



ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ЯМБОЛ

08.05.2026 г.

Днес, 08.05.2026 г., се проведе редовно, присъствено заседание на ОКБДП Ямбол.

На заседанието присъстваха/взеха участие:

1. Биляна Кавалджиева-Димитрова – Областен управител на област Ямбол и председател на комисията;
2. Д-р Радостина Калчева-Николова – директор на РЗИ-Ямбол
3. Христо Христов – представител на ЦСМП – Ямбол;
4. Кънчо Кънев – представител на община Ямбол;
5. Антон Шиков – председател на Общински съвет Ямбол;
6. Любомир Донев – началник на отдел „Охранителна полиция“ в ОДМВР-Ямбол;
7. Тодор Мишинев – началник сектор „Пътна полиция“ в ОДМВР-Ямбол;
8. Янко Боянов – началник сектор ПСД в РДПБЗН-Ямбол;
9. Златан Минков – управител на СУАБ-СБА Ямбол;
10. Инж. Иван Георгиев – старши експерт в дирекция „ТУС и Е“ в община „Тунджа“;
11. Татяна Славова – старши експерт в РУО-Ямбол;
12. Инж. Галин Костов – директор на ОПУ-Ямбол;
13. Дикран Бохосян – началник на областен отдел на „Автомобилна администрация“ Ямбол
14. Тошко Барзилов и Рени Бечева – представители на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

НАЧАЛО: 14:00. ч.

Председател на ОКБДП – Биляна Кавалджиева-Димитрова, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки :

1. Разглеждане на искане за поставяне на изкуствени неравности в с. Изгрев, община Елхово с цел успокояване на движението по републикански път III-7008 Елхово – Изгрев – Голям манастир – Генерал Тошево – Скалица.
2. Разглеждане на протестна декларация от Общински съвет Елхово относно необходимостта от спешни мерки за подобряване на състоянието на републикански път III-7008. Към настоящия момент пътната настилка е силно компрометирана – налице са разрушени участъци, деформации, нарушена маркировка и проблеми с отводняването, които създават реални предпоставки за пътнотранспортни произшествия и застрашават живота и здравето на гражданите.

3. Разглеждане на жалба-подписка от жители и ползватели на републикански път I-7 в участъците Каравелово – Елхово и Гранитово – ГКПП „Лесово“ с искане за предоставяне на конкретни срокове и информация за планирани ремонтни дейности.
4. Разглеждане на жалба-подписка от жители на с. Козарево, община „Тунджа“ относно необходимостта от реконструкция на кръгово кръстовище Калчево, Козарево, Ямбол, Елхово на републикански път I-7.
5. Представяне на доклад за изпълнението на решения взети на заседание на ОКБДП от 18.11.2025 г. относно мерки за подобряване на безопасността на движение на кръстовище на главен път I-7 и път III-7072 при разклона за с. Чарган, а именно: <ul style="list-style-type: none"> • На РП III-7072 преди кръстовището с РП I-7 от двете посоки да се положи напречна шумна маркировка M20, при условията на чл. 42б, ал.1 от Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка; • Върху пътните знаци „Б2-Стоп“ на РП III-7072 и върху пътните знаци за ограничаване на скоростта „B26“ на РП I-7, преди кръстовището, да се монтират осветителни тела с мигаща червена светлина, зареждащи се със соларна батерия. Да се поставят флуоресцентни знаци; • На РП I-7 да се поставят делинеатори; • Изготвяне на проект за изграждане на кръгово кръстовище от ОПУ–Ямбол;
6. Представяне на доклад за реализираните дейности (изготвяне на технически проекти от съответната община и предоставянето им за реализация от ОПУ-Ямбол) по констативни протоколи от извършени огледи за поставяне на изкуствени неравности в с. Златари, с. Чарган, с. Веселиново, с. Голям манастир, с. Челник, община „Тунджа“ и с. Зимница, община Стралджа.
7. Представяне на информация за реализираните дейности по сигнал от кмета на Община Ямбол за приоритетно разглеждане и извършване на промяна на постоянната организация на движението на кръстовището при изхода на гр. Ямбол посока с. Калчево.
8. Приемане на областен Годишен доклад по БДП за 2025 г. и одобрена Годишна план-програма по БДП за 2026 г. одобрени с писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“
9. Разни.

ПО ТОЧКА 1. Разглеждане на искане за поставяне на изкуствени неравности в с. Изгрев, община Елхово с цел успокояване на движението по републикански път III-7008 Елхово – Изгрев – Голям манастир – Генерал Тошево – Скалица.

Председателят на ОКБДП Ямбол, Биляна Кавалджиева-Димитрова представи следната информация:

В Областна администрация-Ямбол е постъпило писмо от Сейфи Мехмедали, народен представител, с искане за поставяне на изкуствени неравности в с. Изгрев, община Елхово, за успокояване на движението на моторни превозни средства. Давам думата на г-н Галин Костов, директор на Областно пътно управление – Ямбол, да информира за състоянието на републикански път III-7008 Елхово – Изгрев – Голям манастир – Генерал Тошево – Скалица.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Галин Костов: Редът за изграждане на изкуствени неравности в населени места е регламентиран с Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г., съгласно която, когато път от републиканската пътна мрежа съвпада с улица от населено място, изготвянето на технически проект се възлага със споразумителен протокол на съответната община и се изпълнява от ОПУ-Ямбол. Очакваме от община Елхово изготвянето на технически проект след извършването на оглед и съставянето на констативен протокол за определяне на местата за поставяне на изкуствени неравности и техния тип от комисия с представители на ОПУ-Ямбол, ОДМВР-Ямбол, Община Елхово. Най-добър вариант е поставянето на изкуствена неравност тип „Гърбица“.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: Предлагам комисията да вземе следното решение – да се сформира работна група с представители от ОПУ-Ямбол, ОДМВР-Ямбол и Община Елхово, която да извърши оглед и да състави констативен протокол за състоянието на пътната настилка. Община Елхово да изготви технически проект, който задължително да отговаря на изискванията на действащата Наредба. В срок до следващото заседание на ОКБДП община Елхово да докладва за напредъка по изготвянето на проекта и наличието на съгласувателни становища от ОПУ-Ямбол и ОДМВР-Ямбол.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема с единодушие предложението.

ПО ТОЧКА 2. Разглеждане на протестна декларация от Общински съвет Елхово относно необходимостта от спешни мерки за подобряване на състоянието на републикански път III-7008 в участъците, преминаващи през територията на община Елхово.

Докладва: Председателят на ОКБДП

Биляна Кавалджиева-Димитрова представи следната информация: Областна администрация Ямбол е изпратила протестната декларация за становище към председателя на АПИ, но до момента не е постъпил отговор. Давам думата на инж. Галин Костов.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Галин Костов: Около 29 км от републикански път III-7008 Елхово — Изгрев — М. Манастир — Г. Манастир — Генерал Тошево — Скалица, съответно в отсечките от км 2+500 до км 11+500, от км 12+300 до км 18+070, от км 18+270 до км 23+650 и от км 23+800 до км 34+200, са включени в инвестиционната програма на АПИ за 2025 — 2026 г. за изработване на технически проект за основен ремонт.

В обхвата на пътя има три броя свлачища, съответно между с. Пчела и с. Малък манастир от км 11+500 до км 12+300, между с. Малък манастир и с. Голям манастир от км 18+070 до км 18+270 и между с. Голям манастир и с. Генерал Тошево от км 23+650 до км 23+800. Компрометираните участъци са включени за възстановяване в договор на АПИ за укрепване на обекти от републиканската пътна мрежа, засегнати от геодинамични процеси и явления. Одобрено е изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри на недвижимите имоти за отстраняване на явна фактическа грешка в обхвата на път III-7008 в участъка на свлачищата, необходимо за предприемане на възстановителните действия.

Що се отнася до участъка от път III-7008 от км 0+000 до км 2+500, преминаващ през територията на гр. Елово, уточнявам, че той е в добро експлоатационно състояние след извършен превантивен ремонт през 2020 г., когато пътната настилка е изцяло подновена.

До реализирането на планирания основен ремонт, път III-7008 ще продължи да се поддържа по програмата за текущ ремонт и поддържане на АПИ.

ПО ТОЧКА 3. Разглеждане на жалба-подписка от жители и ползватели на републикански път I-7 в участъците Каравелово – Елхово и Гранитово – ГКПП „Лесово“ с искане за предоставяне на конкретни срокове и информация за планирани ремонтни дейности.

Биляна Кавалджиева-Димитрова, председател на ОКБДП-Ямбол представи следната информация: Жалбата е изпратена по компетентност до АПИ. Давам думата на г-н Костов да представи отговорът от агенцията.

Галин Костов: В жалбата се визират два момента. Единият участък е 12 км. по отсечка Каравелово-Елхово и 3 км. по отсечка в района на бившата писта на Тенево, общо 15км. За тях има разработен технологичен проект, който към момента се съгласува с Института по пътища и мостове и с експерти по пътна безопасност и е предвидено изготвянето на проект за временна организация на движението. След преминаване на тези стъпки може да бъде предприет ремонт на участъка. Предстои изготвяне на идеен проект за модернизация на отсечката от автомагистрала „Тракия“ до ГКПП „Лесово“, да се изготви задание за тръжна документация, за да бъде приведена отсечката към параметрите на скоростен път с габарит 20 м. , което предполага разширяване на пътя с четири ленти за движение. Разширението ще е с проектна скорост на движение 100км/ч., което ще увеличи пропускателната способност на участъка.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: На какъв етап е този проект?

Галин Костов: На етап изготвяне на задание за тръжна документация.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: Относно ремонта на съществуващите две ленти, има ли осигурено финансиране?

Галин Костов: Няма как да се ангажирам с тази информация, ремонтните дейности предстоят да започнат в новия строителен сезон при осигуряване на необходимия финансов ресурс. Междувременно по договора за текущ ремонт ще бъдат запълвани новообразуваните се неравности по трасето.

ПО ТОЧКА 4. Разглеждане на жалба-подписка от жители на с. Козарево, община „Тунджа“ относно необходимостта от реконструкция на кръгово кръстовище Калчево, Козарево, Ямбол, Елхово на републикански път I-7.

Докладващият председател на ОКБДП-Ямбол представи следната информация: През 2023 г. по искане на кмета на община „Тунджа“ е изпратено писмо до АПИ с молба да се разгледат възможностите за осветяване на кръговото кръстовище. В отговор са ни информирали, че за периода 2021-2022 г. са настъпили 4 ПТП, 3 от които в тъмната част на денонощието, 1 в светлата. Необходимостта от изграждане на осветление не се доказва. Обръщам се към представителите на ОДМВР-Ямбол да представят ситуацията със статистика за настъпилите ПТП за 2024 г. и 2025 г.

Тодор Мишинев, началник сектор „Пътна полиция“ в ОДМВР-Ямбол : Изготвен е анализ за по-актуален период. Към настоящия момент от изграждането на кръстовището са регистрирани 10 пътнотранспортни произшествия, от които 5 са през деня и 5 през нощта. От дневните произшествия 2 са в условията на мъгла, 2 на дъждовалеж. От нощните 1 е в условията на мъгла, 1 при дъждовалеж. Особеното в случая е, че всички произшествия, без изключение, са настъпили по причина неспазване на предимство или друг вид регулиране на движението, както и несъобразена скорост. В тази връзка е извършен оглед на място, констатациите потвърждават проблемите изложени в сигнала. Установена е липсата на земна маса във вътрешния кръг, която да откроява кръстовището, за да бъде видимо в условия на намалена видимост. В резултат на настъпили

произшествия имаха паднали и изкривени знаци. През миналия месец е изготвено предложение с препоръки към ОПУ-Ямбол за възстановяване на знаците, за поставяне на дублиращи знаци обозначаващи пътя с предимство, да се поставят върху тях червени мигащи светлини, които заострят вниманието на водачите. От ОПУ-Ямбол е положена шумна пътна маркировка. Към момента няма тенденция за повишаване на произшествията. Промяна в инфраструктурата на кръстовището не е необходима.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: давам думата на инж. Галин Костов за изказване по препоръките на ОДМВР-Ямбол.

Галин Костов: Във връзка с жалбата на жителите на с. Козарево и препоръките на ОДМВР-Ямбол, забележките са напълно резонни. Подадена е заявка за подмяна на увредените знаци, по отношение на мигащите светлини върху знаците, те не са предвидени в договора ни за поддръжка. Ще извърша проверка за предвидените възможности в новия договор. Материалът в средата на кръговото кръстовище е речен камък и е поставен по искане на проектанта с цел дренаж. Преминаването през кръга, наистина е констатирано, но това са единични случаи на невнимателни водачи, които се движат с несъобразена скорост. По отношение на искането за реконструкция и изграждане на две ленти във всяка посока, констатацията на ОПУ-Ямбол е, че платното за движение заедно с изградената яка от павета е с широчина около 9м. и е достатъчно са маневриране на тежкотоварни автомобили. По отношение на предложението за озеленяване на кръга и поставянето на пилон с българското знаме, тези дейности не влизат в задълженията на АПИ. Кръговото изградено на входа на гр. Ямбол от с. Кукорево е озеленено и осветено изцяло със средства на община Ямбол, като процедурата по изграждането му е преминала през изготвянето на проект, одобрен от ОПУ-Ямбол и Пътна полиция.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: Какво би могло да се направи по отношение на искането за осветяване на кръговото кръстовище?

Галин Костов: Към момента АПИ не смята това за необходимо поради факта, че кръговото не е с висока концентрация на ПТП. Вариант е проект за изграждане на осветление да бъде изготвен и финансиран от община „Тунджа“, като смятам че е подходящ монтажът на фотосоларни осветителни тела.

ПО ТОЧКА 5. Представяне на доклад за изпълнението на решения взети на заседание на ОКБДП Ямбол от 18.11.2025 г. относно мерки за подобряване на безопасността на движение на кръстовище на главен път I-7 и път III-7072 при разклона за с. Чарган, а именно:

- На РП III-7072 преди кръстовището с РП I-7 от двете посоки да се положи напречна шумна маркировка М20, при условията на чл. 42б, ал.1 от Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Върху пътните знаци „Б2-Стоп“ на РП III-7072 и върху пътните знаци за ограничаване на скоростта „В26“ на РП I-7, преди кръстовището, да се монтират осветителни тела с мигаща червена светлина, зареждащи се със соларна батерия. Да се поставят флуоресцентни знаци;
- На РП I-7 да се поставят делинеатори;
- Изготвяне на проект за изграждане на кръгово кръстовище от ОПУ-Ямбол;

Докладващият представи следната информация: Във връзка с първата от краткосрочните мерки за полагане на напречна шумна маркировка при условията на чл. 426, ал.1 от Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, давам думата на г-н Костов.

Галин Костов: Заявката е изпълнена, в рамките на днешния на започват дейностите по полагане на напречна пътна маркировка по направление РП III-7072 в двете посоки. Това ще бъде съобразено с предстоящия мотосъбор „Бакаджик 2026“. Относно поставянето на останалите знаци по взетите с решение краткосрочни мерки, те са подменени с такива с флуоресцентна основа. Делинеаторите са включени в заявката за изпълнение. Изготвянето на проект за изграждане на кръгово кръстовище е дългосрочна мярка и е предвидено за изпълнение на по-следващ етап.

ПО ТОЧКА 6. Представяне на доклад за реализираните дейности (изготвяне на технически проекти от съответната община и предоставянето им за реализация от ОПУ-Ямбол) по констативни протоколи от извършени огледи за поставяне на изкуствени неравности в с. Златари, с. Чарган, с. Веселиново, с. Голям манастир, с. Челник, община „Тунджа“ и с. Зимница, община Стралджа.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: Давам думата на представителя на община „Тунджа“, инж. Иван Георгиев.

Иван Георгиев: Община „Тунджа“ има изготвени технически проекти за селата Златари и Чарган, за останалите са определени местата за поставяне на изкуствени неравности и предстои изготвянето на проекти.

ПО ТОЧКА 7. Представяне на информация за реализираните дейности по сигнал от кмета на Община Ямбол за приоритетно разглеждане и извършване на промяна на постоянната организация на движението на кръстовището при изхода на гр. Ямбол посока с. Калчево.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: Давам думата на г-н Мишинев, представител на ОДМВР-Ямбол.

Тодор Мишинев: Във времето на въпросното кръстовище инцидентно за възниквали ПТП, за периода от началото на 2021 г. до септември 2025 г. те са 20, като за съжаление има 1 загинал. Въпреки ясната организация на движението, поставените пътни знаци, наличието на пътна маркировка, червените светлини върху знаците по пътя без предимство, възникват инциденти. До изработването на проект за изграждане на кръгово кръстовище бе взето решение за поставяне на изкуствени неравности, които съответстват с изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. във всички посоки, независимо дали пътят е с или без предимство. Към момента, месец след поставянето им, няма регистриран инцидент. Особеното на кръстовището е, че се пресичат път от републиканската пътна мрежа с висока интензивност с улица от общинската пътна мрежа. Безспорно изграждането на кръгово кръстовище ще облекчи трафика и ще доведе до намаляване на пътнотранспортните произшествия.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: давам думата на г-н Антон Шиков, председател на общински съвет Ямбол.

Антон Шиков: По повод представената статистика, мисля че няма по-опасно кръстовище на територията на община Ямбол, сравнено е с коментираното по-рано кръстовище с пътя за с. Чарган. Регистрирани са 20 ПТП с 8 ранени и 1 загинал. Решението с неравностите очевидно работи, но се очертава като проблем, че те вече са компрометирани във всички направления. Периодично община Ямбол ще ги подновява, което не е трайно решение на проблема. Предложението на община Ямбол към АПИ е за създаване на работна група за изготвяне на технически проект за изграждане на малко

временно кръгово с бетонни блокове, преди да се премине към изграждане на постоянно кръгово кръстовище.

Галин Костов: ОПУ-Ямбол е изготвило задание за временно кръгово кръстовище с пластмасови елементи. Към момента заданието и проекта са в АПИ за консултация с Държавната агенция по безопасност на движението по пътищата и с Дирекция по поддържане на пътната инфраструктура. След като бъдат одобрени и бъде приет проектът, можем да възложим изграждане на временно кръгово кръстовище, което да функционира до направата на технически проект, който да бъде съгласуван по съответния ред за изграждането на постоянно кръгово кръстовище.

Шиков: Благодаря за предприетите мерки за изграждане на временното кръгово. Важен е въпросът с проекта касаещ крайното решение. Община Ямбол има готовност да инвестира в изготвянето на проект, който АПИ да настоява да бъде реализиран и финансиран.

Галин Костов: Това няма да бъде прецедент, община Ямбол многократно е възлагала проектиране на елементи от републиканската пътна мрежа, които са в границите на общината. Такъв проект се разглежда в момента за изграждане на кръгово кръстовище на входа на гр. Ямбол от гр. Сливен. Беше изготвен проект и за малкия участък от обхода на Ямбол, който да изключи преминаването през кв. „Каргона“, към момента АПИ го е възложила за инженеринг, т.е. проектиране и строителство. Стартирана е обществена поръчка.

На първо време нека да изградим временното кръгово кръстовище и на по следващ етап да се стартира процедурата по изграждане на постоянно кръгово, което да реши проблема с пътнотранспортните произшествия.

ПО ТОЧКА 8. Разглеждане на подписка от жители на с. Кукорево с искания за поставяне на допълнителни знаци за ограничаване на скоростта на движение, монтиране на изкуствени неравности, засилване на контрола от страна на Пътна полиция, поставяне на камери за видеонаблюдение и контрол на скоростта, обозначаване на пешеходните пътеки на ключови места.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: Давам думата на г-н Мишинев, представител на ОДМВР-Ямбол.

Мишинев: Във връзка с подадения сигнал бе проведена работна среща в края на месец август 2025 г. Изградени са 3 бр. изкуствените неравности по определените за това места в съответствие с разпоредбите на действащата Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. Пътният участък е изцяло осветен и обозначен с пътни знаци. Не е необходимо допълнително ограничаване на скоростта към настоящия момент. Предстои полагането на хоризонтална маркировка за обозначаване на поставените изкуствени неравности. Не са регистрирани пътни инциденти. Изграждането на видео камера е немотивирано за участък с въведени ограничения на скоростта.

Галин Костов: Предстои да се изпълни напречната маркировка, която включва стоп линии и пешеходни пътеки, надлъжната маркировка е изпълнена. Мога да подчертая, че в цялото село е забранено изпреварването.

ПО ТОЧКА 9. Приемане на областен Годишен доклад по БДП за 2025 г. и одобрена Годишна план-програма по БДП за 2026 г. одобрени с писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

Биляна Кавалджиева-Димитрова: По правило в комисията дистанционно участват представители на Държавната агенция по безопасност на движението по пътищата. Давам им думата за коментар.

Рени Бечева: Искам да Ви поздравя за бързата организация на дейността по събиране на информация за областния доклад, за работата в синхрон на всички институции, като се търсят най-

добрите решения за всички проблеми. Единствената ми препоръка е да се обърне внимание на изграждането на кръговото кръстовище.

Галин Костов: Бих искал да добавя, че по проектите за основен ремонт на пътя Тамарино-Войника и Калчево- Стефан Караджово – Кошу дере има вече издадено строително разрешение от МРРБ. Тече процедура по избор на изпълнител. Те са прехвърлени от частта „Проектиране“ в частта „Строителство“ на Годишната план-програма по БДП за 2026 г.

Биляна Кавалджиева-Димитрова: Предлагам за приемане областен Годишен доклад по БДП за 2025 г. и одобрена Годишна план-програма по БДП за 2026 г. одобрени с писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. *Приема с единодушие областен Годишен доклад по БДП за 2025 г. и одобрена Годишна план-програма по БДП за 2026 г.*

Председателят на ОКБДП закри заседанието в 15:00 ч.

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Да се сформира работна група с представители от ОПУ-Ямбол, ОДМВР-Ямбол и Община Елхово, която да извърши оглед и да състави констативен протокол. Община Елхово да изготви технически проект, който задължително да отговаря на изискванията на действащата Наредба.	За изпълнение	ОПУ-Ямбол	Следващото заседание на ОКБДП- Ямбол
2. Приема областен Годишен доклад по БДП за 2025 г. и одобрена Годишна план-програма по БДП за 2026 г.	Да се качат обобщените Годишен областен доклад по БДП за 2025 г. и Годишната областна планпрограма по БДП за 2026 г. на сайта на Областна администрация	Секретар на ОКБДП-Ямбол	7-дневен срок след провеждане на заседанието на ОКБДП - Ямбол

КРАЙ: 15:00 ч.

/Биляна Кавалджиева-Димитрова/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

/Исталиана Христова/

СЕКРЕТАР НА ОКБДП

