


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП НА ОБЛАСТ ЯМБОЛ, ПРОВЕДЕНО НА 26.09.2023 Г.

Днес, 26.09.2023 година се проведе

Заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Ямбол

На заседанието присъстваха:

1. Николай Костадинов – зам. областен управител на област Ямбол и председател на ОКБДП;
2. Инж. Галин Костов – директор на Областно пътно управление – Ямбол;
3. Тодор Мишинев – началник на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – Ямбол;
4. Д-р Радостина Калчева - Николова – директор на РЗИ Ямбол;
5. Дикран Бохосян – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Ямбол;
6. Пепа Кючукова – Община Елхово;
7. Добриела Праматарова – ОС на БЧК – Ямбол;
8. Татяна Славова – старши експерт в РУО – Ямбол;
9. Иван Георгиев – представител от Община „Тунджа“;
10. Инж. Пламен Тодоров – представител от Община „Тунджа“;
11. Янко Боянов – представител от РДПБЗН – Ямбол;
12. инж. Христо Христов – представител на ЦСМП гр. Ямбол;
13. Стоян Колев – представител от Община Стралджа;
14. Кънчо Кънев – представител от Община Ямбол;

На комисията присъства, чрез видеоконферентна връзка, Светослав Василев - експерт от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

НАЧАЛО: 10:00 ч.

Заместник областният управител на област Ямбол - Николай Костадинов откри заседанието и запозна присъстващите с дневния ред:

1. Писмо с вх. № ОУ-3920-21.08.2023 г. с подписка на граждани, живеещи на ул. „Страхил войвода“, бул. „Ген. Владимир Заимов“, бул. „Граф Игнатиев“ и бул. „Димитър Благоев“, относно движение на моторни превозни средства, в частност леки автомобили и мотоциклети, с висока скорост.;

2. Писмо с вх. № ОУ-03893-18.08.2023 г. от кмета на с. Козарево, община „Тунджа“, относно необходимостта от предприемане на мерки за осветяване на кръговото кръстовище, изградено на Републикански път I-7, в близост до с. Козарево;
3. Писмо с вх. № ОУ-01562-11.04.2022 г. от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, относно изпълнение на мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП за провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП;
4. Писмо с вх. № ОУ-01518-27.03.2023 г. от кметския наместник на с. Джинот, община „Тунджа“, относно необходимост от ремонтване на пътя Чарган – Джинот, поради влошеното му състояние;
5. Писмо с вх. № ОУ-04345-21.09.2023 г. от г-жа Илиева, жител на гр. Ямбол, относно наличието на опасно за пешеходците кръстовище, намиращо се на границата на ж.к. „Златен рог“ и кв. „Каргон“ – пресечна точка на улиците „Атанас Кратунов“ , „Яворов“ и „Велико Търново“.

ПО ТОЧКА 1

Писмо с вх. № ОУ-3920-21.08.2023 г. с подписка на граждани, живеещи на ул. „Страхил войвода“, бул. „Ген. Владимир Заимов“, бул. „Граф Игнатиев“ и бул. „Димитър Благоев“, относно движение на моторни превозни средства, в частност леки автомобили и мотоциклети, с висока скорост.;

Докладва: председателят на ОКБДП

Изказвания на членове на ОКБДП:

Заместник областният управител Николай Костадинов даде думата на г-н Мишинев, който да вземе отношение, по компетентност.

Г-н Мишинев заяви, че ул. „Страхил Войвода“ не е улица, характерна с често регистриране на пътнотранспортни произшествия, както и че поставянето на изкуствени неравности е предпоставка за наличие на висок шум, който впоследствие също ще притеснява жителите в този район. Г-н Мишинев обясни, че служителите в сектор „Пътна полиция“ са упълномощени да осигуряват контрол на пътищата, като именно това може да се направи от тяхна страна по този случай. Той допълни, че вариантът за поставяне на стационарни камери за отчитане на превишена скорост става след разрешение от МВР, като преди това трябва да им бъде представено мотивирано становище защо са необходими тези камери, което в случая няма как да бъде защитено. Същият заяви, че е от изключителна важност да се информират гражданите, че трябва да сигнализират на 112 когато видят някой да кара с превишена скорост, да опишат МПС-то, което са видели, с цел неговото идентифициране. След подаване на сигнал от тяхна страна, впоследствие следва да застанат с имената си, да дадат показания, тъй като в противен случай, единственото, което може да се направи е да се отправи предупреждение към водача на въпросното МПС. Г-н Мишинев допълни, че има единични случаи на подадени сигнали на 112 за моторни превозни средства, движещи се с висока скорост.

Г-н Костадинов даде думата на Кънчо Кънев, който да вземе отношение, тъй като става въпрос за сигнал, отнасящ се за територията на тази община. Г-н Кънев обясни, че този въпрос следва да се разгледа на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата - Ямбол.

Заместник областният управител обърна внимание, че това следва да е процес между гражданите и институциите, да има взаимодействие между тях, за да може по безспорен начин да се установи дадено нарушение. Той допълни, че ще бъде от полза да се проведе информационна кампания сред тях, с цел насърчаване взаимодействието им с компетентните институции, както и предприемането от тяхна страна на действия по подаването на сигнали при наличие на дадено нарушение.

Поради липса на желаещи да вземат отношение по темата, председателят подложи тази точка на гласуване.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Да се предприемат действия от страна на ОДМВР Ямбол – сектор „Пътна полиция“ за извършване на проверки по спазване правилата на движение и да се представи информация на следващото заседание на ОКБДП, относно предприетите мерки и евентуално наложени административни наказания.

ПО ТОЧКА 2

Писмо с вх. № ОУ-03893-18.08.2023 г. от кмета на с. Козарево, община „Тунджа“, относно необходимостта от предприемане на мерки за осветяване на кръговото кръстовище, изградено на Републикански път I-7, в близост до с. Козарево;

Докладва: председателят на ОКБДП

Изказвания на членове на ОКБДП:

След представяне на т. 2 от дневния ред от председателя на комисията, думата бе дадена на инж. Галин Костов. Г-н Костов започна с това, че този проблем се разглежда поне от година, като до момента след направените справки за наличие на пътнотранспортни произшествия (ПТП) на това кръгово кръстовище е установено, че за 2021 г. са регистрирани 4 бр. ПТП, а за 2022 г. – 1 бр. Той допълни, че Областните пътни управления нямат практика да осветяват кръговите кръстовища. Като вариант за решение на проблема, даде за пример изграденото кръгово кръстовище в град Ямбол, намиращо се на пресичащите се „Обходен път Юг“ и бул. „Граф Игнатиев“ – Републикански път II-53. Той обясни, че кръговото кръстовище е изградено от ОПУ Ямбол, а впоследствие от Община Ямбол са вхождали за разрешение при тях проект за осветяване и облагородяване на кръстовището. След съгласуване на проекта от страна на ОПУ – Ямбол, тези дейности са извършени и финансирани от общината. Инж. Костов допълни, че в конкретния случай за Община „Тунджа“, съществува възможност същата да изготви проект за поставянето на осветление със соларни осветителни тела, който да се представи на ОПУ-Ямбол за съгласуване.

Г-н Костадинов даде думата на г-н Кънев, който потвърди, че след изготвяне на проект за осветление и облагородяване, и съгласуването му с ОПУ-Ямбол, дейностите са били извършени от община Ямбол, за нейна сметка, като осветяването на това кръгово кръстовище действително е от ползва за гражданите и всички, които преминават от там.

Думата бе дадена на експерта от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП), който предложи като вариант поставянето на светодиодни пътни знаци за осветяване на кръстовището, които могат да бъдат поставени в самото кръгово, а не около него, но допълни, че по-добрият вариант е самият участък да бъде изцяло осветен, с цел предотвратяване на ПТП.

Инж. Пламен Тодоров взе отношение, като обясни, че ръководството на Община „Тунджа“ подкрепя това, което искат жителите, но в случая собствеността на това кръгово кръстовище е държавна собственост, в частност на Агенция пътна инфраструктура. Той допълни, че коментираното по-горе кръгово кръстовище, чието осветяване е финансирала Община Ямбол се намира в рамките на града, за разлика от кръстовището, изградено на Републикански път I-7. В тази връзка, той допълни, че двата случая не са съпоставими. Инж. Тодоров отправи своите адмирации към ръководството на Община Ямбол и допълни, че градът е електрифициран, за разлика от мястото, на което се намира другото кръгово кръстовище, което в случая представлява проблем. Въпреки това заяви, че ще се проучи възможността за осветяване на кръговото кръстовище на Републикански

път I-7 от Община „Тунджа“, за което ще уведоми членовете на следващото заседание на ОКБДП – Ямбол.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Директорът на ОПУ – Ямбол се ангажира да проучи възможността за поставяне на светодиодно осветление за осветяване на кръговото кръстовище, изградено на Републикански път I-7, по предложение на експерт от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. От Община „Тунджа“ бе поет ангажимент за проучване на възможностите за изготвяне на проект за осветяване на кръговото кръстовище, като същият бъде съгласуван с ОПУ-Ямбол. Комисията реши на следващото заседание да бъде предоставена информация, относно предприетите действия.

ПО ТОЧКА 3

Писмо с вх. № ОУ-01562-11.04.2022 г. от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, относно изпълнение на мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП за провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП

Докладва: председателят на ОКБДП

Изказвания на членове на ОКБДП:

Заместник областният управител даде думата на г-н Василев, който да разясни малко повече за това какво трябва да представлява самото учение.

Г-н Василев започна с това, че като начало трябва да се създаде работна група за провеждане на учението. Тя, от своя страна, трябва да реши кога ще се събере щабът, кои институции ще се включат в учението, мястото датата и часът на неговото провеждане. Той обясни, че в сайта на ДАБДП може да се открият материали за това какви подобни учения са се водили, и че при необходимост, ще укажат и методическа помощ.

