надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини. Настилката е загубила своята носимоспособност.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%</i></p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 75%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60%</i></p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p>

	<p><i>Основни видове несъответствия:</i> липса на банкети, обрасли с разстителност, недостатъчна широчина, неподходящ наклон.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 75%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липса на банкети, обрасли с разстителност, недостатъчна широчина, неподходящ наклон</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 5%</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозия, деформации, липсващи крепежни елементи, липсващи начало или край, липсващо зануляване.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 25%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозия, деформации, липсващи крепежни елементи, липсващи начало или край, липсващо зануляване.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 50%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,</p>	<p>Общото състояние е добро, отговарящи на правилата за безопасност на движението.</p>

осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	<i>Няма изградени</i>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	<i>Общото състояние е добро, отговарящи на правилата за безопасност на движението. Около образователните институции, намиращи се в населените места Стралджа, Зимница, Войника и Лозенец, прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца, ученици и родители. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани и се поддържа тяхната маркировка. Има места за паркиране на училищните автобуси и специализирания транспорт за учениците и децата от детската градина.</i>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<i>Общото състояние е добро, отговарящи на правилата за безопасност на движението. В град Стралджа автогарата прилежащата инфраструктура се поддържат редовно от общината. На територията на община Стралджа има ж.п. гари и спирки на ж.п. линията София -Бургас в селата Зимница, Атолово и град Стралджа. Те са собственост на НКЖИ, добре поддъжжани и осветени</i>
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	<i>Междуселищни автобусни линии, средната възраст на обслужващия парк е 10 години, покриват автобусни линии в областта и страната.</i>
Автобуси, извършващи транспорт в	<i>Училищните автобуси на територията на община Стралджа са 5 броя, общото техническо състояние е задоволително, средната възраст на автобусния парк е 12,6 години</i>

системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
---	--

Община	Елхово
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 72.020
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 277.2
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, слягания</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични, мрежовидни пукнатини, слягания</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%</p>

<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: сигнализация – добро; маркировка - добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 0%, маркировка - 9%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: сигнализация – добро; маркировка - лошо</p> <p>Основни видове несъответствия: износена маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 5%, маркировка – 50%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: корозия, деформации</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</p>

	<p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозия, деформации</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 2%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>Кръстовища – 877 бр. Пешеходни пътеки – 404 бр. Спирки на градски транспорт – 36 бр. Подлези, надлези и светофарни уредби - не</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	<i>Лента, извън пътното платно, в парк – 1 км</i>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Обозначени места за пресичане, наличие на предпазни огради, осветеност
Автогари, ж.п. гари и	<p>Автогари – да – 1 бр. Ж.п. гара - не</p>

прилежащата към тях инфраструктура	
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Наличие на обществен транспорт, 15 г. средна възраст, покрива 100% от териториалния обхват на община Елхово, съгласно одобрени маршрутни разписания, липса на свързаност
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	5 бр., 10 г. средна възраст, добро техническо състояние

Община	Стралджа
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 73.24
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 281.70
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: Незадоволително</i>

	<p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> съществуващата асфалтова настилка е от един пласт асфалто в лошо състояние, с множество дупки и кръпки и основа от трошен камък, с единични и мрежовидни пукнатини. Съществуващата паважна настилка е със слягания и неравности. Съществуващата трошенокаменна настилка е с неравности и пропадания в отделни участъци.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 60%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> загуба на напречна и надлъжна равност, пропадания в отделни участъци, надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини. Настилката е загубила своята носимоспособност.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%</i></p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 75%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60%</i></p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p>

	<p><i>Основни видове несъответствия:</i> липса на банкети, обрасли с разстителност, недостатъчна широчина, неподходящ наклон.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 75%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липса на банкети, обрасли с разстителност, недостатъчна широчина, неподходящ наклон</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 5%</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозия, деформации, липсващи крепежни елементи, липсващи начало или край, липсващо зануляване.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 25%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозия, деформации, липсващи крепежни елементи, липсващи начало или край, липсващо зануляване.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 50%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,</p>	<p>Общото състояние е добро, отговарящи на правилата за безопасност на движението.</p>

осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	<i>Няма изградени</i>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	<i>Общото състояние е добро, отговарящи на правилата за безопасност на движението. Около образователните институции, намиращи се в населените места Стралджа, Зимница, Войника и Лозенец, прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца, ученици и родители. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани и се поддържа тяхната маркировка. Има места за паркиране на училищните автобуси и специализирания транспорт за учениците и децата от детската градина.</i>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<i>Общото състояние е добро, отговарящи на правилата за безопасност на движението. В град Стралджа автогарата прилежащата инфраструктура се поддържа редовно от общината. На територията на община Стралджа има ж.п. гари и спирки на ж.п. линията София -Бургас в селата Зимница, Атолово и град Стралджа. Те са собственост на НКЖИ, добре поддържани и осветени</i>
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	<i>Междуселищни автобусни линии, средната възраст на обслужващия парк е 10 години, покриват автобусни линии в областта и страната.</i>
Автобуси, извършващи транспорт в	<i>Училищните автобуси на територията на община Стралджа са 5 броя, общото техническо състояние е задоволително, средната възраст на автобусния парк е 12,6 години</i>

системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
---	--

РАЗДЕЛ 4 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Община Ямбол: Изготвена план-програма за 2021 г. по БДП в срок. Община Стралджа: Разработена годишна план-програма за БДП на община Стралджа в срок. Община Елхово: Разработена и представена на секретариата на ОКБДП общинска План-програма за БДП Община Болярово: Разработена е план-програма за 2022 година като е използван унифицирания образец.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	.....

1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	.....
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Община Ямбол: Изпълнени мерки и предписания по БДП. Община Болярово: Програмата се изпълнява периодично и се докладва при необходимост. Община Стралджа: Всички мерки, които бяха заложиени в План-програмата за 2020 г. бяха изпълнени до края на годината. Община Елхово: Всички мерки, които бяха заложиени в План-програмата за 2021 г. бяха изпълнени
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Община Ямбол: Участие на представител в провежданите заседания на Областната комисия по БДП Община Стралджа: Упълномощен представител на община Стралджа, взема участие във всички проведени областни комисии по БДП. Община Елхово: Председателят на Общинската комисия по БДП – г-жа Пепа Кючукова взема участие в работата на ОКБДП Община Болярово: При провеждане на заседания на областните комисии по БДП редовно участват представители на община Болярово и взетите решения се свеждат до общинската комисия по БД за изпълнение и контрол
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП	Община Ямбол: Участие на представители в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП

	<p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Съгласно график на ДАБДП</p>	<p>Община Стралджа: Представител на община Стралджа – Лъчезара Лазарова участва в обученията, организирани от ДАБДП.</p> <p>Община Елхово: Председателят на Общинската комисия по БДП – г-жа Пепа Кючукова участва в обученията, организирани от ДАБДП</p> <p>Община Болярово: През 2021 година няма участие в обученията.</p>
<p>1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: ОА изпълнява методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП</p> <p>Община Стралджа: Методическите указания, дадени от ДАБДП във връзка с политиката по БДП, са изключително полезни за работата на Общинската комисия по БДП при община Стралджа. Те улесняват разработването на програмите и начините на тяхното отчитане.</p> <p>Община Елхово: Методическите указания, дадени от ДАБДП във връзка с политиката по БДП, са изключително полезни за работата на Общинската комисия по БДП при община Елхово. Те улесняват разработването на програмите и начините на тяхното изпълнение и отчитане.</p> <p>Община Болярово: Всички методически указания за изпълнение на общинската политика по БДП се изпълняват. През отчетния период това беше свързано и с изготвяне на унифицирани документи- планови и отчетни.</p>
<p>1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>На тримесечие</p>	<p>Община Ямбол: Регулярно се докладва за изпълнените мерки</p> <p>Община Стралджа: В доклада за полугодieto на 2020 г. сме посочили кои мерки са изпълнени, кои са в процес на изпълнение или кои предстоят</p> <p>Община Елхово: Внесени доклади на тримесечна база в ОКБДП</p> <p>Община Болярово: Изпълнените мерки се докладват регулярно.</p>

<p>1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>31 януари на годината, следваща отчетната година</p>	<p>Община Ямбол: Изготвен годишен общински доклад за 2021 г.</p> <p>Община Стралджа: Участие в проведената онлайн работна среща със секретарите на ОКБДП с разяснения и обсъждане на практически въпроси, свързани с процеса на изготвяне на Годишния доклад.</p> <p>Община Елхово: Общински годишен доклад по БДП</p> <p>Община Болярово: Изпълнено в срок – подадена информация в електронен въпросник, както и настоящия отчетен доклад.</p>
<p>1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП</p>	<p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>25 февруари на годината, следваща отчетната година</p>	<p>.....</p>
<p>1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП</p>	<p>Председател на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Извършва се от представител на общината в Общинската комисия по БДП</p> <p>Община Стралджа: Плануваните мерки в плана за 2020 г. са от изключително значение за осигуряване на безопасността на населението на общината и преминаващите по основните артерии водачи на МПС. Поставените пътни знаци и организацията на движението в участъците с повишена концентрация на движение, осигуряват безопасното преминаване на пътници, водачи и пешеходци.</p> <p>Община Елхово: Плануваните мерки в плана за 2021 г. са от изключително значение за осигуряване на безопасността на населението на общината и преминаващите по основните артерии водачи на МПС. Поставените пътни знаци и организацията на движението в участъците с повишена концентрация на движение, осигуряват безопасното преминаване на пътници, водачи и пешеходци.</p>

		<p>Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в Община Елхово дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение.</p> <p>Община Болярово: Извършва се по време на заседанията на общинската комисия по БДП.</p> <p>РУО: Набирането и обработването на данни за състоянието на възпитанието и обучението по БДП в образователните институции в област Ямбол се извършва в началото и в края на всяка учебна година чрез попълване на информационна карта. Данните се обобщават и се публикуват на интернет страницата на РУО-Ямбол. Разработени са годишни план-програми за БДП на ДГ, на училищно ниво, на ниво центрове за подкрепа на личностното развитие и на ниво РУО.</p>
<p>1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Всяка година се залагат средства за подобряване на уличната и пътна настилка на територията на общината</p> <p>Община Стралджа: Всяка година в общинския бюджет се предвиждат средства за обезпечаване на БДП на територията на община Стралджа - в урбанизираната и извън урбанизираната територия на населените места - за пътни знаци, ремонт на опасни участъци от път или улица, освежаване на пешеходните пътеки.</p> <p>Община Елхово: Един от приоритетите в годишния общински бюджет е поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Елхово и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p> <p>Община Болярово: Предвидени средства в общинския бюджет .</p> <p>РУО: Доклади на РУО като членове на ОКБДП на заседания на ОКБДП.</p>

<p>1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Годишни доклади за БДП на РУО, представени на МОН.</p> <p>Община Ямбол: Съвместна работа с ОДМВР - Ямбол</p> <p>Община Стралджа: Ръководството на община Стралджа е в отлична комуникация с РУ на МВР - гр. Стралджа и няма никакви проблеми за бързото осведомяване и бързата реакция от страна на служителите в тази институция при възникване на ПТП.</p> <p>Община Елхово: Съществува много добра координация между представители на общинската администрация и РУП – Елхово. Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП</p> <p>Община Болярово: Координацията се осъществява в рамките на общинската комисия по БДП</p> <p>РУО: Осигуряване на информация за пътнотранспортни произшествия с деца и набеязване на мерки за тяхното ограничаване и намаляване на последствията. Информация между РУО – Ямбол и сектор „Пътна полиция“.</p>
<p>1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Разясняване пред гражданското общество при промяна на постоянната организация на движението</p> <p>Община Стралджа: В началото на всяка учебна година в Средно училище „Пейо Яворов“ – Стралджа заседава Училищната комисия по БДП. От тях получаваме протокол, в който описват всички мерки, които трябва общината да предприеме за осигуряване на безопасността на учениците през учебната година.</p> <p>Напоследък обществеността ни стана много активна в областта на БДП. Жителите на общината присъстват на заседания на Общинския съвет и поставят проблеми, свързани с БДП за различните населени места, разискват се предложения и се приемат решения, с които се гарантира, че ще бъдат осигурени условията за БДП на пешеходци, пътници и водачи.</p> <p>Община Елхово: Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация</p>

		Община Болярово: Не е изпълнена, не е имало необходимост.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	<p>Община Ямбол: Има необходимост от инженерно технически състав за осъществяване на политиката по безопасност на пътищата</p> <p>Община Стралджа: Служителите в община Стралджа, които са членове на ОКБДП осъществяват координацията на общинската политика по БДП</p> <p>Община Елхово: Ресурсно обезпечен персонал за координация на общинска политика по БДП. На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА и чл. 167в, ал. 2 от ЗДП и във връзка с Правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по безопасност на движение по пътищата, Общински съвет – Елхово дава съгласие да се създаде Общинска комисия по безопасност на движение по пътищата на територията на община Елхово.</p> <p>На основание чл. 44, ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 167в, ал. 2 от ЗДП е издадена Заповед на кмета на Община Елхово, с която е определен състава на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата.</p> <p>Община Болярово: Издадена и актуализирана заповед на кмета на община Болярово за състава на общинската комисия по БДП.</p> <p>Съгласно указанията община Болярово не отговаря на изискванията за сформирание на общинска комисия по БД. Не е наличен необходимият човешки ресурс, финансово обезпечен.</p> <p>РУО: Участие на представител на РУО – Ямбол в ОКБДП и изпълняване на политиката по БДП на областно ниво.</p>
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	.....

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Часовете по БДП се провеждат в часа на класния, съгласно Наредба №13 от 21.09.2016г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование, включени са в училищния учебен план и Списък-Образец №1. Всички класни ръководители имат придобита професионална квалификация по Методика на обучението по БДП. Обучението е обезпечено с необходимите учебни тетрадки и тестове за осигуряване на нормален учебен процес. Учебният материал се преподава съгласно утвърдените учебни програми и глобални теми за всеки клас. „Петминутката“ по БДП задължително се провежда с учениците от I-VII клас в последния учебен час за деня всеки ден и подпомага учебната дейност. Класните ръководители в края на всеки срок извършват тестова проверка и оценка.</p> <p>Община Стралджа: Във всяка образователна институция има планове за БДП.</p> <p>Община Елхово: Във всяка образователна институция има планове за БДП. Регулярни обучения на децата и учениците в системата на образованието в часовете по БДП</p> <p>Община Болярово: Провеждат се занимания, предимно в часовете на класните ръководители. Извършва се ежедневен инструктаж на децата, които пътуват. С родителите се определят маршрути на придвижване на децата от 1 до 4 клас.</p> <p>РУО: Възпитанието и обучението по безопасност на движението по пътищата (БДП) е целенасочен, системен и непрекъснат процес за формиране на граждански компетентности и качества на детето и е неделима част от цялостното образование и възпитание на личността.</p>

	<p>Социализирането е процес на адаптация, индивидуализация и усвояване на социо-културните роли, чрез които детето намира място в обществото. Формирането на защитни механизми при децата за съхраняване и безопасност при движение по пътищата е актуална тема в гражданското общество и важна задача на държавата, образователните институции и семейството.</p> <p>В детските градини и училищата в област Ямбол е създадена организация на възпитанието и обучението по безопасност на движението по пътищата. През учебната 2021/2022 г. обучението по БДП се осъществява в 43 училища и 19 детски градини от 741 учители, от които 476 учители в училищата и 265 учители в детските градини. Обучението на децата и учениците по БДП се извършва според рамковите изисквания на Наредба № 13/21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование, и по учебни програми, утвърдени със Заповед № РД09-2684/20.09.2018 г. на министър на образованието и науката. Обучението се осъществява по програми за обучение по безопасност на движението по пътищата от първа група до четвърта възрастова група в детската градина и програми за обучение по безопасност на движението по пътищата от I клас до X клас и модул за обучение за XI и XII клас в училище, които осигуряват придобиване на компетентности, свързани с безопасността на движението по пътищата, както следва:</p> <p>I и II възрастова група – по 5 педагогически ситуации; III група – 6 педагогически ситуации; IV група – 7 педагогически ситуации; I клас – 9 часа; II – IV клас – по 6 часа V – VII клас – по 5 часа; VIII - X клас – по 4 часа; XI – XII клас – по 1 час.</p> <p>Обучението по БДП в училищата е в рамките на часа на класа и се осъществява, съгласно утвърден график от директора на училището в началото на учебната година. В детските градини възпитанието и обучението е част от</p>
--	--

		образователни направления „Околен свят“ и „Конструирани и технологии“.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Проведени са уроци за безопасно преминаване на учениците по маршрута от дома до училище и обратно, тренинги по познаване и спазване на правилата за движение по пътищата. Организирана е изложба с детски рисунки на тема „До училище пеша“, представена е презентация „Правила за движение по пътя“. Класните ръководители изготвят и разпространяват тематични информационни материали по БДП.</p> <p>Община Стралджа: През изминалата учебна година бяха ограничени извънкласните инициативи поради усложнената епидемична обстановка във връзка с COVID-19.</p> <p>Община Елхово: Проведен общински етап от Националната викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“. Организатори на викторината са Община Елхово, МКБППВН, РУ на МВР и ЦПЛР – Общински детски комплекс – Елхово.</p> <p>Участие и отлично представяне в Областния кръг на викторината „Да запазим децата на пътя“.</p> <p>Участие в Националния кръг на викторината „Да запазим децата на пътя – Монтана 2021“, проведена с подкрепата на Министерството на вътрешните работи. Националният дворец на децата – град София, Съюза на българските автомобилисти, Национално движение, „Младежта за безопасност на движението“, Българския червен кръст, Община Монтана.</p> <p>Учениците показаха отлични знания за правилата по безопасно движение по пътищата, устройството на велосипеда, първа медицинска помощ. Решаваха листовки, подреждаха пъзели.</p> <p>Община Болярово: Конкурси за рисунка на тема БДП, състезания по БДП</p>

		<p>РУО: Участие на учениците от VI клас в инициатива „Заедно на пътя“ - на ОДМВР и община Ямбол.</p> <p>Кампания: „Движа се безопасно“</p> <p>Състезание по майсторско управление на велосипед училищни състезания по безопасност на движение по пътищата;</p> <p>Театрализирани игри в детските градини съвместно с представители на РДВР-Ямбол</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: В Средните училища е осигурен безопасен превоз на учениците със собствен транспорт и от превозвач. Оборудването на автобусите е според изискванията на ДАИ. Провежда се ежедневен медицински преглед и инструктаж на водачите и преглед за техническата изправност на автобусите. Изготвен е график до различните селища, който е обсъден с родителите. Определени са спирките, проведен е инструктаж по БДП с пътуващите ученици. Със заповед на директора е определен възрастен придружител в автобуса. Осигурен е дежурен учител при изпращане до автобусите.</p> <p>Община Стралджа: Директорите на образователните институции спазват изискванията при осъществяване на организиран превоз на деца, в учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието.</p> <p>Изпълняваха се заповедите на Министъра на здравеопазването за осъществяването на превоза на деца и ученици в усложнена обстановка.</p> <p>Община Елхово: Директорите на образователните институции спазват изискванията при осъществяване на организиран превоз на деца, в учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието.</p> <p>Изпълняваха се заповедите на Министъра на здравеопазването за осъществяването на превоза на деца и ученици в усложнена обстановка.</p>

		<p>Проведена традиционната акция на полицията „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“, в периода септември – октомври 2021 г.</p> <p>Община Болярово: Предвид усложнената епидемична обстановка такива мероприятия не са провеждани.</p> <p>РУО: Директорите на институции, в които се осъществява превоз на деца и ученици със свои заповеди са определили график, маршрут и придружител на пътуващите деца и ученици. Извършен е инструктаж. При осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование се прилагат и спазват изискванията на нормативната уредба.</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Провеждат се срещи на учениците с представители на РУ на МВР.</p> <p>Община Стралджа: Поради усложнената епидемична обстановка не са провеждани кампании в областта на БДП.</p> <p>Община Елхово: Със съдействието на училищните ръководства се провеждат срещи, беседи и работа с деца в различни формати, целящи да повишат тяхната информираност за безопасното им поведение на пътя.</p> <p>Проведена акция „Безопасен превоз на деца“ и е осъществен ефективен контрол за: пресичането на пешеходците на определените за това места; използването от родителите-водачи на МПС на обезопасителни колани, а така също и от пътниците в МПС; спиране на подходящи места за слизане на децата-пътници, без да бъде застрашен техният или животът на други деца, пристигащи/заминаващи на/от училище; недопускане спирането на по-малко от 5 метра преди или на пешеходните и велосипедните пътеки и други нарушения, застрашаващи сигурността на подрастващите</p>

		<p>и техните родители и близки; използването на обезопасителни колани и системи в МПС.</p> <p>Община Болярово: Предвид усложнената епидемична обстановка такива мероприятия не са провеждани.</p> <p>ОДМВР: Проведени са акциите на полицията „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“, „Ваканция, да запазим живота на децата на пътя!“, „Абитуриенти“.</p>
<p>2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището</p>	<p>Училищни комисии РУО Постоянен</p>	<p>РУО: Формиране у децата и учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в околната среда, и оказване на помощ в случай на опасност .</p> <p>Във всички детски градини и училища са изградени училищни комисии по БДП за учебната 2021/2022 г. Със заповед на директорите на образователните институции в началото на учебната година е забранен достъпът на МПС в дворовете на всички училища и детски градини. За подобряване на образователната среда и качеството на знанията и уменията, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците за безопасност на движението по пътищата, през 2021 г. на 4 училища и една детска градина от област Ямбол са предоставени средства по Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“, модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ за осигуряване на външни/вътрешни площадки (подвижни зони) в детските градини и училищата. В образователните институции в областта са изградени 18 външни площадки и 12 вътрешни площадки.</p>
<p>2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Ангажираност на всички институции отговорни за безопасността на движението, за организиране на превантивни кампании с акцент върху превишената /несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при</p>

<p>на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>		<p>преминаване на автомобил със специален режим на движение и други.</p> <p>Община Елхово: В началото на юни се провежда полицейска операция за недопускане на управление на моторни превозни средства от водачи, употребили алкохол или наркотични вещества.</p> <p>Причина за провеждането на операция като тази е, че пътнотранспортните произшествия, причинени от водачи, употребили алкохол или наркотичните вещества, са със сериозен дял, а последствията от тях са много тежки.</p> <p>Община Болярово: Провеждат се периодично в учебните заведения.</p> <p>ОДМВР: В курсовете за възстановяване на контролни точки в учебните центрове се провеждат образователни беседи от пътни полицаи на водачите, с акцент върху нарушенията, за които са им отнети контролните точки, върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p> <p>Съгласно инструкция №8121з-91/2017 г. за превантивната дейност в МВР се провеждат беседи с водачите на които са отнети СУМПС след шофиране при употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техните аналози, с осъдените неправоспособни и лишени от правоуправление водачи и такива извършили престъпления по чл. 345 от НК, за което се изготвят предупредителни протоколи, съхранявани в сектор ПП.</p>
<p>2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>ОДМВР: Като при т.2.6</p>

2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	.....
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	<p>Община Ямбол: Отделено рекламно време в медиите за разясняване на правилата по безопасност.</p> <p>Община Стралджа: Участие в онлайн разяснителни и обучаващи срещи, организирани от ДАБДП и ОКБДП.</p> <p>Община Елхово: Публичност на политиката по БДП Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика. Излъчване на ясни и единни послания на ангажирането по темата за БДП държавни институции в общественото пространство.</p> <p>Община Болярово: Всички събития, свързани с подобряване на БДП се публикуват</p> <p>ОДМВР: Чрез служителя в ПВО на ОДМВР – Ямбол на медиите се предоставят кампаниите по БД и резултатите от тях. За всяко тежко ПТП със загинали и ранени участници в движението също се предоставя информация.</p>
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организирани и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	ОДМВР: Като при т.2.9
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	<p>Община Ямбол: Отбелязване на 29 юни с различни събития, информационни и образователни кампании.</p> <p>Община Стралджа: На официалната страница на общината се отбелязват всички по-важни събития и мероприятия - национални или световни, свързани с безопасността на движение по пътищата.</p> <p>Община Елхово: На 29 юни – ден на безопасност по пътищата, стартира традиционната акция на Пътна</p>

		<p>полиция: „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“. Тя се провежда в периода между 15 юни – 31 август, а целта е опазване на живота и здравето на децата през ваканционния летен период.</p> <p>Община Болярково: Отбелязан е с мероприятие в ОУ„Стефан Караджа“, с.Стефан Караджово и ДГ „Здравец“, Болярково</p> <p>РУО:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изложба с рисунки на тема: „Моето безопасно лято“ - Практическо занятие „Внимавам и се пазя на пътя!“ - Състезание с велосипеди на ученици от VII клас. - Кампания „Пази семейството си на пътя“. - Спортни празници с БДП насоченост - Изложба от детски рисунки и рисунки на асфалт „Движа се безопасно“. <p>ОДМВР: Изпълнено, като е проведена СПО, а резултатите са отчетени в ГДНП-МВР</p>
<p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Отбелязване с различни събития, информационни и образователни кампании. В двора на училищата и парковете, се проведе разяснителна кампания с ученици, рисунка на асфалт, викторина и забавни състезания по безопасност на движението, изложба с детски рисунки.</p> <p>Провеждат се практически занятия с учениците при пресичане на кръстовище, преминаване през пешеходна пътека.</p> <p>С нагледни средства и презентационни материали учениците се запознават със смисъла и значението на възпоменанието. Във всеки клас в часа на класния се провежда 10-минутка, посветена на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.</p> <p>Община Стралджа: На официалната страница на общината бяха публикувани материали за отбелязване на тези дни и седмица.</p>

		<p>Община Елхово: Времето от 15 до 22 септември е обявено за Седмица на детската пътна безопасност под надслов „Лесно е да спасиш живот! Просто спазвай правилата!“. Периодът съвпада с Европейската седмица на мобилността, а 21 септември е Ден без загинали на пътя.</p> <p>В този ден пътните полицаи засилиха контролната дейност в максимална степен по пътищата. Целта е всички участници в движението по пътищата да бъдат отговорни, за да няма загинали при пътни инциденти. Събитията се отразиха в регионалната електронна медия.</p> <p>Община Болярово: Отбелязан е с мероприятие в ОУ“Стефан Караджа“, с.Стефан Караджово и ДГ „Здравец“, Болярово</p> <p>РУО:</p> <p>Европейската седмица на мобилността „Избери как да се придвижиш“ чрез подходящи беседи и презентации в часа на класа;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Беседи с участието на представители на Пътна полиция; - Щафета с ролери „Движа се безопасно“; - Международния ден за безопасност на движението по пътищата с ученици от 10-тите класове, чрез раздаване на флаери свързани с БДП /разработени от тях като оформление и дизайн/ на интензивните кръстовища в близост до училището; - Тематични изложби от рисунки в детските градини и училища; - Макети на пътна обстановка; - Поставяне на цветя на пешеходните пътеки в района на детските градини; - „Моят безопасен път до...“-състезание с ученици от I – VII кл.; - "Спазвам правилата“ – състезание с ученици от I – IV клас, проведено през м. септември 2021 г.; - Презентации на тема: „Безопасност на движението с превозни средства“ , „Устойчива мобилност за безопасен и здравословен начин на живот” <p>ОДМВР: Изпълнено, а резултатите са отчетени в ДГНП-МВР</p>
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им	ОКБДП Постоянен	Община Ямбол: Извършва се постоянен инструктаж на работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система.

<p>от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</p>		<p>Община Стралджа: В община Стралджа е изработена и утвърдена от Кмета на общината Система от мерки за безопасност на движение по пътищата на служителите и работниците в общинска администрация Стралджа, която е разработена съгласно стандартизираната система от мерки от ДАБДП.</p> <p>Община Елхово: За предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП, настъпило по време на работа, община Елхово е предприела следните мерки: провеждане на въстпителен и периодичен инструктаж на служителите; използват се технически изправни превозни средства; упълномощените служители, които имат право да карат превозните средства имат нужната квалификационна степен. За изпълнение на служебните си задължения общинските служители използват транспорт само по необходимост, в повечето случаи обходите се осъществяват пеш.</p> <p>Община Болярово: Прилага се система от мерки.</p> <p>РУО: В РУО – Ямбол е разработена и утвърдена със Заповед на началника на РУО-Ямбол Система за предпазване на служителите от наранявания или загуба на живот в резултат от пътнo-транспортно произшествие.</p> <p>ОДМВР: През годините са провеждани образователни лекции и беседи със служителите в общинската и държавната администрации (Областна администрация, Община Ямбол, ОПУ, ОО „АА“, БЧК, НОИ, военни формирования в с. Кабиле и авиобаза с. Безмер) по теми, свързани с БД и предпазването им от ПТП. Във връзка с противоепидемичните мерки против коронавирус през 2021 г. са проведени 9 в БЧК и 5 във ВФ с Кабиле. Другите не са заявявани.</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
<p>3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ</p>	<p>ОДМВР Постоянен</p>	<p>ОДМВР: Проведени са 4 обучения (по 1 на тримесечие) на служителите оправомощени да разследват и документират ПТП.</p>

		Автомобилите на Пътна полиция са оборудвани с пакети за оказване на първа помощ
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	<p>ОДМВР: От направения анализ не са установени пътни участъци с повишени количествени стойности на ПТП. По автомагистрала „Тракия“ настъпват най-много ПТП – 46 ПТП (+5) с 3 убити (+2) и 9 ранени (=). Ситуацията по пътищата от първи клас на РПМ е 56 ПТП (+10), с 4 убити (-2) и 14 ранени (=). Като логичен извод може да се направи, че причината е движението с висока скорост, съобразно характеристиките на тези категории пътища и интензивността на движение по тях. По второкласната ПМ са 20 ПТП (+9), с 2 загинали (=) и 4 ранени (-2). Налице е спад на ПТП по третокласната, където са настъпили 14 ПТП (-5), с 2 загинали (=) и 3 ранени (-4). Осезаемо е увеличение на ПТП в населените места с общо 184 ПТП (+50), 3 убити (+2) и 22 ранени (+2). Акцент при осъществяване на контрол остават върху АМ Тракия и РП I-7.</p> <p>Значително е увеличението на ПТП и последиците в часовите интервали от 08 до 08:59 с 15 ПТП, 1 загинал и 3 ранени; от 16 до 16:59 с 16 ПТП, 1 загинал и 3 ранени; от 19 до 19:59 с 8 ПТП, без загинали и 1 ранен. Намаление се отчита в часовите интервали от 10 до 10:59 ч. с – 7 ПТП, без загинали и – 3 ранени; от 20 до 20:59 ч. с – 3 ПТП, -1 загинал и -5 ранени, както и от 14 до 14:59 ч. с – 2 ПТП, - 2 убити и -1 ранен.</p> <p>В активната част на дена от 07:00 до 19:00 ч. са настъпили 228 ПТП (70% от всички ПТП) с 9 загинали (64%) и 39 ранени (83%).</p>
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	ОДМВР: За всяка проведена полицейска акция, резултатите се предоставят чрез регионалния говорител на ОДМВР – Ямбол на медиите, а на тримесечие се предоставят на областната комисия по БД.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	ОДМВР: За всяко тежко ПТП се извършва задълбочен анализ на причините за възникването му, както на място, така и при разследването, като при установяване на причини от субективен характер, в района на ПТП се създава пост за контрол. След извършване на шестмесечните и годишните анализи на ПТО се набелязват мерките и приоритетите в контролната дейност.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		

<p>4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>ОПУ: ОПУ-Ямбол изготвя месечни, допълнителни и извънредни задания за извършване на текущ ремонт и поддържане, зимно поддържане, доставка и монтаж на ограничителни системи, доставка и монтаж на пътни знаци и полагане на хоризонтална маркировка на републиканската пътна мрежа на територията на Област Ямбол.</p>
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Стандартизиране на планирането, изпълнението, оценката и отчитането на държавната политика по БДП. Изпълнени методически указания. Информация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседанията на ОКБДП. Кореспонденция между институциите.</p> <p>Община Стралджа: В края на всяка година и в началото на новата година, във връзка с подготовката на общинския бюджет, Кмета на общината съвместно с кметовете, кметските наместници на населените места, техническите специалисти и финансиста на общината, правят текущ анализ и оценка на пътната инфраструктура на цялата територия на общината. Според финансовата рамка на бюджета се определят улиците в населените места и общинските пътища, които да бъдат ремонтирани през годината.</p> <p>Община Елхово: Оптимизиране на дейността по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация. Извършван текущ анализ.</p> <p>Община Болярово: Дейностите по общинските пътища и улици се планират и управляват според установените потребности.</p>
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: При необходимост община Ямбол осигурява гъвкави форми на комуникация и консултации с ОДМВР с оглед постигане на заложените цели и резултати за подобряване безопасността на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Стралджа: Ръководството на община Стралджа има много добра комуникация, координация и взаимодействие с ОПУ и ОДМВР, с РУ на МВР - гр. Стралджа, с РПС - гр. Стралджа, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.</p>

		<p>Община Елхово: Ръководството на Община Елхово има много добра комуникация, координация и взаимодействие с ОПУ и ОДМВР, с РУП – гр. Елхово, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Болярово: Подават се сигнали до ОПУ и ОДМВР при констатирани проблеми по пътища от републиканската пътна мрежа.</p> <p>ОПУ: ОПУ-Ямбол поддържа постоянна координация и взаимодействие с органите на ОД на МВР-Ямбол с цел подобряването на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движение. При необходимост се извършват съвместни срещи и огледи на място за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване участъците с високи стойности на пътнo-транспортни произшествия /ПТП/. Организира и участва в огледи на пътнo транспортни произшествия с нанесени материални щети по РПМ на територията на ОПУ-Ямбол.</p> <p>След съгласуване с АПИ е изградена изкуствена неравност преди пешеходна пътека тип „Зебра“ в с. Калчево.</p> <p>АПИ съгласува монтирането на изкуствени неравности на път III-5308 на км 33+717 и на км 34+370 в с. Стефан Караджово.</p> <p>На заседание на Общинска комисия по БД е взето решение за изграждане на изкуствени неравности преди и след съществуващата пешеходна пътека на път III-5305 Обходен път Изток на гр. Ямбол.</p> <p>На Областна комисия по безопасност на движението по пътищата е взето решение за изграждане на изкуствени неравности на път III-5503 в с. Златари, преди и след съществуващата пешеходна пътека.</p> <p>По сигнал на жители на с. Болярско, във връзка с изграждане на изкуствени неравности, служители на ОПУ-Ямбол извършиха оглед на място и предлагат сигнала да бъде разгледан на Областна комисия по безопасност на движението.</p>
<p>4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Община Ямбол непрекъснато надгражда събраната информация от извършваните обходи и огледи.</p>

		<p>Община Стралджа: Служители от общинска администрация Стралджа, правят обходи и огледи на общинската пътна и улична мрежа, като информацията регулярно се води и добавя в базата данни за състоянието на същата.</p> <p>Община Елхово: Функциониращ ГИС – базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики; Предоставена от общината информация</p> <p>Община Болярово: Текущо се извършва.</p> <p>ОПУ: ОПУ-Ямбол поддържа постоянна координация и взаимодействие с общините на територията на Област Ямбол, предоставя необходимата информация свързана с републиканската пътна мрежа.</p>
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	<p>Община Ямбол: Регулярно участие в заседанията на ОКБДП.</p> <p>Община Стралджа: В доклада за полугодieto на 2021г. сме посочили кои мерки са изпълнени, кои са в процес на изпълнение или кои предстоят да бъдат изпълнени.</p> <p>Община Елхово: Докладвана и анализирана информация</p> <p>Община Болярово: Докладва се периодично.</p> <p>ОПУ: Директора на ОПУ-Ямбол е постоянен член на Областна комисия по безопасност на движение по пътищата. На заседанията на ОКБДП прави предложения и докладва за предприети действия във връзка с пътната безопасност.</p>
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>Община Ямбол: Община Ямбол ползва собствени бюджетни средства и външно финансиране за ремонт и поддръжане на общинската и уличната пътна мрежа. Участъците с най-висока концентрация на ПТП са тези, в които има най-интензивно движение, за които се полага поддръжка с приоритет.</p> <p>Община Стралджа: Всяка година в общинския бюджет се предвиждат средства за обезпечаване на БДП на територията на община Стралджа - в урбанизираната и извън урбанизираната територия на населените места - за</p>

		<p>пътни знаци, ремонт на опасни участъци от път или улица, освежаване на пешеходните пътеки и маркировка.</p> <p>Община Елхово: Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци. Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП. С цел да се даде правилна информация на водачите на МПС за рисковите участъци от пътното платно и намаляване на риска от ПТП, общината поддържа в добро състояние знаковото стопанство. Периодично се освежава и хоризонталната маркировка.</p> <p>Община Болярово: Текущо се извършва.</p> <p>ОПУ: В изпълнение на Наредба №5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране на безопасността на пътищата, в едномесечен срок от получаване на списък на идентифицираните УКПТП от Министерство на вътрешните работи, се свиква регионална комисия, назначена със съвместна заповед на директора на ОПУ-Ямбол и директора на ОД на МВР гр. Ямбол. За извършения оглед комисията съставя протокол, в който се отразява констатациите от огледа, анализират се причините за ПТП и се посочват краткосрочни и дългосрочни мероприятия за обезопасяване на съответните участъци с концентрация на ПТП. Протоколите от работата на комисията се представят за утвърждаване по установения ред.</p> <p>ОДМВР: Ежегодно, след анализа на ПТП, в зависимост от данните за брой ПТП и последици се изследват пътищата от РПМ за установяване на участъци с концентрация на ПТП, като при констатиране на такива се уведомява ОПУ за сигнализирането им с необходимата пътна сигнализация.</p>
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	Община Ямбол: Осъществява се с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация. През 2020г. на възлови кръстовища са монтирани осветителни табла, а през 2021г. и 3 броя стълбове за соларни знаци /радары/.

		<p>Община Стралджа: Водачите на ППС се информират своевременно за пътните участъци, по които възникват проблеми.</p> <p>Община Елхово: За постигане на безопасност и сигурност за участниците в движението, намаляване на пътните инциденти, община Елхово информира водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез поставяне на пътни знаци и хоризонтална маркировка.</p> <p>Община Болярово: По общинската пътна мрежа не са установени такива участъци.</p> <p>ОПУ: Констатираните участъци с концентрация на ПТП, са сигнализирани с пътен знак А40 „Внимание! Участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия“ и/или допълнителна табела Т17 на жълт фон с надпис „Опасна зона“.</p> <p>ОДМВР: ОДМВР предоставя данните за участниците с концентрация на ПТП. Средствата за визуализация на информацията към водачите се осигуряват от стопаните на пътя (ОПУ, община).</p>
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Общини 2021	<p>Община Ямбол: В процес на изготвяне е План за устойчива градска мобилност.</p> <p>Община Стралджа: Основната цел на Плана за интегрирано развитие на община Стралджа е да предложи обща рамка и последователност от конкретни действия за устойчиво и интегрирано развитие на местно ниво, обединени в конкретна програма за действие.</p> <p>Община Елхово: Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност.</p> <p>Община Болярово: Не е изпълнен поради липса на средства.</p>
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Общини Постоянен	Община Ямбол: СПООР съвместно с РУ-Ямбол прилагат процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места.

		<p>Община Стралджа: Прилагат се процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места, по следните критерии: цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа; оценка на въздействието върху пътната безопасност; одит за пътна безопасност; целенасочени инспекции за пътна безопасност; периодични инспекции за пътна безопасност.</p> <p>Община Елхово: В зависимост от вида на пътя, преминаващ през населените места, се предприемат мерки за пътната безопасност.</p> <p>Община Болярово: Неприложимо.</p>
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: При строителството на нов или при реконструкция на съществуващ път се разработва и е неразделна част от основния проект за организация на движението като част от Генералния план за организация на движението на населеното място.</p> <p>Община Елхово: Генерален план за организация на движението в населените места е в процес на разработка.</p> <p>Община Болярово: Не е изпълнен поради липса на средства.</p>
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>Община Ямбол: Община Ямбол разполага със специалисти, на които са вменени функции на инвеститорски контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и поддържане на общинската /улична пътна инфраструктура. Строителния надзор следи и за спазване и прилагане на одобрените инвестиционни проекти за постоянна организация на движението и временна организация и безопасност на движението.</p> <p>Община Стралджа: Прилага се ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, поддържане на общинската и улична пътна инфраструктура.</p> <p>Община Елхово: Прилага се ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство,</p>

		<p>поддържане на общинската и улична пътна инфраструктура.</p> <p>Община Болярово: Изпълнява се текущо.</p> <p>ОПУ: Служители на ОПУ-Ямбол контролират количеството и качеството на изпълнените строително монтажни работи и вляганите материали на строителните площадки, както и отчитането на извършеното строителство. Следят за спазването изискванията на нормативните документи по проектирането, изпълнението и отчитането на пътните обекти и съоръженията</p>
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	<p>Община Ямбол: При изготвяне на технически спецификации за проектиране на основни и текущи ремонти на пътища се ръководим от нововъведения в областта на пътното строителство и безопасността на движението.</p> <p>Община Елхово: Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решения</p> <p>Община Стралджа: Светещи предупредителни знаци за пешеходни пътеки се монтират край училища и детски градини, както и на критични кръстовища.</p> <p>Община Болярово: Не е изпълнен, поради липса на средства и потребност</p>
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	<p>Община Стралджа: Всяка година в общинския бюджет се предвиждат средства за обезпечаване на БДП на територията на община Стралджа - в урбанизираната и извън урбанизираната територия на населените места - за пътни знаци, ремонт на опасни участъци от път или улица, освежаване на пешеходните пътеки</p> <p>Община Елхово: Приоритет в годишния общински бюджет е поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Елхово и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p>

		Община Болярово: Извършва се при изготвяне на общинския бюджет. Подават се сигнали го АПИ, МРРБ
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>Община Ямбол: Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа на територията на областта и извършване на цялостна оценка. Докладване на мерки на тримесечните заседания на ОКБДП.</p> <p>Община Стралджа: Регулярно се извършват огледи за цялостното състояние на общинската улична и пътна мрежа в община Стралджа, като база за изготвяне на инвестиционната програма на общината.</p> <p>Община Елхово: Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа. Регулярни обходи на общинската пътна и улична мрежа и оценка на транспортно-експлоатационното състояние, на базата на която се подготвя инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Болярово: Извършва се текущо.</p>
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	<p>Община Ямбол: Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя. Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане.</p> <p>Община Стралджа: През зимния сезон/ноември-март/, контролът по изпълнение на договора за пътно поддържане е непрекъснат, особено в дните с лоши атмосферни условия. Извършват се непрекъснати проверки по общинските пътища и по улиците в урбанизираните територии, които са предмет на договора.</p> <p>Община Елхово: През зимния сезон/ноември-март/, контролът по изпълнение на договора за пътно поддържане е непрекъснат, особено в дните с лоши атмосферни условия. Извършват се непрекъснати проверки по общинските пътища и по улиците в урбанизираните територии, които са предмет на договора. Засилени проверки от специализираните органи, дали автомобилите са готови за зимата, подходящи ли са гумите за зимни условия и дали работят чистачките и светлините на колите.</p>

		<p>Община Болярово: Извършва се текущо.</p> <p>ОПУ: Представители на ОПУ – Ямбол участваха в регионално работно съвещание, състояло се на 28.10.2021 г., във връзка със зимно поддържане на РПМ през сезон 2021/2022 г.</p> <p>Със писмо изх. №ОУ-05368/18.11.2021 г. на Областен управител на гр. Ямбол е сформиран Щаб по снегочистване като за началник на щаба е определен Директорът на ОПУ –Ямбол, за зам.началник щаб е определен началник отдел „ИРД” в ОПУ.</p> <p>В изпълнение на Заповед № РД-01-00121/15.10.2021 г. на Областен управител на област Ямбол, на 27.10.2021 г. и на 28.10.2021 г., са извършени проверки на техниката и готовността и за работа при зимни условия на фирмите, осъществяващи зимно поддържане на участъци от АМ „Тракия” и пътища I, II и III клас. На 11.11.2021 г. се извърши повторна проверка относно изпълнението на предписанията към фирмите ангажирани със зимно поддържане по РПМ на територията на област Ямбол. На основание Заповед № РД-11-1286 от 11.11.2021 г. на Председателя на УС на АПИ и Заповед № РД-11-50 от 11.11.2021 г. на Директора на ОПУ Ямбол, считано от 12.11.2021 г. се въвежда зимно поддържане по РПМ на територията на област Ямбол. Определени са отговорници за пътните участъци, които извършват ежемесечни проверки на пунктовете и базите за наличие на механизация и материали във връзка с готовността на фирмата-изпълнител за работа по зимното поддържане на пътната мрежа. Копие от протокола своевременно се изпраща в ЦА на АПИ.</p>
<p>4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Община Ямбол съдейства на ОПУ-Ямбол в планирането на ремонтни и новоизграждащи се връзки на републиканската пътна мрежа на територията на гр. Ямбол.</p> <p>Община Стралджа: Координация, планиране и изпълнение на мерките за извършване на ремонтни дейности на републиканската пътна инфраструктура с ОПУ – Ямбол.</p> <p>Община Елхово: Осъществява се координация с ОПУ.</p>

		Община Болярово: Извършва се при необходимост.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>Община Ямбол: Предприемани са цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон.</p> <p>Община Стралджа: Съгласно Заповед на Кмета на община Стралджа, комисия извърши огледи на състоянието на пътната инфраструктура преди началото на учебната година и преди началото на зимния сезон.</p> <p>Община Елхово: Ежегодно и периодично, и през 2021 г. се създава работна организация и се прави съвместен обход от представители на Общинската администрация – Елхово и представител на МВР – на общинската пътна и улична мрежа, съставят се доклади от обходите и се набелязват местата с приоритет, и според възможностите на бюджета на общината се предприемат съответните мерки.</p> <p>Община Болярово: Извършва се текущо.</p> <p>ОПУ: В изпълнение на писмо с изх. № 66-ОПУ-73/22.05.2013 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ и „Указания за провеждане на инспекции по пътна безопасност и управление на участъци с концентрация на ПТП по републиканските пътища“, служители на ОПУ-Ямбол извършват регулярни, периодични инспекции по пътна безопасност на републиканската пътна мрежа на територията на ОПУ-Ямбол. Съгласно одобрена план - програма от АПИ инспекциите по ПБ се извършват ежемесечно на АМ Тракия, на всяко тримесечие по пътища I и II клас и два пъти годишно на третокласната пътна мрежа. При огледа на място се наблюдават и идентифицират дефекти по настилката, хоризонтална маркировка, пътни знаци, ограничителни системи, банкети и други дефекти в обхвата на пътя, които биха представлявали потенциална опасност за участниците в движението.</p>

		След приключване на зимния сезон се извършва обход на РПМ и при наличие на инертни материали от зимно поддържане се отстраняват. Преди началото на учебната година се извършва проверка на пешеходните пътеки по РПМ, като се следи за хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.
<p>4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища</p> <p>.....</p> <p>/моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/</p>	ОПУ Постоянен	<p>ОПУ: „Превантивен ремонт на път II-53 /Калчево-Победа-Челник/ от км 161+480 до км 168+238“, с дължина 6,758 км. През 2021 година са изпълнени дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи и полагане на хоризонтална маркировка.</p> <p>„Превантивен ремонт на път II-53 /Ямбол-Калчево/ от км 149+986 до км 161+480“, с дължина 11,494 км. През 2021 година приключиха основните СМР. Положена е хоризонтална маркировка и започнаха дейностите по доставка и монтаж на ограничителни системи. Изготвена е допълнителна заявка за доставка и монтаж на постоянна вертикална сигнализация.</p> <p>Приключиха ремонтните дейности на подхода от с. Веселиново към път I-7 при км 248+813, положена е хоризонтална маркировка.</p> <p>Приключиха ремонтните дейности по път III-5503 в участъка от км 18+029 до км 21+353 Златари-Бояджик, с дължина 3,324 км. Изготвени са допълнителни заявки за доставка и монтаж на ограничителни системи, пътни знаци и полагане на хоризонтална маркировка.</p> <p>Приключиха ремонтните дейности по път III-7007 в участъка от км 2+745 до км 6+470 Зимница-Стралджа, с дължина 3,725 км. Положена е хоризонтална маркировка, планирани са дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи. Изготвена е заявка за доставка и монтаж на пътни знаци.</p> <p>Приключиха ремонтните дейности по път III-7008 в участъка от км 1+357 до км 2+350 Елхово-Изгрев, с дължина 0,993 км. Положена е надлъжна хоризонтална маркировка, предстои полагане на напречна маркировка и монтаж на ограничителни системи. Изготвена е заявка за доставка и монтаж на пътни знаци.</p> <p>Приключиха ремонтните дейности по път III-7009 в участъка от км 2+367 до км 3+653 с. Бояново, с дължина 1,286 км. Изготвени са допълнителни заявки за доставка и</p>

		<p>монтаж на ограничителни системи, пътни знаци и полагане на хоризонтална маркировка.</p> <p>Приключиха ремонтните дейности по път III-7072 в участъка от км 20+055 до км 26+600 Чарган-Ямбол, с дължина 6,545 км. При подходящи метеорологични условия ще бъде положена хоризонтална маркировка. Изготвени са допълнителни заявки за доставка и монтаж на ограничителни системи и пътни знаци.</p> <p>Започнаха ремонтни дейности на път III-7072 в участъка от км 2+745 до км 6+470 Недялско-Иречеково, със срок на изпълнение 30.06.2022 г.</p> <p>Започнаха ремонтни дейности на път III-7902 в участъка от км 3+600 до км 10+100 Маломирово-Голям Дервент, със срок на изпълнение 30.06.2022 г.</p>
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	<p>ОПУ: В рамките на обект: „Превантивен ремонт на път II-53 /Ямбол – Калчево/ от км 149+930 до км 161+480, се изпълниха кръгови кръстовища при км 152+711 кръстовище с път III-5304 /Ямбол-Кукорево-Окоп/ и при км 158+674 кръстовище с път I-7 /Могила-ГКПП Лесово/. Положена е хоризонтална маркировка и е монтирана временна сигнализация до доставката и монтажа на пътните знаци от постоянната вертикална сигнализация на обекта.</p> <p>Извършват се периодични обходи на пътни връзки и кръстовища по РПМ. При констатиране на неактуална или липсваща сигнализация се изготвят заявки за доставка и монтаж на пътни знаци.</p> <p>ОДМВР: При промяна в пътната обстановка и/или нормативната уредба, регулираща организацията на движение по пътищата се извършва оглед и изготвят уведомления или предложения до стопаните на пътя за своевременна актуализация на пътната маркировка, пътни знаци и други средства за сигнализиране.</p>
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	<p>ОПУ: През 2021 година по РПМ на територията на ОПУ-Ямбол са монтирани 2 527,5 м ограничителни системи. На АМ Тракия – 715,5 м, пътища I клас – 217 м и пътища II клас – 1595 м</p>

4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	ОПУ: За 2021 година на територията на област Ямбол не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. ОДМВР: Ежегодно, се изследват пътищата от РПМ за установяване на участъци с концентрация на ПТП, като при констатиране на такива се уведомява ОПУ за сигнализирането им с необходимата пътна сигнализация. Тези пътни участъци се проследяват ежегодно, като при отпаднало основание (три последователни години) се уведомява ОПУ.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	ОПУ: През 2021 година по РПМ са извършени дейности по механизирано изсичане и надробяване на храсти, клони и млада гора (мулчиране), отсичане на единични дървета, оформяне короните на дървета, подравняване на банкети, попълване на банкети, почистване на облицовани и земни окопи, машинно и ръчно косене на тревни площи и др. Подменени са 111,03 м ² пътни знаци с постоянни размери на I и III клас.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	ОПУ: Извършват се дейности по изсичане на храсти, клони и млада гора, оформяне короните на дърветата, машинно и ръчно косене на тревни площи. Служители на ОПУ Ямбол следят за спазването на Наредбата за специално ползване на пътища, относно изграждането на рекламни съоръжения, търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, линейни обекти и отделно стоящи съоръжения.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Община Ямбол: Подобро качество на поддържането на пътната инфраструктура. Актуализирана организация на движението. Община Елхово: Подобро качество на поддържането на пътната инфраструктура. Актуализирана организация на движението. Община Болярово: Неприложимо.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	Община Ямбол: Оценка на състоянието на сигнализацията Актуализирана сигнализация. Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели. Община Стралджа: При установяването на несъответстваща или повредена сигнализация се предприемат мерки, според финансовите възможности на общината, те да бъдат отстранени.

		<p>Община Елхово: При установяването на несъответстваща или повредена сигнализация се предприемат мерки, според финансовите възможности на общината.</p> <p>Община Болярово: Извършва се текущо и при сигнали.</p>
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Спазване на техническите проекти за постоянна организация на движението и наблюдение на приложението им на място за периоди от време.</p> <p>Община Стралджа: При проблеми, възникнали по отношение на хоризонталната и вертикална сигнализация, се консултираме с представителя на „Пътна полиция“ - РУ на МВР - гр. Стралджа, което е член на ОКБДП.</p> <p>Община Елхово: Подобро качество на поддържането на пътната инфраструктура. При проблеми, възникнали по отношение на хоризонталната и вертикална сигнализация, се консултираме с представителя на „Пътна полиция“ – РУ – гр. Елхово, който е член на ОКБДП.</p> <p>Община Болярово: Извършва се текущо и при сигнали.</p>
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Постоянно се информират водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици</p> <p>Община Стралджа: Водачите на ППС се информират своевременно за пътните участъци, по които предстои извършване на ремонтни или други дейности и е въведена ВОБДП.</p> <p>Община Болярово: При необходимост.</p>
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Подобро качество на поддържането на пътната инфраструктура. Обследвани рискови участъци.</p> <p>Община Елхово: Създадена работна организация, обход и обследване на рискови пътни участъци и според възможностите на бюджета на общината се предприемат съответните мерки.</p>

		Община Болярово: Извършва се текущо и при сигнали.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	Община Ямбол: Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Община Ямбол след обследване на рисковите участъци съгласувано със службите на ОДМВР. Община Стралджа: Няма поставени технически средства за контрол. Община Елхово: Системен пътен контрол от страна на компетентните органи. Община Болярово: При необходимост. ОДМВР: В районите на участъците с концентрация на ПТП се определят точки за контрол, в които се разполагат технически средства за контрол на скоростта и заснемане на извършените нарушения, като на нарушителите се налагат съответните наказания. При възможност се взема отношение на място, като се осигурява необходимата безопасност на контролиращите служители и участниците в движението.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен	Община Ямбол: Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафик. Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии в населените места. Община Ямбол не поддържа околоръстните пътища, които са част от републиканската пътна мрежа. Община Стралджа: Община Стралджа няма финансова и възможност за изграждане на околоръстни пътища за извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа. Община Елхово: Съществуващите възможности за извеждане на транзитните потоци е изпълнено съгласно териториалните особености на населените места в община Елхово.

		<p>Ремонтира се обходен път – начало – III – 7008 от Касърска чешма, който е част от републиканската пътна мрежа. Това облекчи преминаването на тежкия автомобилен трафик през кръгово движение на площад „Христо Ботев“.</p> <p>Община Болярово: Неприложима е за територията на община Болярово.</p> <p>Транзитни трасета от републиканската пътна мрежа преминават през населените места на селата Златиница, Голямо Крушево, Стефан Караджово и град Болярово. За град Болярово има изграден обходен път.</p> <p>За селата Златиница, Голямо Крушево и Стефан Караджово настоящата ситуация е оптимална, предвид релефа и особеностите на територията.</p>
Община .....	.....
Община .....	.....
Община .....	.....
Добавете допълнителни редове при необходимост		
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Осигуряване на комфорт и благоприятна Атмосфера на мобилността. Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт.</p> <p>Община Стралджа: На територията на община Стралджа преминава ж.п. линията София- Бургас и първокласен път 1-6 София-Бургас, първокласен път 1-7 Силистра – Лесово и Автомагистрала „Тракия“ А1. Всички маршрутни разписания на обществения автобусен транспорт са съгласувани и съответстват на нормативните изисквания.</p> <p>Община Елхово: Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт.</p> <p>Община Болярово: Неприложимо</p>

<p>4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Община Ямбол търси начин за осъществяване на по-екологични форми на придвижване чрез създаване на по-удобни, улеснени и безопасни за жителите алеи за велосипеди, индивидуални електрически превозни средства, самобалансиращо се превозно средство и мотопеди.</p> <p>Община Елхово: Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили. Изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване.</p> <p>Община Болярово: Неприложимо</p>
<p>4.34 Развитие на общественя транспорт <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: Не са разкрити нови маршрути по съществуващите автобусни линии, тъй като съществуващите отговарят на нуждите на населението на общината от обществен транспорт.</p> <p>Община Елхово: Общинските транспортни схеми включващи градски основни и междуселищни автобусни линии за обществен превоз на пътници са утвърдени и възложени за изпълнение съобразно пътничкопотока и спецификата на региона съгласно чл. 6 и сл. От НАРЕДБА № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси</p> <p>Община Болярово: Неприложимо. В община Болярово няма необходимост от обществен транспорт.</p>
<p>Община</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>
<p>Община</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>
<p>Община <i>Добавете допълнителни редове при необходимост</i></p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>
<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на</p>	<p>Общини АПИ/ОПУ Постоянен</p>	<p>Община Ямбол: При възлагане на строителство на пътна инфраструктура се вменява изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението</p>

<p>строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p>		<p>съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура.</p> <p>Община Елхово: Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители. Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите.</p> <p>Община Болярово: Неприложимо</p>
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община Ямбол:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Планира се поетапното доизграждане на велоалеи в града. 2. Постоянно се предприемат мерки за успокояване на движението, чрез изграждане на изпъкнали изкуствени неравности на пътя в конфликтните точки между водачите на МПС и пешеходците. 3. Планира се да продължи подмяната на съществуващите светофарни уредби с такива от по – висок клас. 4. На заседанията на общинската комисия по безопасност на движението постоянно се анализират конфликтните точки в града, като се взимат нужните компетентни решения за тяхното намаляване и дългосрочно отстраняване. Постоянно се актуализира съществуващата хоризонтална и вертикална сигнализация на пътната мрежа в града. 5. Планира се изграждането на кръгово кръстовище на ул. „Ямболен“ с ул. „Д.Благоев“ /ХЕС/. 6. Ремонт на ул. „Зл.рог“ и подмяна на тротоара. 7. Планира се подмяната на всички съществуващи улични осветителни тела със светодиодни. 8. В града се извършва постоянен ремонт на съществуващата пътна мрежа и местата за паркиране, както и се подменят тротоари.

		<p>9. Поетапно се полага нова хоризонтална маркировка от повисок клас, преди пешеходните пътеки тип 8.1 „Зебра“ за повишаване безопасността на пешеходците</p> <p>Община Стралджа: През изминалата година в община Стралджа се извършиха рехабилитации на улична мрежа в част от населените места и в град Стралджа . Възстановена е пътната маркировка на: ул. „Александър Стамболийски“ в град Стралджа; общински път JAM2053 / III - 707, Първенец - Оман / Александрово - Поляна - / III - 5308 /.</p> <p>Община Елхово:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ремонтни работи на общински път JAM-2091-/JAM 2089, Коневец – Граница общ. (Тунджа-Елхово)-Трънково-/III-7008/- водосток и ремонт на пропаднал участък; 2. Ремонт на уличната мрежа в населените места на община Елхово. Реализирането на обновените улици бе възможно след постановление на Министерски съвет от месец декември 2020 година, когато бяха отпуснати целеви средства именно за улична мрежа в селата на община Елхово. <ul style="list-style-type: none"> - с. Трънково, ул. „Г. Димитров“ – асфалтиране; - с. Пчела, ул. „В. Левски“ – асфалтиране, ул. „И. Вазов“ – асфалтиране, ул. „Йорданка Николова“ – трошено-каменна настилка; - с. Раздел, ул. :Ж. Петков“ – трошено-каменна настилка, ул. „В. Левски“ – асфалтиране, ул. „Г. Скобелев“ – трошено-каменна настилка, ул. „Бузлуджа“ – асфалтиране; - с. Лалково, ул. „Тунджа“ - трошено-каменна настилка; - с. Жребино, ул. „Сливница“ – асфалтиране, ул. „Хр. Ботев“ – асфалтиране, главен път-кърпежи; - с. Лесово, ул. „9ти септември“ – асфалтиране - с. Кирилово, ул. „Съби Колев“ – асфалтиране, ул. „Одрин“ – асфалтиране, ул. „Първи Май“ – асфалтиране , ул. „Христо Горев“ – асфалтиране, ул. „Гоце Делчев“ – асфалтиране
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - с. Бояново, ул. „Атанас Желязков“ – асфалтиране, ул. „Никола Вапцаров“ – асфалтиране, ул. „Ив. Вазов“ – асфалтиране, ул. „Козлодуй“ – асфалтиране - с. Мелница, ул. „Димитър Желязков“ – асфалтиране - с. Гранитово, ул. „Цвятко Радойнов“ – асфалтиране - с. Чернозем, ул. „Ад. Антонов“ – чакълиране, ул. „Митко Палаузов“ – чакълиране, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ <p>3. Основен ремонт ул. „Вардар“ в участъка от ул. „Черно море“ до ул. „Търговска“ и от ул. „Търговска“ до ул. „Ж. Петков“; ул. „Ж. Петков“ в участъка от ул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Вардар“ и ул. „Асен Златаров“ в участъка от ул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Вардар“</p> <p>4. Аварийно възстановяване на участък JAM 3024 (Маломирово – Чернозем) – пропаднал участък</p> <p>5. Реконструкция на тротоари на ул. Александър Стамболийски“ в гр. Елхово, финансиран по Програма за развитие на селските райони“</p> <p>Община Болярово: Полагане на трошенокаменна настилка на с.Попово-ул.“Люлин” – 400 м, ул.“Христо Ботев” – 600 м и с.Златиница – до чешмата и подход от път II-79 на Републиканската пътна мрежа към гробищен парк в с.Голямо Крушево Текущ ремонт на пътен участък, както следва: JAM 3006 – /III-7904,Малко Шарково-Странджа/Воден-Крайново JAM 2004 – /III-7904/Болярово-Воден/М. Шарково-Шарково-Граница общ./Болярово-Елхово/-Голям Дервент/III-7902/ JAM 2007 -/ III-77,Александрово-Г.Крушево/ Оман - Денница /- /III-5308/ JAM 2025- /III-7902, Маломирово-Голям Дервент/-Славейково-Лалково-Граница общ./Елхово-Болярово/Ситово-Шарково/ JAM 2004 JAM 2008-/III-7904, Болярово-Воден/М.Шарково-ДПЛУИ яз.М.Шарково/ JAM 2003-/II-79, Елхово-Болярово/- Мамарчево- II-79 Текущ ремонт на тротоари: Ул.“Георги Димитров”, с. Попово ул. „Александър Стамболийски“ – Болярово</p>
--	--	--

		Ул. "Никола Вапцаров"-Болярово Ул. "Христо Ботев-Болярово Ул. "Граничарска"-Болярово Ул. "Васил Левски"-Болярово
Община .....	.....
Община .....	.....
Община .....	.....
Добавете допълнителни редове при необходимост		
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони /моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/	Общини Постоянен	Община Ямбол: На територията на общината има изградени 21 броя изкуствени неравности за ограничаване на скоростта , а 17 от пешеходните пътеки М8.1 тип „Зебра“ са повдигнати като всички са сигнализирани с необходимите пътни знаци, маркировка и осветеност. Община Стралджа: С цел ограничаване на възможностите за движение с високи скорости и въвеждане на зони с 30 км/ч - Монтиране на изкуствени неравности: на ул. „Никола Петков“, град Стралджа – 2бр.; в село Чарда – 2бр.; в село Джинот – 1бр. Същите са обезпечени с пътни знаци. Община Елхово: Рутинни проверки на представители и служители на Районно управление „Полиция“ – Елхово за коригиране на скоростта за движение в градска среда с установени критични участъци Община Болярово: Ограничаване на скоростта на движение по път II-79 в участъка през населените места с.Златиница и с.Г. Крушево. Ограничаване на скоростта на движение по път III-5308 в участъка, минаващ през село Стефан Караджово.

		Забележка: Пътните отсечки са част от републиканската пътна мрежа.
Община .....	.....
Община .....	.....
Община .....	.....
Добавете допълнителни редове при необходимост		
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Защита на уязвимите участници в движението. Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток. Изградена е нова велоалея до Ритейл парк-Ямбол и до автомивка „Лукс“. Изградени предпазни съоръжения.</p> <p>Община Стралджа: Зоните около всички учебни и детски заведения са обезпечени и обезопасени за безопасното преминаване на деца и ученици.</p> <p>Община Елхово: Зоните около всички учебни и детски заведения са обезпечени и обезопасени за безопасното преминаване на деца и ученици</p> <p>Община Болярново: Изпълнява се текущо</p>
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Повишаване на безопасността на настилките. Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества, водния цикъл в град Ямбол.</p> <p>Община Стралджа: Експлоатационните дружества възстановяват пътната инфраструктура след извършване на аварийни и инвестиционни мероприятия.</p> <p>Община Елхово: Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества.</p>

		<p>Реконструкция на външен довеждащ водопровод „Воден – Елхово“ и дейности за подмяна на водопроводна и канализационна мрежа по улици в гр. Елхово. Дейностите се финансират , чрез Кохезионния фонд на Европейския съюз на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ Създадена е много добра организация на движението, за да се избегнат пътни инциденти и да не се нарушава ежедневието на гражданите. След успешното приключване на дейностите заложен в проекта е извършено възстановяване на улиците.</p> <p>Община Болярово: Изпълнява се текущо</p>
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС. Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили. Общо отстранени неправомерно спрели автомобили 725 броя за 2021г.</p> <p>Община Стралджа: Не е приложимо</p> <p>Община Елхово: Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС. Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили</p> <p>Община Болярово: Изпълнява се текущо</p>
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика.</p> <p>Община Стралджа: Не е приложимо</p> <p>Община Елхово: Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент.</p> <p>Община Болярово: Неприложимо</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Община Ямбол: Повишена безопасност на автомобилния парк. Въвеждане на финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични

		<p>автомобили /например бесплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.</p> <p>Община Стралджа: Не е приложимо</p> <p>Община Болярово: Не е изпълнено поради липса на средства.</p>
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	<p>Община Ямбол: Повишена безопасност на автомобилния парк. Стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините.</p> <p>Община Стралджа: Не е приложимо</p> <p>Община Елхово: Повишена безопасност на автомобилния парк. Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например бесплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)</p> <p>Община Болярово: Не е изпълнено поради липса на средства.</p>
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	.....
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	<p>Община Ямбол: Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили. Изграждане на системи от зарядни станции.</p> <p>Община Стралджа: Не е приложимо</p> <p>Община Елхово: За в бъдеще период</p>

		Община Болярово: Не е изпълнено поради липса на средства.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Община Ямбол: Развитие на споделената мобилност. Изпълнени мерки по изграждане на услугата. Община Стралджа: Не е приложимо Община Елхово: Неприложимо за обхвата на общината Община Болярово: Неприложимо.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Община Ямбол: Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации. Проведени съвместни учения. Община Стралджа: Община Стралджа би взела участие в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП. Община Елхово: През 2021 г. са планирани, но не са проведени мероприятия поради усложнената епидемиологична обстановка и избягване на струпване на хора. За в бъдещ период да се подобри екипното взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации, чрез провеждане на съвместни учения за реакция при настъпило ПТП. Община Болярово: Не е изпълнено поради липса на подобно обучение. ЦСМП: - РЗИ - РЗИ не участва директно в реакции при настъпило ПТП, а има само координираща роля, в случай на оказване на съдействие на другите институции. ОПУ: На 16-17 септември 2021г, представители на ОПУ-Ямбол участваха в Седма годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“, организирана от Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“.

		<p>ОДМВР: Съобразно мерките, наложени във връзка с протиеоеидемичната обстановка в страна за протиеоеидемично разпространение на коронавирус не са провеждани такива съвместни учения.</p> <p>БЧК:</p> <p>I. Обучителни инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво</p> <p>1. Обучения по първа помощ на кандидат-водачи на МПС.</p> <p>Обученията се провеждат в група, по график, целогодишно и имат задължителен характер</p> <p>Място: Зала в Обл.С на БЧК – Ямбол.</p> <p>Продължителност: 8 учебни часа за едно обучение.</p> <p>Общ брой на обучените 1542 души, разпределени в групи.</p> <p>Обученията се извършват срещу заплащане и участниците получават индивидуални удостоверения за преминало обучение с печат на Европейски референтен център по първа помощ.</p> <p>2. Обучения по програмата на БЧК „Първа помощ на работното място“.</p> <p>Организираны обучения за служители на ЛИДЛ – България ЕООД и Елопар ООД. Провеждат се в група, по предварително утвърден график. Предвидена е възможност за провеждане на индивидуални обучения.</p> <p>Място: зала в Регионално дружество Кабиле, филиал на ЛИДЛ и в учебна зала на БЧК – Ямбол.</p> <p>Продължителност: 8 учебни часа</p> <p>Общ брой на обучените: 103, разпределени в групи.</p>
--	--	---

	<p>Обученията се извършват срещу заплащане и участниците получават индивидуални удостоверения за преминато обучение, с печат на Европейски референтен център по първа помощ.</p> <p>3. Обучения по програмата на БЧК „Първа помощ за деца до 8-годишна възраст“. Организираны обучения за учители и друг персонал на Детска градина „Валентина“ - Ямбол. Провеждат се в група, по предварително утвърден график. Предвидена е възможност за провеждане на индивидуални обучения.</p> <p>Място: зала на БЧК - Ямбол</p> <p>Продължителност: 9 учебни часа</p> <p>Общ брой на обучените: 15.</p> <p>Обученията се извършват срещу заплащане и участниците получават индивидуални удостоверения за преминато обучение, с печат на Европейски референтен център по първа помощ.</p> <p>II. Образователни инициативи за опазване живото здравео на хората в пътно движение на областно и общинско ниво:</p> <p>1. Летни уроци по пътна безопасност, първа помощ и приложно колоездене. Организираны уроци за деца на възраст 7-12 години.</p> <p>Място: Велоплощадка в к-с „Хале“ в град Ямбол /Учебен център на БЧК по пътна безопасност/</p> <p>Продължителност: 1 учебен час.</p> <p>Общ брой на обучените: 20.</p> <p>Уроците се провеждат в група, срещу заплащане, като цялостният цикъл от обучения завършва с финално-демонстративно занятие. Предвидена е възможността за организиране на индивидуални уроци.</p> <p>Общ брой реализирани учебни занятия: 380</p>
--	---

2. Уроци по пътна безопасност и приложно колоездене през учебната 2020/2021г.

