



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ЯМБОЛ**

---

**РЕШЕНИЕ**

**№ АК-1202 - 00002 от 24.07.2024 г.**

В Областна администрация - Ямбол е постъпило искане с вх. № ОУ - 02855 от 18.07.2024 г. и писмо с вх. № ОУ- 02890 от 22. 07. 2024 г. от Валентин Ревански – кмет на община Ямбол, за предприемане на спешна мярка по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент № 1370/2007 г.), състояща се в пряко възлагане на обществена услуга за превоз на пътници по утвърдено маршрутно разписание/ МР№ 28101/ Ямбол – Царево с час на тръгване от АГ „Каргона“ - Ямбол – 8:00 ч., от републиканската транспортна схема, квота на община Ямбол, изпълняващо се от 15 юни до 1 септември.

*От фактическа страна се установи следното:*

Община Ямбол е сключила Договор за превоз на пътници № 36/26.07.2019 г. с „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД, ЕИК 121444454, за срок от 5 години, влизъл в сила на 26.07.2019 г.

В искането се посочва, че Община Ямбол е стартирала процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ Обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените областна и републиканска транспортни схеми „с идентификатор в ЦАИС 00339- 2024- 0024, в т. ч. и цитираното по- горе маршрутно разписание, като датата на отваряне на предложенията е 06.08.2024 г. Предвид фактическата невъзможност за приключване на процедурата преди изтичане на договора и непосредствения риск от прекъсване на услугата по обществен превоз на пътници по автобусна линия Ямбол-Царево, кметът на Община Ямбол е поискал да бъде допусната спешна мярка по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент № 1370/2007 г.). Поисканата спешна мярка е във вид на пряко възлагане на обществена услуга за превоз на пътници по утвърденото маршрутно разписание, за срок до края на срока на утвърденото маршрутно разписание, а именно 1 септември.

*Така направеното искане, считам за основателно по следните съображения:*

Съгласно чл. 16д, ал. 6 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси, в случаите по чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския

парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета, областният управител е органът, компетентен да предприеме спешната мярка при условията на регламента.

Според чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент № 1370/2007 г.), в случай на прекъсване на услугите или непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка. Тази спешна мярка е във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуга чрез спешна мярка не може да надвишава две години.

Тази хипотеза визира предприемане на спешна мярка в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване и се осъществява само в краен случай, когато няма друга възможност за извършване на пътническите превози и сама по себе си обуславя важния обществен интерес за извършване на превозите.

В тази връзка, предвид фактическата невъзможност за приключване на процедура за възлагане на превоза по реда на ЗОП, както и високата социална и икономическа значимост на автобусната линия, считам че е налице непосредствен риск от прекъсване на изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент № 1370/2007 г.).

Съгласно чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс в административния акт се включва разпореждане за предварителното му изпълнение, когато това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси, при опасност, че може да бъде осуетено или сериозно затруднено изпълнението на акта или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда, или по искане на някоя от страните - в защита на особено важен неин интерес.

Предвид гореизложеното, във връзка с високата обществена значимост и с цел осигуряване на непрекъснатост на транспортното обслужване, на основание чл. 16д, ал. 6 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, във връзка с чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент № 1370/2007 г.)

### **РАЗРЕШАВАМ:**

На кмета на община Ямбол да възложи пряко обществена услуга за превоз на пътници по утвърдено маршрутно разписание / МР№ 28101/ Ямбол- Царево с час на тръгване от АГ“ Каргона „, - Ямбол – 8:00 ч., от републиканската транспортна схема,

квота на община Ямбол, изпълняващо се от 15 юни до 1 септември, за срок до 1 септември 2024 г.

Горното обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществените услуги за превоз на пътници по утвърденото маршрутно разписание, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс

### **РАЗПОРЕЖДАМ:**

**ДОПУСКАМ** предварително изпълнение на решението.

На основание чл. 60, ал. 5 от Административнопроцесуалния кодекс разпореждането, с което е допуснато предварителното изпълнение може да бъде обжалвано чрез Областен управител на област Ямбол пред Административен съд – Ямбол в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано чрез Областен управител на област Ямбол пред Административен съд – Ямбол от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му.

На основание чл. 16д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник от кмета на община Ямбол, като разходите за публикуването са за сметка на общината.

Решението да се съобщи на кмета на община Ямбол по реда на АПК.

**НИКОЛАЙ КОСТАДИНОВ /П/**

Областен управител на област Ямбол