



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ЯМБОЛ

06.02.2025 Г.

Днес, 06.02.2025 г., се проведе редовно присъствено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) в Областна администрация Ямбол.

На заседанието присъстваха/взеха участие:

1. Николай Костадинов – областен управител на област Ямбол и председател на комисията;
2. Орхан Юсеинов – заместник областен управител на област Ямбол;
3. инж. Галин Костов – директор на Областно пътно управление – Ямбол;
4. Янко Боянов – началник сектор РДПБЗН - Ямбол;
5. Тодор Мишинев – началник сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР-Ямбол;
6. Иван Митев – заместник-кмет на Община Стралджа;
7. д-р Радостина Калчева – директор на РЗИ-Ямбол;
8. Татяна Славова – старши експерт в РУО-Ямбол;
9. инж. Христо Христов – представител на ЦСМП-Ямбол;
10. Дикран Бохосян – началник областен отдел “Автомобилна администрация“
11. Светослав Васев – експерт в Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

НАЧАЛО: 10:00 ч.

Председателят на ОКБДП - Николай Костадинов, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Приемане на Годишен областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишна областна план-програма по БДП за 2025 г. одобрени с писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

2/ Разни.

### ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

**Николай Костадинов:** Подлагам за гласуване предложения дневен ред.

### КОМИСИЯТА РЕШИ:

*Дневният ред на заседанието е приет с пълно единодушие.*

**ПО ТОЧКА 1:** Представяне на Годишен областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишна областна план-програма по БДП за 2025 г. одобрени с писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

**Николай Костадинов:** Предлагам да започнем разискване по т. 1 за Годишният областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2025 г. одобрени с писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

В годишния областен доклад по безопасност на движението за 2024 г. са включени мерките, които са предприети във връзка с намаляване на риска от настъпване на пътно-транспортни произшествия. За предходните три години няма сключен договор за текущ ремонт и поддръжка и сега на нас се пада отговорността за наваксване на изоставането и ремонтване на проблемни пътни участъци.

Давам думата на директора на Областно пътно управление - Ямбол Галин Костов да направи анализ на годишния областен доклад по БДП за 2024 какви ремонтни дейности са били извършени и кои са планирани за реализация през настоящата година.

**Галин Костов:** Като начало ще докладвам пред вас извършеното през 2024 г. в частта проектиране. В момента сме в процес по приемане на проектите за два пътя: III - 5308 „Калчево – Саранско – Каменец – Стефан Караджово – (Болярво – Средец) с дължина 39.3 км. и път II - 53 „Тамарино – Войника – Граница ОПУ Бургас“ с дължина 11 км. Тези два участъка са приети на трети междинен етап, предстои да направим комплексен доклад за оценка на съответствията на проектите, както и АПИ да извърши одит по пътна безопасност, с което проектирането ще приключи и очакванията са този строителен сезон да започне изпълнението на проектираните дейности. И двата пътя са с важно значение – единият се използва за обходен път при евентуално затваряне на магистралата, а другият е връзка на областния град с три общини – „Тунджа“, Стралджа и Болярво.

Планира се изграждане на трасе на път II – 53, Ямбол обходен път юг, с дължина 2,3 км. очакванията са тази година да бъде включен за изпълнение.

По друг обект на път I-7 „АМ Тракия – Лесово“ се извършва оценка на въздействието върху пътната безопасност като целта е той да бъде проектиран и изграден като четирилентов.

Обект по път III – 7008 „Елхово-Изгрев-Малък Манастир-Голям Манастир-Генерал Тошево-Скалица“ е планиран за възстановяване и укрепване на компрометирани насипи засегнати от геодинамични процеси. Избран е изпълнител и обектът е в процес на изпълнение на договора.

Проектите за ремонт на път III-536 „Роза-Ботево-Меден кладенец-Скалица-Овчи кладенец“ с дължина 34,4 км и път III-5304 „Ямбол-Кукореве-Окоп“ с дължина 6,18 км., по които има допълнителни задания за поставяне на изкуствени неравности са готови. Очакванията са да бъдат приети до две седмици и в началото на строителния сезон да бъдат започнати дейности по тях. За местата за поставяне на изкуствените неравности са извършени

съвместни огледи от ОПУ-Ямбол, ОДМВР – Ямбол, представител на община „Тунджа“, представител на областна администрация Ямбол и кметове на населени места, за които има изготвени констативни протоколи.

**Николай Костадинов:** Докладваните до момента пътни участъци са в частта проектиране от Годишния областен доклад за 2024 г. Г-н Костов ще направи анализ на частта строителство започнато през 2024 г. и ще преминем към обсъждане на обектите, които са включени в план-програмата за 2025 г.

**Галин Костов:** Започна основен ремонт на надлез над ж.п. линията София – Бургас на път II – 53, той е основен вход на града и връзка с индустриалната зона. Предвидено е строителните дейности да бъдат извършени за срок от една година като от голямо значение за това е действията на отговорните институции да бъдат координирани.

Завърши ремонтът на отсечките на път III-7007 Стралджа-Лозенец с дължина 5,2 км. и на път III-707 Петолъчката-Стралджа-Палаузово-Недялско. Приключени са дейностите по полагане на асфалт. Изготвени са заявки за доставка и монтаж на пътни знаци, доставка и монтаж на ограничителни системи и полагане на хоризонтална маркировка.

По отсечката от път III-7072 Иречеково-Търнава-Чарган са извършени частични ремонтни дейности на най-компрометираните участъци.

През първата половина на 2024 г. са изпълнени ремонтни дейности на асфалтовата настилка в отделни участъци на път III-5503 „Бояджик-Болярско-кръстовище с път III-536“. Средствата за осъществяването им са пренасочени от остатък предвиден за зимното поддържане. През 2025 г. тази отсечка е предложена за цялостен ремонт и е включена в Инвестиционната програма на АПИ.

**Николай Костадинов:** Благодаря на г-н Костов за детайлния анализ на Годишния областен доклад за 2024 г. Давам думата на г-н Васев.

**Светослав Васев:** Благодаря на всички членове на ОКБДП и на секретаря на същата за създадената организация и за събирането на необходимата информация, за отделеното време да бъде изчерпателна и в срокове. Всички тези данни ще ни послужат за анализ и изготвяне на годишен доклад за цялата страна, който се внася в Министерски съвет и на негова база се изготвят определени политики за изчистване на дефицитите, които сме констатирани.

**Николай Костадинов:** Предлагам да преминем към обсъждане на годишната областна план програма за 2025 г. Набелязани са конкретни мерки за подобряване на пътната безопасност по републиканската пътна мрежа. В етап проектиране са предвидени дейности по изготвяне на проект за основен ремонт на път III-5503 „Бояджик-Болярско-кръстовище с път III-536“ с дължина 14,8 км. Този участък беше ремонтиран частично чрез машинни кърпежи със средства пренасочени от зимното поддържане.

Планира се изготвяне на технически проекти за основен ремонт на мост на р. Мочурица на път II-5305, за изграждане на кръгово кръстовище на съществуващо четириклонно кръстовище на път II-53 с път III-5303 и път III-555 на вход/изход на гр. Ямбол., за ремонтни

дейности на път I-7 „Петолъчката-Окоп-Елхово-ГКПП Лесово, като се изключат участъците, по които в момента се извършват ремонтни дейности.

Цитираните обекти са предложени от Областно пътно управление – Ямбол за включване в Инвестиционната програма на АПИ, която не е утвърдена към настоящия момент.

На етап строителство са планирани : Основен ремонт на надлез над жп линията София – Бургас в гр. Ямбол на път II-53; Ремонтни дейности на път I-7 „Петолъчката-Окоп-Елхово-ГКПП Лесово“ (Каравелово-Елхово) с дължина 12,3 км – предложени от ОПУ Ямбол за включване в Инвестиционната програма на АПИ, които ще бъдат извършени по договора за текущ ремонт и поддръжка; Ремонтни дейности на път I-7 Елхово-ГКПП Лесово с обща дължина 10 км. , които стартираха през октомври 2024 г. Положен е един пласт асфалт и предстои полагането на втори пласт, който е износостойчив.

Предстоят ремонтни дейности на път III-536 „Роза-Ботево-Меден кладенец-Скалица-Овчи кладенец“ с дължина 34,410 км. Към проекта бяха включени исканията на жители на селата Роза, Ботево, Меден кладенец, Скалица и Овчи кладенец за поставяне на изкуствени неравности тип „Гърбица“ преди и след пешеходните пътеки.

По другият готов проект са планирани ремонтни дейности на път III-5304 „Ямбол-Кукореве-Окоп“ с дължина 6,1 км.

Тези обекти са предвидени за строителство през 2025г.

Давам думата на г-н Костов, за да даде допълнителна информация за всеки един обект от план-програмата и кога ще бъдат започнати дейностите по реализацията им.

**Галин Костов:** Относно проектирането, обектите са предложени за включване в Инвестиционната програма на АПИ и изчакват утвърждаване. Ремонтът на път III-5503 „Бояджик-Болярско-кръстовище с път III-536“ е необходим защото този път осигурява връзката с ТЕЦ Марица Изток и е натоварен ежедневно, независимо от сезоните и пътната обстановка. Основният ремонт на мост на р. Мочурица на път II-5305 също е належащ поради натоварения трафик свързан със започналия ремонт на ж.п. надлеза на входа на града и отклоняването на движението. Изграждането на кръгово кръстовище на съществуващо четириклонно кръстовище на път II-53 с път III-5303 и път III-555 на вход/изход на гр. Ямбол е с важно значение, защото е връзка между двата областни града - Ямбол и Сливен, а в другите две направления осигурява достъп до две военни бази в с. Безмер и с. Кабиле.

Относно строителството дейностите по основен ремонт на надлез над жп линията София – Бургас в гр. Ямбол на път II-53 са стартирали, срокът за изпълнение е едногодишен, но при добра координация между фирмата изпълнител и ОПУ-Ямбол, надзор, проектант би могъл да бъде приключен предсрочно.

Планирани са ремонтни дейности на път I-7 „Петолъчката-Окоп-Елхово-ГКПП Лесово“ в отсечката Каравелово-Елхово с дължина 12,3 км . Това е най-лошият участък от международния път. Изготвеният проект бе върнат за преразглеждане, за да отговаря на изискванията за първокласен път.

През октомври 2024г. са стартирани ремонтни дейности на път I-7 Елхово-ГКПП Лесово с обща дължина 10 км. Положен е първи слой асфалт. След започването на строителния сезон предстои полагане на износоустойчив пласт асфалт , полагане на пътна маркировка.

Ремонтни дейности на път III-536 „Роза-Ботево-Меден кладенец-Скалица-Овчи кладенец“ с дължина 34 км. Този път е от изключително значение , защото е връзка с ТЕЦ Марица Изток и има ежедневно пътуващи до работното си място хора. Целта е ремонтът да започне в близките две - три седмици при добри метеорологични усилия. Същото се отнася и за ремонтните дейности на път III-5304 „Ямбол-Кукорево-Окоп“ с дължина 6,1 км.

**Светослав Васев:** Похвално е, че ще бъдат изградени кръгови кръстовища, които са доказали своята ефективност и полезност по отношение на успокояване на движението. Бих искал да акцентирам върху необходимостта организацията на движението по тези кръстовища да бъде обозначена разбираемо за водачите и своевременно, за да се предотвратят пътно-транспортни произшествия. Друг важен аспект е всяка община да има сключен договор с АПИ за пътищата, които преминават през населените места.

**Николай Костадинов:** Има ли други изказвания по разискваната до момента точка? Предлагам за гласуване т.1.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

Приема единодушно обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2025 г.

#### **ПО ТОЧКА 2:** Разни.

**Николай Костадинов:** по т. 2 бих искал да коментираме с представителя на община Стралджа Иван Митев извършения съвместен оглед с участието на ОПУ-Ямбол, ОДМВР – Ямбол, Областна администрация Ямбол, по сигнал на жители на селото за поставяне на изкуствени неравности тип „Гърбица“ в с. Зимница. Съставен е констативен протокол и следва изготвяне на технически проект от община Стралджа.

**Иван Митев:** Имаме готовност за изготвянето на такъв технически проект като е необходимо сключването на споразумителен протокол с АПИ, тъй като пътят е част от републиканската пътна мрежа. Изготвянето на проекта ще бъде включено в капиталовата програма и след като бъде приет бюджета на общината, ще бъдат започнати дейности по изграждането на изкуствените неравности в кратък срок.

Бих искал да коментирам участъка от републикански път II - 53 Тамарино - Войника и Александрово – Войника. Надявам се през тази година да бъде осигурено финансиране за ремонтът им, защото това е крайно необходимо.

**Галин Костов:** Проектът за този участък е на трети междинен етап, ще бъде изготвен доклад за оценка на съответствието и одит по пътна безопасност от АПИ. Следва включването му в Инвестиционната програма на АПИ и започването на дейностите по основен ремонт на участъка в рамките на тази година.

**Николай Костадинов:** Има ли други желаещи да се изкажат ?

Уважаеми колеги, поради изчерпване на дневния ред, закривам заседанието на ОКБДП.

#### **ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП**

<b>Решение</b>	<b>За сведение/за изпълнение</b>	<b>Отговорник</b>	<b>Срок</b>
<i>Приема обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2025 г.</i>	<i>Да се качат обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2026 г. на сайта на Областна администрация - Ямбол</i>	Секретар на ОКБДП - Ямбол	7-дневен срок след провеждане на заседанието на ОКБДП - Ямбол

КРАЙ: 11:00 ч.

Николай Костадинов /П/  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Исталиана Христова /П/  
СЕКРЕТАР НА ОКБДП