Организираны уроци по пътна безопасност и приложно колоездене с

ученици от трети клас на ОУ "Любен Каравелов" и ОУ "Христо Смирненски" в град Ямбол.

Място: Велоплощадка в к-с „Хале“ в град Ямбол /Учебен център на БЧК по пътна безопасност/

Продължителност: 1 учебен час

Общ брой на обучените: 60 ученици от трети клас, разпределени в малки групи.

Общ брой реализирани учебни занятия: 520

III. Информационни инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво

1.Работни срещи с кандидати за водачи на МПС.

Идеята е обсъдена на първото за 2020г. заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

Участват представители на БЧК-Ямбол, Пътна полиция.

Цел: Бъдещите шофьори се запознават с основните причини за инциденти на пътя, чести жертви, рискове и правила за безопасно поведение, възможни санкции при допускане на нарушения.

Място: Зала в Обл.С на БЧК – Ямбол, по график.

Общ брой на обхванатите: 60

2.„Животът е с предимство!“ – Национална информационна кампания

на БЧК и сектор „Пътна полиция“.

		<p>Цел: Да се засили вниманието на всички участници в движението за безопасността на пътя, особено с началото на летния сезон и ваканцията за децата и предстоящи пътувания свързани с летните отпуски.</p> <p>Място: Възлови кръстовища в областния град.</p> <p>Екипи от доброволци и полицаи предоставиха информационни материали с препоръки към участниците в движението за по-голяма толерантност и взаимно уважение, за добър пример и безопасно поведение на пътя. Брой на обхванатите – над 300 пешеходци и водачи на МПС.</p> <p>IV. Популяризиращи инициативи за опазване на здравето на хората в пътното движение на общинско ниво</p> <p>1. Световния ден на безвъзмездния кръводарител – 14 юни.</p> <p>Церемония по награждаване на номинирани с Благодарствени грамоти граждани и личности, с принос в развитието на безвъзмездно кръводаряване и в областта на пътната безопасност. Връчени са отличия на десет души-представители на местната и държавната власт, лекари и служители в местни бизнес структури.</p> <p>2. 29 юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>Тематична среща с бъдещи водачи на МПС. Инициатива на Светослав Стоев, зам.-областен управител на Ямболска област с участието на служители и доброволци на БЧК и представители на сектор „Пътна полиция“ в ОД на МВР.</p> <p>Цел: Формиране култура за безопасно поведение на шофьори, като се запознават с основните причини за пътните инциденти, честите рискове и</p>
--	--	--

	<p>правила за безопасност.</p> <p>Място: Зала в Обл.С на БЧК – Ямбол.</p> <p>Представена е дейността на Областната комисия по безопасното движение към Областна администрация и са представени автоаптечки на всеки участник в срещата, осигурени от Областна администрация. Брой обхванати – 16</p> <p>3. „Младежта за безопасност на движението“ - IV-ти Републикански шампионат по приложно колоездене.</p> <p>Цел: Демонстрация на теоретични знания и умения за безопасните условия на пътното движение и формиране на култура за безопасно движение.</p> <p>Организатор на събитието е БЧК-Ямбол в партньорство с Ямбол, СБА-София, СБА-Ямбол, ОДМВР-Сектор „Пътна полиция“</p> <p>Място: Зала в Обл.С на БЧК – Ямбол и пространството между Ямбол и НЧ „Съгласие 1862“. Участваха отбори от ученици на 10-12 години от Ямбол, Берковица, Етрополе, Челопеч и Силистра. Брой участници –</p> <p>4. Световен ден на първата помощ – всяка втора събота в септември.</p> <p>Проведена дискуссионна среща с ученици от ПСАГД „Кольо Фичев“ Ямбол и опреснителен курс по първа помощ с учители от ОУ „Кирил и Методий“ – с. Веселиново.</p> <p>Общ брой на обхванатите – 50.</p> <p>5.15-22.09. 2021г. - Европейска седмица на мобилността и пътната безопасност под мотото: „Лесно е да спасиш живот! Просто спазвай правилата!“</p> <p>➤ Открит урок по пътна безопасност и първа помощ с децата от детска градина „Валентина“ в град Ямбол.</p>
--	--

		<p>Представител на БЧК запозна децата с основни правила за безопасно движение по пътищата и елементарни способности по оказване на първа помощ при пътен инцидент.</p> <p>Общ брой на обхванатите деца: 55</p> <p>➤ Тематична среща с кандидати за водачи на МПС, включени в обучение по първа помощ на БЧК – Ямбол. Представител на сектор „Пътна полиция“ участва в срещи с бъдещите шофьори за предоставяне на ценна информация относно пътния травматизъм в страната и област Ямбол, чести причини за инциденти на пътя, като се фокусира върху едни от най-уязвимите участници в движението – деца и възрастните хора.</p> <p>Общ брой на обхванатите: 45</p> <p>6. 21.09.2021г. – Европейски ден без загинали на пътя.</p> <p>➤ Дискусионна среща с кандидати за водачи на МПС от автошкола „Йовчев и синове“.</p> <p>Специалист от Секретариата на Обл.С на БЧК - Ямбол запозна участниците с необходимостта и значението на първата помощ, като фактор за ограничаване на негативните последици и намаляване жертвите на пътя.</p> <p>Общ брой на обхванатите: 15</p>
--	--	---

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Община Ямбол:

Извършен анализ. Изпълнени мерки по извършен анализ, мониторинг и докладвани на заседания на ДОККПБДП и ОблКБДП, ОбщКБДП.

Обследване, анализ, планиране и управление на дейностите и последващото й превеждане в действие.

Обезпечаване координацията на съвместните действия.

Създаден механизъм за електронен обмен на данни. Изпълнени мерки по създаване на механизъм за електронен обмен на данни, докладвани на заседания на ДОККПБДП. Годишна отчетност и оценка на политиката по БДП на Общинско ниво.

Предприемане на колективни действия за подобряване изпълнението на политиката.

Регулярна отчетност на цялостната Общинска политика по БДП за всяко тримесечие.

Община Стралджа: Добра

Община Елхово: Добра

Община Болярово:

Тенденцията за намаляване на ПТП на територията на община Болярово, която е отчетена и в информацията от РУ-Елхово, според цитираната информация се дължи на активната дейност на Местната комисия по БДП и на навременните и законосъобразни решения , свързани с БДП взети и изпълнени от общинското ръководство.

РАЗДЕЛ 5 СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Община Ямбол:

Липса на квалифициран персонал за изпълнение и мониторинг на необходимите дейности от страна на Община Ямбол на уличната и пътна мрежа за осигуряване на безопасността на движението. Осигуряване на финансови средства за повишаване на състоянието на пътните настилки и пътни принадлежности е един от най-важните приоритети за Общинското ръководство на община Ямбол.

Община Стралджа: Няма препоръки

Община Елхово: Въпросникът може да е предмет на актуализация с оглед оптимизиране на съдържанието му.

Община Болярово:

1. *Да се прецизират доклада и обема му според размера на общините.*
2. *Да се предвиди финансиране за изготвяне на генерални планове за организация на движението по примера на осигурените целеви средства за изготвяне на ОУП.*
3. *Да се предвидят целеви средства в бюджетите на общините за мотивиране членовете на общинските комисии по БДП и/или на служителите, ангажирани с попълването на стандартизираните документи.*

Приложение 1: Образец на онлайн въпросник към Раздел 2

РЗИ:

Доказано е, че намаляването на времето за оказване на адекватна медицинска помощ от 25 на 15 минути, може да намали смъртността с една трета. Очевидците на ПТП са първите лица, които са на мястото на произшествието. Първите минути са много важни за реакция и спасяване на пострадалите при ПТП. Често минават повече от 30 мин до пристигането на екипите на ЦСМП. Очевидците са лицата, които могат да помогнат първи на пострадалите лица. Предлагам да се увеличат часовете по оказване на първа помощ на кандидатите за шофьори, както и да се провеждат опреснителни курсове по първа помощ на пострадали, за лица със свидетелства за управление на МПС на всеки 5 години.

БЧК:

Ямболската червенокръстка организация работи целенасочено и през цялата година за реализирането на дейности, имащи за цел да се намали и предотврати риска от инциденти с пострадали в различна степен граждани, фокусирайки се върху работата с деца, възрастните хора и хората с увреждания, като едни от най-уязвимите групи.

Обученията за различни групи от населението и работата по превенция на пътния травматизъм са изведени като приоритет, за утвърждаване лидерската позиция на БЧК, като основен партньор на държавата и институциите в областта на първата помощ. Разширяване обхвата на дейностите сред различни целеви групи, допринася за по-добрата подготовка и правилни действия при пътни инциденти.

Политика на Българския Червен кръст – Ямбол в областта на превенцията на пътния травматизъм е насочена към:

- *Работа с общността и отделния индивид, които съответстват на нуждите, чрез прилагане на подходящи програми за обучение, насочени към различните целеви групи;*
- *Изграждане и запазване на стабилни партньорства с институции, ведомства, предприятия, медии и други имащи отношение по проблема;*

- *Непрекъснат процес на усъвършенстване на методите, обучението, оборудването и използваните материални и технически средства.*

В основата за решаването на съвременните предизвикателства, свързани с пътната безопасност и пътния травматизъм е необходимо да се полагат целенасочени усилия на глобално и местно ниво, с участието на институциите и гражданското общество, водени от разбирането, че темата за безопасността на движението по пътищата, освен приоритетна национална политика е отговорност на цялото общество.

Български Червен кръст - Ямбол е институция, трайно ангажирана с проблемите, свързани с безопасността за движението по пътищата и развиването на способности за справяне в кризисни ситуации. Трайната ангажираност, последователната политика и взаимодействие между институциите би допринесло за намаляване броя на загиналите и ранените при ПТП и постигането на целите за намаляване на пътния травматизъм.

Във връзка с казаното до тук би било добре, при първа възможност да се обсъдят възможности за организиране на обучения по първа помощ за служители от общинските администрации в петте общини на Ямболска област и институциите, които са част от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.