Думата бе дадена на г-н Мишинев, който обясни, че към този момент има предложение мястото на провеждане на учението да бъде писта, намираща се в с. Тенево, на която предварително трябва да се направи оглед на място. Ако някой предложи учението да се проведе в града, то следва да е по неговата периферия, по околните пътища. Според него, институциите, които следва да се включат в учението са Български червен кръст – Ямбол, Центъра за специална медицинска помощ – Ямбол, сектор „Пътна полиция“, медици от някои болнични заведения и др., които следва работната група да избере. Освен това, следва да се изготви сценарий за провеждане на учението, в който да бъдат описани автомобилите, обект на възникналото ПТП, какви макети на хора ще има и други подробности, които ще възникнат по време на заседание на групата.

Отношение по темата взе г-н Янко Боянов, който обясни, че има съставен план/сценарий за възникнало ПТП между товарен автомобил, преносващ опасен товар и лек автомобил с пострадали в него пътници. Повече подробности могат да се обсъдят впоследствие на заседание на работната група за провеждане на учението.

Думата бе дадена отново на г-н Василев, който изказа мнение, че предложеният сценарий е удачен за провеждане на учението, като обясни, че за сформирането на работната група може да се проведе както присъствено заседание на ОКБДП, така и неприсъствено, по преценка на председателя на комисията.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Комисията взе решение за сформирание на работна група за организиране провеждането на съвместно областно учение за реакция при настъпило ПТП.

ПО ТОЧКА 4

Писмо с вх. № ОУ-01518-27.03.2023 г. от кметския наместник на с. Джинот, община „Тунджа“, относно необходимост от ремонтниране на пътя Чарган – Джинот, поради влошеното му състояние;

Докладва: председателят на ОКБДП

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Костадинов даде думата на инж. Пламен Тодоров, който да вземе отношение по темата. Инж. Тодоров обясни, че село Джинот е на територията на община Стралджа, като само 1 км от горещитирания път е собственост на община „Тунджа“. Състоянието на този 1 км не е в идеално състояние, но е относително добро, като ежегодно се опреснява пътната маркировка в този участък. Инж. Тодоров обясни, че този път е собственост на община Стралджа, но се намира на територията на община „Тунджа“. В тази връзка са водени разговори с община Стралджа за това, че същата може да проведе процедура по прехвърляне собствеността на пътя на община „Тунджа“. Тя, от своя страна, при възможност да предприеме дейности по ремонтниране на горещитирания участък.

Заместник областният управител даде думата на Стоян Колев. Той потвърди за лошото състояние на пътя, като допълни, че към момента той не е годен за използване, намалена е скоростта по него и е закрито едното платно за преминаване на МПС по него. Той допълни, че към настоящия момент общината не разполага с необходимия финансов ресурс за извършване на ремонтни дейности, но се ангажира да търси източници на финансиране.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

На следващото заседание на ОКБДП да бъде предоставена информация, относно предприетите действия от страна на Община Стралджа за търсене на източници за финансиране на ремонтните дейности на пътя Чарган – Джинот.

ПО ТОЧКА 5

Писмо с вх. № ОУ-04345-21.09.2023 г. от г-жа Илиева, жител на гр. Ямбол, относно наличието на опасно за пешеходците кръстовище, намиращо се на границата на ж.к. „Златен рог“ и кв. „Каргон“ – пресечна точка на улиците „Атанас Кратунов“ , „Яворов“ и „Велико Търново“.

Докладва: председателят на ОКБДП

Изказвания на членове на ОКБДП:

Заместник областният управител даде думата на инж. Галин Костов, който обясни, че кръстовището е доста конфликтно от години. По него минава Републикански път II – 53 и е единственото място в града с жилищни постройки, през което преминава такъв път. В този участък не е подходящо поставянето на пешеходна пътека. Според инж. Костов, единственото решение е изграждането на обходен път в квартала, но за да се направи това, проектът следва да се представи в АПИ, да се направи анализ на разходи-ползи, и ако е достатъчно мотивирано предложението, тогава да се търсят варианти за обходен път.

Отношение по темата взе и г-н Василев, който сподели, че е по-добре да се направи обходен маршрут, а като кратковременна мярка, може да се предприемат дейности по поставяне на пешеходна пътека, знаци, осветление, пешеходен светофар или някакъв вид гъвкави ограничители.

Г-н Мишинев предложи да се направи проверка на място, като според него вариантът е поставяне на пешеходна пътека, която може да бъде поставена и диагонално. Ако се вземе решение за поставяне на пешеходна пътека, това от своя страна изисква ограничаване на скоростта на преминаващите МПС освен със знаци, а и с физически ограничители. Той обясни, че пред последните години, при констатирано ПТП на пешеходна пътека, на нея не е имало изградена неравност за ограничаване на скоростта.

Г-н Костадинов направи предложение, въз основа на изразените становища на членовете, точката от дневния ред да бъде изпратена за решаване по компетентност до Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата – Ямбол.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Да се сезира Общинската комисия по безопасност на движението – Ямбол с поставения проблем, за да бъдат извършени проверки на място, относно възможността за поставяне на маркировка, обозначителни знаци, светофарна уредба или съоръжения за ограничаване на скоростта в този участък.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят на комисията благодари на всички присъстващи и закри заседанието.

Николай Костадинов /П/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Виктория Спасова /П/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП