



ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ЯМБОЛ

22.02.2024 Г.

Днес, 22.02.2024 г., се проведе редовно присъствено заседание на ОКБДП Ямбол.

На заседанието присъстваха/взеха участие:

1. Николай Костадинов – заместник-областен управител на област Ямбол и председател на комисията;
2. Инж. Галин Костов – директор на Областно пътно управление – Ямбол;
3. Кънчо Кънев – представител от Община Ямбол;
4. Добриела Праматарова – специалист в БЧК - Ямбол
5. Янко Боянов – представител от РДПБЗН;
6. Емил Пенев – сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР-Ямбол;
7. Златан Минков – СУАБ-СБА-Ямбол;
8. Иван Митев – представител от Община Стралджа;
9. Д-р Юлия Димитрова – представител от РЗИ-Ямбол;
10. Татяна Славова – ст. експерт в РУО-Ямбол;
11. Д-р Атанас Парушев – н-к ФМП в ЦСМП-Ямбол;
12. Светослав Васев – експерт в Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

НАЧАЛО: 10:00 ч.

Председателят на ОКБДП - Николай Костадинов, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на темите и материалите към дневния ред

2/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседания на ОКБДП

3/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

- 1.1** Писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) за това, че одобрява изготвените и представени Годишен областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишна

областна план-програма по БДП за 2024 г., които следва да бъдат приети на заседание на ОКБДП;

- 1.2 Подписка от жителите на с. Роза, за поставяне на изкуствени неравности на улиците „Дунав“, в трите нейни лъча – на изхода за гр. Ямбол, на изхода за с. Ботево и на изхода за с. Генерал Инзово, както и на ул. „Петър Момчилов“, намиращи се на Републикански път III-536.
- 1.3 Писмо от Община Стралджа, относно взети решения на общинска комисия по безопасност на движението по пътищата – Стралджа, във връзка с постъпила жалба на жителите на с. Зимница, за необходимостта от изграждане на изкуствени неравности на РП I-7 в участъка преминаващ през населеното място, както и постъпила Докладна записка от кмета на селото, за монтаж на пътни знаци А21 на РП I-7 преди кръстовището с общ. път JAM 1052-Зимница, Чарда, Джинот и общ. път JAM 2067-Зимница промишлена зона – Веселиново.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневния ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1.1: Писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) за това, че одобрява изготвените и представени Годишен областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишна областна план-програма по БДП за 2024 г., които следва да бъдат приети на заседание на ОКБДП;

Изказвания на членове на ОКБДП:

Николай Костадинов: Уважаеми членове на комисията, имахте възможност да се запознаете с обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2024 г. В тях са обективизирани предприетите мерки за безопасност, предложени от страна на общините на територията на област Ямбол. Давам думата на представителя на ДАБДП, за становище по съгласуваните и одобрени от тях Годишен областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2024 г.

Светослав Васев: Благодаря на всички членове на ОКБДП и на секретаря на същата за създадената организация и за събирането на необходимата информация, за отделеното време да бъде изчерпателна и в срокове. Някои от общинските администрации е по-добре да представят повече конкретика, за да може при извършване на нашите анализи да се види къде е необходимо да се въздейства повече на пътната инфраструктура с цел предотвратяване на тежки пътнотранспортни произшествия. Има и общински администрации, които си личи, че са работили доста усърдно, което е въпрос и на парични средства, не само на желание. Те са работили и доста интегрирано, не само относно настилката, а и като са правили всички останали елементи от пътната инфраструктура – маркировка, знаци и т.н. Радвам се, че успяхме да съберем информацията от абсолютно всички институции и общински администрации.

Николай Костадинов: Предлагам на гласуване приемането на обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишната областна план-програма по БДП За 2024 г.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2024 г.

ПО ТОЧКА 1.2: Подписка от жителите на с. Роза, за поставяне на изкуствени неравности на улиците „Дунав“, в трите нейни лъча – на изхода за гр. Ямбол, на изхода за с. Ботево и на изхода за с. Генерал Инзово, както и на ул. „Петър Момчилов“, намиращи се на Републикански път III-536.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Николай Костадинов: Давам думата на г-н Костов за изразяване на становище по тази точка.

Галин Костов: Уважаеми г-н Костадинов, уважаеми колеги на ОКБДП, в този случай аз предлагам да работим по вече утвърдената методика, която е предварителен оглед на място от страна на ОПУ-Ямбол, заедно с компетентните лица от сектор „Пътна полиция“ и община „Тунджа“, за да видим къде е възможно и най-вече къде е разумно да се поставят такива изкуствени неравности. Само ще отбележа, че в с. Роза има една повдигната пешеходна пътека, която беше направена преди години отново по искане на местната общност. Тя се намира до автобусната спирка на този път, където има най-много хранителни заведения и магазини. Следва да се направи обстоен оглед, понеже не навсякъде законодателството дава възможност за изграждане на такива неравности. Ще бъде направен оглед на местата, съгласно Наредбата, дали има осветеност и дали те се намират в крива. В случай, че е целесъобразно поставянето на такива неравности на посочените места от жителите, е необходимо Община „Тунджа“ да изготви технически проект, който да предостави на ОПУ за изпълнение. Предлагам по тази точка да вземем именно такова решение, свързано с това да се направи оглед на място от компетентните органи и констатациите от проверката да се представят за разглеждане на следващото заседание на ОКБДП, като се вземе решение за последващи действия.

Николай Костадинов: Благодаря, г-н Костов, давам думата на г-н Пенев да изрази своето становище като представител на ОДМВР Ямбол.

Емил Пенев: Считам, че следва да се извърши предварителен оглед в този участък, на който жителите на с. Роза искат да бъдат поставени изкуствени неравности. Следва да се отбележи, че там има поредица от последователни леви и десни завои, което обстоятелство не позволява да се поставят изкуствени неравности, съгласно Наредбата. Евентуално може да се помисли за поставяне на изкуствени неравности на входа на с. Ботево, поради това, че е налице права отсечка в този участък. В заключение заявявам, че може да се направи оглед от компетентните институции и направените констатации да се представят за разглеждане на следващото заседание на ОКБДП.

Николай Костадинов: Тъй като липса представител от община „Тунджа“, и след като чухме становищата на г-н Костов и г-н Пенев, давам думата на г-н Васев от ДАБДП, който да вземе отношение по тази точка.

Светослав Васев: Много правилно казаха представителите на двете институции преди това, че първо трябва да се извърши анализ за да се види дали е подходящо да се изпълни този вид инфраструктурно решение с изкуствена неравност. Въпреки подписката, трябва да се вземе предвид, че впоследствие същите тези хора може да излязат на протести и да заявят, че от вибрациите, които се създават им се напукват къщите, както и от шумът, който е резултат от рязкото намаляване на скоростта на автомобилите преди изкуствените неравности и впоследствие при форсиране на двигателя при потегляне, им създава дискомфорт. Освен изкуствени неравности, в Наредбата са уредени и друг тип мерки за намаляване на скоростта, чрез създаване на острови на пътя, както и възможност за стесняване на пътя на всеки вход в населеното място. Трябва да се помисли и за това дали има данни за пътен травматизъм и каква е заетостта на движението.

Николай Костадинов: Давам думата на г-н Пенев, който да представи информация за пътния травматизъм, заетостта на движението и пътничкопотока в този участък.

Емил Пенев: Към момента интензивността на движението в с. Роза е изключително ниска, увеличава се леко през дните в петък и неделя, когато хората пътуват до своите села, за да видят роднините си или да свършат някаква работа. В рамките на 2 години не е констатирано ПТП на този път.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Да се извърши предварителен оглед на местата, посочени в подписката на жителите на с. Роза, от служителите на Областно пътно управление – Ямбол, сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Ямбол и служители от община „Тунджа“, за поставяне на изкуствени неравности. Констатациите от проверката следва да се представят на следващото заседание на ОКБДП за вземане на решение.

ПО ТОЧКА 1.3: Писмо от Община Стралджа, относно взети решения на общинската комисия по безопасност на движението по пътищата – Стралджа, във връзка с постъпила жалба на жителите на с. Зимница, за необходимостта от изграждане на изкуствени неравности на РП I-7 в участъка преминаващ през населеното място, както и постъпила Докладна записка от кмета на селото, за монтаж на пътни знаци А21 на РП I-7 преди кръстовището с общ. път JAM 1052-Зимница, Чарда, Джинот и общ. път JAM 2067-Зимница промишлена зона – Веселиново.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Николай Костадинов: Давам думата на г-н Костов, за изразяване на становище по тази точка.

Галин Костов: Много пъти в тази комисия съм повдигал въпросите, относно исканията на месните общности за поставяне на изкуствени неравности. През 2010 г., когато се строеше АМ „Тракия“, през с. Зимница минаваше целият тежък трафик за ГКПП Лесово. Тогава с проект по „Транзитни пътища 5“ ремонтирахме този път, и в проекта, пак по желание на местната общност, бе заложена повдигната пешеходна пътека, там където се намират училището и спирката. Освен нея, в селото има още 3 пешеходни пътеки. Това, което виждам в подписката е, че има желание за поставяне на още 4 изкуствени неравности. Представете си в този участък какво би било, ако има 4 пешеходни пътеки, от които едната повдигната и още 4 изкуствени неравности. Ще дам пример с един случай преди години, където по настояване на жителите на с. Стефан Караджово бе поставена изкуствена неравност в центъра на селото. След като беше изградена изкуствената неравност, в АПИ бяха постъпили писма от живущите, че къщите им са започнали да се тресат. В с. Калчево наскоро изградихме пешеходна пътека, като за нея вече сме получили устни оплаквания, че тежкотоварните автомобили, които пътуват по посока към кариера „Каменец“, особено през нощно време, вдигат шум, понеже преди преминаването през тези неравности, трябва рязко да намалят скоростта, а впоследствие започват да форсират двигателите при потегляне. Затова, аз смятам, че когато извършваме огледи на място, следва да си зададем два въпроса, първият от които е – възможно ли е, а вторият – разумно ли е. Съгласен съм, че участъкът е прав и позволява поставянето на изкуствени неравности, но ако действително ще се изгражда такава, нека да е само една в района на пазара. В момента по-голямата част от трафикът се качва на магистралата и няма толкова голям трафик през селото, какъвто е имало преди. Друго, което чета в аргументацията на инициаторите на подписката е, че там се организират състезания с коли, каквито всъщност обикновено се осъществяват от местните, а не от транзитно преминаващите автомобили. В този смисъл, следва да се сигнализира МВР, с цел извършване на мерки по предотвратяването на такива състезания.

Николай Костадинов: Давам думата на г-н Пенев, който да изрази становище.

Емил Пенев: Аз съм съгласен напълно с това, което г-н Костов каза. Забелязва се тенденция кметовете в населените места да желаят масово поставяне на такива неравности, а това реално не е необходимо на много места. Още повече, тези изкуствени неравности действително създават повече шум, отколкото да има някакъв друг ефект от тях. Давам за пример повдигнатите пешеходни пътеки в селата Роза, Зимница и Кукорево, които трябваше да се фрезоват, за да се намали височината им, с цел намаляване нивата на шум от преминаващите по тях тежкотоварни превозни средства. Относно състезанията с автомобили на посочения път, следва да отбележа, че към настоящия момент нямаме подадени жалби за провеждането на такива. Господин Костов е прав, че те се осъществяват от местни жители, които могат да бъдат санкционирани, но за тази цел трябва да има подадени сигнали до ОДМВР.

Николай Костадинов: Давам думата на г-н Митев, представител на община Стралджа, който да даде становище.

Иван Митев: Село Зимница е селски район, като лятно време на пазара движението е толкова интензивно, че се създават предпоставки за ПТП. Съгласен съм, че поставянето на 4 изкуствени неравности е неприемливо, защото всички знаем какъв шум създават те, като в един момент това може да се обърне срещу нас, с искане да бъдат премахнати. В района на пазара обаче, считам, че е наложително. Затова следва комисия да направи оглед на място, като впоследствие община Стралджа ще има готовност да изготви технически проект, който да предаде след това на ОПУ-Ямбол, за изпълнение. Поставяне на знаците А21, мисля, че е удачно да има, защото ставаха няколко инцидента с домашни животни точно на посочените в писмото кръстовища.

Николай Костадинов: Давам думата на г-н Костов за становище.

Галин Костов: След като се извърши огледа за изкуствените неравности, ще огледаме и местата, на които да се поставят пътни знаци А21 – възможна поява на домашни животни. Аз още сега имам идея – такива да се поставят след кръстовището за с. Чарда, посока Ямбол, и в посока с. Зимница, след кръстовището със стария път.

Николай Костадинов: Давам думата на г-н Васев, да вземе отношение по точката от дневния ред.

Светослав Васев: Съгласен съм с това, което колегите казаха. Бих добавил само една промяна, касаеща актуализиране на вертикалната сигнализация и поставяне на светодиодни знаци, които да излъчват проблясваща светлина. Това ще привлече достатъчно вниманието на водачите, че има промяна в ситуацията на пътното платно, което ще ги накара да съобразят скоростта си, приближавайки пешеходни пътеки и да преминат със скоростта, с която е приемливо, в съответния участък. Това също е някакъв вариант на решение, освен въпросните изкуствени неравности.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3.1: Да се извърши предварителен оглед на участъците, от служителите на Областно пътно управление – Ямбол, сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Ямбол и служители от община Стралджа, за поставяне на изкуствени неравности. Констатациите следва да се представят на следващото заседание на ОКБДП за вземане на решение.

3.2: Да се извърши предварителен оглед на участъците, от служителите на Областно пътно управление – Ямбол, сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Ямбол и служители от община Стралджа, за поставяне на знаци А21. Констатациите следва да се представят на следващото заседание на ОКБДП за вземане на решение.

ОБОБЩЕН ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

1. Докладва: Николай Костадинов – Председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: На предишно заседание на ОКБДП Ямбол бе обсъдена подписка на граждани, живеещи на ул. „Страхил войвода“, бул. „Ген. Владимир Заимов“, бул. „Граф Игнатиев“ и бул. „Димитър Благоев“, относно движение на моторни превозни средства, в частност леки автомобили и мотоциклети, с висока скорост. Комисията взе решение да се предприемат действия от страна на ОДМВР Ямбол – сектор „Пътна полиция“ за извършване на проверки по спазване правилата на движение и да се представи информация на следващото заседание на ОКБДП, относно предприетите мерки и евентуално наложени административни наказания.

Емил Пенев: Във връзка с взетото решение на комисията е засилен контролът на посочените улици, от страна на сектор „Пътна полиция“ и Районно управление „Полиция“ – Ямбол. Жалбата касае основно шумът, който се вдига от МПС в късната част на денонощието и тези, които управляват с несъобразена скорост. От началото на годината до настоящия момент са наложени 90 бр. глоби и са съставени 13 АУАН-а при направени проверки на тези улици за управление на технически неизправни МПС, вкл. и с неизправни шумозаглушителни устройства. Поради това са спрени 12 бр. МПС, като впоследствие пускането им в движение става в пункта на КАТ с измерване на шума и преглед на самото шумозаглушително устройство. Проверките включват и спазване на правилата за скоростните режими, като на посочените места са установени 40 водачи, които са превишили скоростта, и им са наложени административни наказания, а именно глоби с фиш. Също така са установени 37 неправилно паркирали МПС, както и 37 водачи с употреба на алкохол и наркотични вещества. Към настоящия момент отново се извършват проверки не само на конкретните улици, посочени в подписката, но и в целия град.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Николай Костадинов: Благодаря на г-н Пенев за това, че след решението на комисията са предприети действия по спазване правилата за движение на посочените улици.

2. Докладва: Николай Костадинов – Председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: На предишно заседание на ОКБДП Ямбол бе взето решение за провеждане на практическа тренировка и учение на органите за управление и съставните части на Единната спасителна система в област Ямбол. Целта на учението е да се подобрят координацията и реагирането на отговорните институции при възникване на тежко пътно-транспортно произшествие с пострадали хора и овладяване на обстановка с изтичане на опасни вещества. За начина, мястото и датата на провеждане на учението, давам думата на г-н Боянов, представител от РДПБЗН – Ямбол, който да запознае присъстващите с повече подробности.

Янко Боянов: Изготвен е План за провеждане на практическа тренировка и учение на органите за управление и съставните части на Единната спасителна система в област Ямбол. Темата е: „Дейност на органите за управление и силите за реагиране на ЕСС при ликвидиране на последствията от възникнало тежко ПТП с пострадали хора и изтичане на опасни вещества. Целта на занятието е да се подобрят координацията и реагирането на отговорните институции при възникване на тежко пътно-транспортно произшествие с пострадали хора и овладяване на обстановка с изтичане на опасни вещества. Учението ще се проведе на 13.03.2024 г. от 10:00 ч., на Републикански път III-7072, км 25,5. По неустановени причини ще е възникнало тежко ПТП, като участниците в произшествието ще са лек автомобил с трима пътници и товарен автомобил, превозващ опасен

товар-амонячна вода. Пътниците ще се намират в купето, а от цистерната на товарния автомобил е започнало изтичане на превозвания товар. След подаване на сигнал за настъпило тежко ПТП ще се изпрати информация до основните съставни части на Единната спасителна система и Областно пътно управление (ОПУ), след което ще се изпратят екипи от тях. На мястото на произшествието ще има екипи от пожарна безопасност и защита на населението, медицински и полицейски екипи. Мястото ще бъде обезопасено, движението по пътя също, като тези дейности ще се извършат от ОДМВР и ОПУ. След това ще се изясняват фактите и обстоятелствата, свързани с ПТП от РД „Автомобилна администрация“ – Ямбол, а като финални дейности – ще се нормализира движението в този участък.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Николай Костадинов: Г-н Костов, във връзка с провеждането на това мероприятие, ще Ви бъде изпратено писмо, с което ще Ви уведомя за необходимостта от ограничаване движението на МПС по пътя, в рамките на провеждане на учението. Също така ще уведомя и Единния европейски номер за спешни повиквания – 112. За провеждане на учението ще бъдат поканени и средствата за масово осведомяване. Датата, която сме определили е 13.03.2024 г., като в случай, че настъпят форсмажорни обстоятелства, членовете на комисията ще бъдат уведомени за промяната. Преди самото учение ще направим работна среща, на която да стиковаме всички действия и задачи, които са свързани с провеждане на учението.

Емил Пенев: Споделям мнението Ви, че следва да се уведоми Единния европейски номер за спешни повиквания – 112, като след това дежурният на ОДМВР поема инициативата да уведоми нас, РДПБЗН, ОПУ, както и Областна администрация – Ямбол. След това трябва да бъде въведено частично ограничение на пътя от страна на ОПУ.

Добриела Праматарова: Относно нашия ангажимент да осигурим пострадали лица на местопроизшествието, Ви информирам, че избягваме да включваме такива под 18 г., защото когато те участват, се иска разрешение от родителите. Освен това, винаги съществува риск, дори да е перфектно обезопасен теренът, да се случи инцидент. Затова ще обсъдим допълнително на каква възраст да са хората, които ще участват в учението.

ПО ТОЧКА 3

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
<i>1.Приема обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2024 г.</i>	<i>Да се качат обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2024 г. на сайта на Областна администрация - Ямбол</i>	Секретар на ОКБДП - Ямбол	7-дневен срок след провеждане на заседанието на ОКБДП - Ямбол

<p>2. Да се извърши предварителен оглед на участъците, от служителите на Областно пътно управление – Ямбол, сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Ямбол и служители от община „Тунджа“, за поставяне на изкуствени неравности. Констатациите от проверката следва да се представят на следващото заседание на ОКБДП за вземане на решение.</p>	<p>За изпълнение</p>	<p>ОДМВР - Ямбол ОПУ – Ямбол Община „Тунджа“</p>	<p>Преди следващо заседание на ОКБДП - Ямбол</p>
<p>3.1: Да се извърши предварителен оглед на участъците, от служителите на Областно пътно управление – Ямбол, сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Ямбол и служители от община Стралджа, за поставяне на изкуствени неравности. Констатациите следва да се представят на следващото заседание на ОКБДП за вземане на решение. 3.2: Да се извърши предварителен оглед на участъците, от служителите на Областно пътно управление – Ямбол, сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Ямбол и служители от община Стралджа, за поставяне на знаци А21. Констатациите следва да се представят на следващото заседание на ОКБДП за вземане на решение.</p>			

КРАЙ: 11:00 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред:

- Писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“
- Подписка от жителите на с. Роза;
- Писмо от Община Стралджа

Николай Костадинов /П/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Виктория Спасова /П/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП