



ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ЯМБОЛ

02.07.2026 г.

Днес, 02.07.2026 г., се проведе редовно присъствено заседание на ОКБДП Ямбол

На заседанието присъстваха/взеха участие:

1. Георги Чалъков – Областен управител на област Ямбол и председател на комисията;
2. Славомир Иванов – Заместник областен управител на област Ямбол
3. Христо Христов – представител на ЦСМП – Ямбол;
4. Ирина Стефанова – главен юрисконсулт на РЗИ-Ямбол
5. Кънчо Кънев – представител на община Ямбол;
6. Пепа Кючукова – заместник-кмет на община Елхово;
7. Добриела Праматарова – специалист в БЧК-Ямбол;
8. Емил Пенев – сектор „Пътна полиция“ в ОДМВР-Ямбол;
9. Янко Боянов – началник сектор ПСД в РДПБЗН-Ямбол;
10. Инж. Иван Георгиев – старши експерт в дирекция „ТУС и Е“ в община „Тунджа“;
11. Татяна Славова – старши експерт в РУО-Ямбол;
12. Инж. Галин Костов – директор на ОПУ-Ямбол;
13. Дикран Бохосян – началник на областен отдел на „Автомобилна администрация“ Ямбол
14. Тошко Барзилов – представител на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

НАЧАЛО: 14:00 ч.

Председателят на ОКБДП Ямбол Георги Чалъков, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

- | |
|--|
| 1. Разглеждане на искане, постъпило от кмета на с. Чарган, община „Тунджа“, за спешна проверка, обезопасяване и ремонт на мостовите съоръжения по републикански път III-7072 през с. Чарган, общ. "Тунджа". |
| 2. Представяне на доклад за изпълнението на решение, взето на заседание на ОКБДП от 08.05.2026 г., а именно: Да се сформира работна група с представители от ОПУ-Ямбол, ОДМВР-Ямбол и Община Елхово, която да извърши оглед и да състави констативен протокол с обозначени места за поставяне на изкуствени неравности в с. Изгрев, общ. Елхово; Община Елхово да изготви технически проект, който да отговаря на изискванията на действащата Наредба. |

3. Представяне на доклад за изпълнението на решения взети на заседание на ОКБДП от 18.11.2025 г. относно мерки за подобряване на безопасността на движение на кръстовище на главен път I-7 и път III-7072 при разклона за с. Чарган, общ. "Тунджа".
4. Представяне на доклад за реализираните дейности (изготвяне на технически проекти от съответната община и предоставянето им за реализация от ОПУ-Ямбол) по констативни протоколи от извършени огледи за поставяне на изкуствени неравности в с. Златари, с. Чарган, с. Веселиново, с. Голям манастир, с. Челник, община „Тунджа“ и с. Зимница, община Стралджа.
5. Представяне на информация за реализираните дейности по сигнал от кмета на Община Ямбол за приоритетно разглеждане и извършване на промяна на постоянната организация на движението на кръстовището при изхода на гр. Ямбол по посока с. Калчево.
6. Доклад за дейността на членовете на ОКБДП Ямбол и на представляваната от тях институция за първото шестмесечие на 2026 г., в съответствие с Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата 2021-2030, плана за действие към нея и приетата за област Ямбол Годишна план програма. Следва за целта да се използват последно утвърдените от ДАБДП бланки за отчет, които са Ви предоставени в края на миналата година.
7. Доклад за реализираните дейности от институциите, членове на ОКБДП във връзка с 29-юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата.
8. Разни

ПО ТОЧКА 1

Разглеждане на искане, постъпило от кмета на с. Чарган, община „Тунджа“, за спешна проверка, обезопасяване и ремонт на мостовите съоръжения по републикански път III-7072 през с. Чарган, общ. "Тунджа".

Галин Костов, директор на ОПУ-Ямбол представи следната информация:

Областно пътно управление— Ямбол извърши оглед на три мостови съоръжения по път III 7072 в урбанизираната територия на с. Чарган, общ. Тунджа, с участието на – кмета на селото, представител на ръководството на община „Тунджа“ и пътна полиция. Констатирани са пропадания по тротоарната конзола на сводов водосток при км 19+196 и пропадания по пътната настилка на съоръжение при км 219+682 . ОПУ — Ямбол ще изиска оглед от експерти от Института по пътища и мостове. Дейностите по възстановяване на съоръженията ще се изпълнят по програма Текущ ремонт и поддържане след получаване на становище от ИПМ. Две от мостовите съоръжения са с липсващи парапети, едното следствие настъпило ПТП, а другото - новообразувано свличане на земна маса в следствие на обилни валежи. Към момента няма действащ договор за изпълнение на ограничителни системи на пътищата.

Георги Чалъков, областен управител на област Ямбол : Срок за изпълнение на дейностите по възстановяване на мостовите съоръжения?

Галин Костов: Изчаква се становище от ИПМ в рамките на две седмици. Следва изготвяне на извънредно задание за възстановяване на тротоарната конзола, но компрометираният насип изисква по-сериозен ремонт.

Георги Чалъков: Кога е настъпил пътния инцидент, който споменахте?

Галин Костов: Преди около две седмици.

Георги Чалъков: Да определим разумен срок за отстраняване на констатираните нередности.

Галин Костов: Ще уведомя с писмо след огледа на ИПМ и според указанията ще дам информация кога е извършен огледа, ОПУ Ямбол ще изготви задание за АПИ за одобрение.

Към настоящия момент ОПУ не може да се ангажира с конкретен срок.

Георги Чалъков: По този казус, давам думата на останалите членове на комисията

ОДМВР: Настилката не е компрометирана, но свличането на земна маса трябва да се укрепи своевременно.

Георги Чалъков: Ремонтът трябва да се извърши качествено, за да има дълготраен ефект.

Галин Костов: Кметът на с. Чарган визира като по-спешна мярка укрепването на тротоарната конзола и парапетите.

ОДМВР-Ямбол: Необходимо е да се обозначи с пътни знаци, ясно за водачите, т.е. да се въведе временна организация на движението с ограничаване на скоростта от 50км/ч на 30км.ч и знак за неравности във връзка с извършването на аварийен ремонт. Да се поставят обезопасителни ленти за пешеходците.

Да се заостри вниманието чрез прессъобщения.

Представител на ДАБДП: Необходимо е да се предприемат превантивни мерки за обезопасяване преди излизането на становището на ИПМ. Временната организация на движението не е достатъчна, да се реализират комплекс от мерки, за да се предотвратят ПТП.

Областният управител на област Ямбол - Георги Чалъков: Необходимо е цялостно обезопасяване и предприемане на дългосрочни мерки.

Иван Георгиев – представител на община „Тунджа“: Подкрепям идеята за поставянето на допълнителни знаци за ограничаване на скоростта.

ОДМВР-Ямбол: Няма регистрирани нови ПТП в този участък.

Георги Чалъков: Необходими са съвместни действия между община „Тунджа“ и ОПУ-Ямбол за обезопасяване на съоръжението.

Галин Костов: ОПУ-Ямбол ще организира извършването на предварителен оглед, за да се конкретизират мерките.

ОДМВР: Към момента в ОДМВР-Ямбол не е постъпило искане, постъпило от кмета на с. Чарган, община „Тунджа“, за спешна проверка, обезопасяване и ремонт на мостовите съоръжения по републикански път III-7072 през с. Чарган, общ. "Тунджа".

РЕШЕНИЕ: Да се изготви и въведе временна организация на движението от ОПУ-Ямбол. Срок две седмици.

Цялостно обезопасяване и предприемане на дългосрочни мерки.

ПО ТОЧКА 2

Представяне на доклад за изпълнението на решение, взето на заседание на ОКБДП от 08.05.2026 г., а именно: Да се сформира работна група с представители от ОПУ-Ямбол, ОДМВР-Ямбол и Община Елхово, която да извърши оглед и да състави констативен протокол с обозначени места за поставяне на изкуствени неравности в с. Изгрев, общ. Елхово; Община Елхово да изготви технически проект, който да отговаря на изискванията на действащата Наредба.

Докладващите представиха следната информация:

ОПУ- Ямбол: На 25.06.2026 в с. Изгрев е извършен съвместен оглед на място с представители на РУ-Елхово, община Елхово и ОПУ-Ямбол. Съставен е протокол за взетите решения и определените места за 3/три/ броя изкуствени неравности в границите на населеното място. На огледа присъства и кмета на с. Изгрев, община Елхово. След представяне на проект за изкуствените неравности от община Елхово и при наличие на финансов ресурс, ще се пристъпи към изпълнение.

Пепа Кючукова, заместник-кмет на Община Елхово: Комисия с представител от община Елхово е извършила оглед на мястото за определяне на изкуствени неравности и протоколът с констатациите е резултат от съвместна работа.

ОДМВР – Към момента в ОДМВР-Ямбол не е постъпило искане за излъчване на представител за извършване на оглед и съставяне на констативен протокол с обозначени места за поставяне на изкуствени неравности в с. Изгрев, общ. Елхово.

Георги Чалъков: Действията по решение на предходната комисия на ОКБДП са предприети.

Община Елхово: Проектирането е следствие на пазарни проучвания и консултации. Трябва да се провери каква сума ще бъде необходима за извършването на дейностите по изграждането на изкуствените неравности определени за с. Изгрев. Община Елхово има предвидени средства в бюджета за Проектни действия по пътна инфраструктура. Не бих могла да се ангажирам със срокове за изпълнение на заданието. Ще Ви уведомя за него след като бъде уточнена необходимата сума.

ПО ТОЧКА 3

Представяне на доклад за изпълнението на решения взети на заседание на ОКБДП от 18.11.2025 г. относно мерки за подобряване на безопасността на движение на кръстовище на главен път I-7 и път III-7072 при разклона за с. Чарган, общ. "Тунджа".

ОПУ- Ямбол докладва: След настъпилото на 16.11.2025 г. тежко ПТП на 18.11.2025 г. се проведе извънредно заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. На заседанието се определиха краткосрочни и средносрочни мерки за обезопасяване на участъка.

Съществуващите знаци Б2/“Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство“ на път III-7072 са заменени с Б2 / „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство“ / на флуоресцентна основа.

Изпълнена е шумна маркировка по път III-7072 в обхвата на кръстовището.

Дейностите за монтиране на осветителни тела с мигаща червена светлина, зареждащи се със соларна батерия на знаци В26 на път I-7, ангажимента е поет от Община Тунджа.

След изпълнените към момента мерки, не са настъпили нови ПТП. Основна причина за досегашните е отнемане на предимството на движещите се с по-висока скорост превозни средства по главен път I-7.

ОДМВР –след предприемането на действията по обезопасяване на кръстовището са констатирани 73 нарушения за неспирание на знак „Стоп“ . Нарушителите са предимно граждани на област Ямбол. От ОДМВР-Ямбол са изготвени 3 броя сигнални писма по чл.66 от ЗМВР до ОПУ Ямбол и община Тунджа за предприемане на мерки за подобряване безопасността на движението в кръстовище между главен път I-7и път III-7072 при разклона за с. Чарган, общ. "Тунджа". Към момента кръстовището е обезопасено, съобразно направените констатации и предложения и няма регистрирани тежки ПТП.

Георги Чалъков: Община Тунджа да ни запознаят със сроковете за изпълнение на дейностите по монтиране на мигащи знаци във всички посоки на кръстовището

Община Тунджа: Съгласен съм с решението на ръководството на общината да съдейства за обезопасяването на кръстовището. Към момента не бих могъл да се ангажирам със срок за изпълнение, ще ви бъде предоставен с писмо своевременно.

Георги Чалъков: Планирани ли са други мерки за обезопасяване на кръстовището.

ОПУ-Ямбол: Кръстовището се намира в равнинен участък с добра видимост във всяка посока. Като основна причина за ПТП-та е отнемане на предимството на първокласния път. Положена е шумна маркировка с 4 пакета в посока, на разстояние определено в действащата Наредба.

ПО ТОЧКА 4

Представяне на доклад за реализираните дейности (изготвяне на технически проекти от съответната община и предоставянето им за реализация от ОПУ-Ямбол) по констативни протоколи от извършени огледи за поставяне на изкуствени неравности в с. Златари, с. Чарган, с. Веселиново, с. Голям манастир, с. Челник, община „Тунджа“ и с. Зимница, община Стралджа.

ОПУ- Ямбол докладва: След проведен разговор с ръководството на община Тунджа, ОПУ — Ямбол очаква представянето на Проекти за изкуствени неравности тип „Гърбица“ съгласно изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 01.10.2024 г. за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

По т.4 – ОДМВР-Ямбол е излъчило представител – началника на сектор Пътна полиция, гл. инспектор Тодор Мишинев, който е участвал в огледите за определяне на местата за поставяне на изкуствени неравности в с. Златари, с. Чарган, с. Веселиново, с. Голям манастир, с. Челник, община „Тунджа“ и с. Зимница, община Стралджа.

Община „Тунджа“: Има разработени два проекта за с. Златари и с. Чарган, те ще бъдат актуализирани спрямо действащата наредба и изпратени за изпълнение към ОПУ-Ямбол. За останалите села от община Тунджа е необходимо при следваща актуализация на бюджета да бъдат предвидени в разходната част.

Георги Чалъков: Срок за поставяне след внасянето им в ОПУ Ямбол?

ОПУ- Ямбол: Освен визираните в дневния ред има още няколко села с постъпили предложения за поставяне на изкуствени неравности, последното е за с. Победа. Исканията за около 50 и възлагането за изпълнение е необходимо да бъде обобщено и внесено наведнъж. Предстои да се извършат огледи за определяне на мястото на изкуствените неравности по новопостъпили сигнали. Имаме готовност да изготвим задание и да бъдат входирани в АПИ за възлагане.

Георги Чалъков: Реалистично ли е в срок до края на годината да бъдат реализирани всички гореизложени дейности?

Община „Тунджа“: Да.

Георги Чалъков: Става въпрос за Републикански пътища минаващи през населено място и в обхвата на ОПУ-Ямбол. Защо е необходимо да се проектира от общините. Тези дейности могат да бъдат реализирани заедно с реализирането на проекти за основен ремонт на републиканските пътища. Не е необходимо да има допълнително забавяне поради изчакване на проектиране от съответната община.

Ще подготвим предложение за промяна в действащата Наредба.

Проектирането да бъде ангажимент на собствениците на републиканските пътища.

Барзилов: Това е регламентирано е в Закона за движение по пътищата като възможност. Повечето от общините на територията на област Ямбол имат сключени споразумения с АПИ за възлагане на изпълнението на подобни задания. Необходимо е да се прилагат и други консолидирани мерки .

Община Елхово: Не бяга от ангажимента за опазване на живота и здравето на гражданите на населените места. Липсата на споразумение с ОПУ не ни оправдава както и Закона за обществените поръчки така и Решенията на общински съвет относно капиталовата програма на общината. И без споразумение ние сме отворени да работим в партньорство.

Георги Чалъков: Споразумението визира задължението по проектиране и изграждане на изкуствени неравности да бъде прехвърлено на АПИ като собственик на пътищата от републиканската пътна мрежа. С колко общини от област Ямбол има сключени такива споразумения?

ОПУ-Ямбол: Общините в рамките на населените места изготвят проектите, ОПУ ги реализира. Ние имаме и други предложения за съвместно финансиране. Средствата не са предвидени в бюджета на съответната община. Осигуряването на вертикална сигнализация е основно задължение на ОПУ. По отношение на изкуствените неравности сме разглеждали възможностите за стеснение на пътя и др.,

но общините от област Ямбол са в предимно земеделски райони, които се обслужват от високогабаритна селскостопанска техника.

ОПУ Ямбол има сключено споразумение с общините само за Зимно поддържане и снегочистване.

Георги Чалъков: Необходимо е да се помисли в посока сключване на споразумения от коментирания по-горе тип.

Особено що се отнася до РП преминаващи през населени места да се разшири обхвата на споразуменията между АПИ и общините.

ОПУ не може да инициира необходимостта от изграждане на изкуствени неравности. Наредбата определя постъпването на искането да стане от кмета на населеното място или жителите му. Ограничението на скоростта обозначено с пътен знак в началото на населеното място е достатъчно красноречиво.

РЕШЕНИЕ: Да се анализират възможностите за съкращаване на сроковете за извършването на огледи, изготвянето на констативни протоколи за определяне на местата за изграждане, проектирането и самото изграждане на изкуствени неравности в населените места по републикански пътища.

Допълнителни мерки: там където е възможно да се прилагат и други мерки за ограничаване на скоростта в населите места, въпреки че селскостопанския район в който е област Ямбол и използването на земеделска техника не позволяват стесняване на пътя.

ПО ТОЧКА 5

Представяне на информация за реализираните дейности по сигнал от кмета на Община Ямбол за приоритетно разглеждане и извършване на промяна на постоянната организация на движението на кръстовището при изхода на гр. Ямбол по посока с. Калчево.

ОПУ- Ямбол докладва: През м. февруари ОПУ- Ямбол изготви задание за проект за изграждане на временно кръгово кръстовище за промяна на постоянната организация на движение на кръстовище на път II-53 „Ямбол — Калчево" при км 153+707, с цел осигуряване на безопасността на движение, което е изпратено за одобряване в Агенция „Пътна инфраструктура". Заданието не е одобрено.

ОДМВР-Ямбол: изготвено е предложение за промяна на постоянната организация на движението на кръстовището при изхода на гр. Ямбол по посока с. Калчево, като кръстовището се преустрои в кръгово. Направени са и предписания за поставяне на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта при четирите подхода към кръстовището, което е изпълнено от община Ямбол. Осъществява се непрекъснат контрол за спазването на промяната в движението и за наблюдение за нарушаване на цялостта на изградените от община Ямбол изкуствени неравности в четирите посоки на кръстовището. Малко след поставянето им започна процес на нарушаване на цялостта и към момента почти липсват основно поради преминаването на тежкотоварни автомобили.

Георги Чалъков : Временното кръгово изградено ли е?

Галин Костов: Да, с пластмасови блокове пълни с вода.

Георги Чалъков: Има ли резултат от изграждането?

Искането за постоянно кръгово е входирано в АПИ и чака одобрение.

ПО ТОЧКА 6 Доклад за дейността на членовете на ОКБДП Ямбол и на представляваната от тях институция за първото шестмесечие на 2026 г., в съответствие с Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата 2021-2030, плана за действие към нея и приетата за област Ямбол Годишна план програма. Следва за целта да се използват последно утвърдените от ДАБДП бланки за отчет, които са Ви предоставени в края на миналата година.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

ОПУ- Ямбол докладва: От заложените в годишната областна план-програма по БДП. за 2026 г. на територията на ОПУ — Ямбол.

Модернизация на път I-7 в участъка АМ Тракия - ГКПП Лесово	Изработване на идеен проект с ПУП	подготовка на задание за проектиране
Основен ремонт на път III-7008 от км 2+500 до км 11+500	Изработване на технически проект	подготовка на доклад за упълномощаване на директора на ОПУ за провеждане на обществена поръчка
Основен ремонт на път III-7008 от км 12+300 до км 18+070	Изработване на технически проект	подготовка на доклад за упълномощаване на директора на ОПУ за провеждане на обществена поръчка
Основен ремонт на път III-7008 от км 18+270 до км 23+650	Изработване на технически проект	подготовка на доклад за упълномощаване на директора на ОПУ за провеждане на обществена поръчка
Основен ремонт на път III-7008 от км 23+800 до км 34+200	Изработване на технически проект	подготовка на доклад за упълномощаване на директора на ОПУ за провеждане на обществена поръчка
Основен ремонт на мостово съоръжение на км 3+877 на път III-5303	Изработване на технически проект	подготовка на доклад за упълномощаване на директора на ОПУ за провеждане на обществена поръчка
Основен ремонт на мостово съоръжение на км 5+731 на път III-5305	Изработване на технически проект	подготовка на доклад за упълномощаване на директора на ОПУ за провеждане на обществена поръчка
път III-707 от км. 12+206 Мост над река Мочурица	Инженеринг	В процес по подготовка на документация за обявяване на процедура за избор на изпълнител
път III-5304 от км.5+457 Мост над дере преди село Окоп	Инженеринг	Изпълнен по технологичен проект за обект:” Ремонтни дейности на републикански път III-5304 „Ямбол Кукорево — кръстовище с път I-7” от км 0+000 до км 6+187

път III-7602 от км.8+654 мост над Явуз дере	Инженеринг	Включен е в план графика на обществените поръчки на Дирекция УСИП за 2026.
---	------------	--

път III-7602 от км.8+796 мост над Явуз дере	Инженеринг	Включен е в план графика на обществените поръчки на Дирекция УСИП за 2026.
път III-7904 от км. 17+218 мост над дере Шалака	Инженеринг	Включен е в план графика на обществените поръчки на Дирекция УСИП за 2026,
Републикански път I-7 ”Петолъчката - Зимница - Окоп Елхово - ГКПП Лесово" от км 271+620 до км 274+936 и от КМ 277+719 до км 290+086	за актуализация на технологичен проект Възложено изготвянето на ТП	Проекта е актуализиран и внесен за съгласуване в Института по пътища и мостове.
Републикански път III-536 Ямбол — Роза — Меден кладенец Скалища — Овчи кладенец граница Стара Загора от км 6+790 до км 41+200	Обектът е в процес на изпълнение	По задание за превантивно поддържане № 1 на път III-536 от км 6+790 до км 16+812 - СМР са изпълнение на 9496. За участъка от км 16+812 до км 22+980 на път III-536 има одобрено задание за превантивно поддържане № 3 със срок за изпълнение 24.04.2027 г.

С цел да се облекчи движението на леки и лекотоварни автомобили. за осигуряване на безопасност на движението и информиране на участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите ползващи републиканските пътища на територията на ОПУ — Ямбол е обявена обществена поръчка по ЗОП за „Избор на изпълнител за проектиране и строителство (инженеринг) на обект „Път II-53 „Ямбол — Средец”, участък „Обходен път на гр. Ямбол-юг“, Етап 1 от км 148+753 до км 150+159, област Ямбол”.

За същия обект е обявена и обществена поръчка по ЗОП за „Избор на изпълнител за изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите и технически контрол по част „Конструктивна“ и упражняване на строителен надзор по време на строителството на обект „Път II-53 „Ямбол — Средец", участък „Обходен път на гр. Ямбол-юг", Етап 1 от км 148+753 до км 150+159, област Ямбол".

Изготвен е доклад за състоянието на пътнотранспортната обстановка на територията на ОДМВР-Ямбол за първото шестмесечие на 2026 г., съобразно последно утвърдената от ДАБДП бланка за отчет, в съответствие с Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата 2021-2030, плана за действие към нея и приетата за област Ямбол Годишна план програма.

На заседанието докладват: Областен съвет на БЧК- Ямбол, РУО-Ямбол, ОДМВР-Ямбол ОДМВР- ЯМБОЛ: Да изготвят справка за настъпилите ПТП и да я предоставят в ДАБДП.

Георги Чалъков: Съвместно с общините да се изяснят участъците с концентрация на ПТП, за да бъдат обозначени на националната карта като рискови места за област Ямбол.

ПО ТОЧКА 7 Доклад за реализираните дейности от институциите, членове на ОКБДП във връзка с 29-юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата.

Георги Чалъков: Предлагам всеки да вземе думата и да даде информация за планираните и реализирани дейности.

Община Ямбол, представител Кънчо Кънев: Основните дейности по БДП се реализират в следните направления: добро ниво на сигнализация, маркировка, пътни знаци; поставени изкуствени неравности и изградени кръгови кръстовища за ограничаване на скоростта на движение . Към момента са

стартирали дейности по обновяване на пътната маркировка. На територията на град Ямбол няма голям брой ПТП. Община Ямбол провежда кампании преди първия учебен ден за децата, но като цяло се работи ежедневно за осигуряване на безопасно движение на пешеходци и автомобили в рамките на града.

Община Елхово: По повод 29 юни организирахме следните мероприятия съвместно с Центъра за работа с деца - участници в движението с велосипед, поради факта, че децата са във ваканция; реализирани са дейности по подмяна на маркировката с предвидени в бюджета на общината средства; дейности във връзка с 15 септември; поддръжка на общински пътища и улична мрежа. Имаме сключено споразумение за основен ремонт на два общински пътя. В момента тече процедура за обществена поръчка и избор на изпълнител. Три улици са за основен ремонт в градска среда заедно с два критични общински пътя. Община Елхово търси дофинансиране за укрепването им. Заложихме и Генерален план за организация на движението. Частично е обновена хоризонталната и вертикалната маркировка.

Община „Тунджа“: В общината не са реализирани кампании във връзка с 29-ти юни. Работи се по текущи ремонти и подновяване на маркировката.

ОДМВР- Ямбол: Във връзка с 29-юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата от служители на ОДМВР-Ямбол бяха проведени образователни беседи в детски градини и в ученици в основно училище. ОДМВР- Ямбол участва в курсовете по долекарска помощ в БЧК – Ямбол с кандидатите за водачи на МПС. Дейностите по контрол на безопасността на движението по пътищата се реализират целогодишно.

РДПБЗН- Ямбол – Проведена е кампания в социалните мрежи, реализирана е съвместна публикация с Пътна полиция. Проведен е ден на отворените врати и е организирано обучение на доброволци, които са насочени в превенцията на пожари в този сезон.

РУО е провел следните мероприятия:

1. Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка: В детските градини и училищата в област Ямбол е създадена организация на възпитанието и обучението по безопасност на движението по пътищата. През учебната 2025/2026 г. обучението по БДП се осъществява в 43 училища и 19 детски градини. Обучението на децата и учениците по БДП се извършва според рамковите изисквания на Наредба № 13/21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование, и по учебни програми, утвърдени със Заповед № РД09-2684/20.09.2018 г. на министъра на образованието и науката. Обучението се осъществява по програми за обучение по безопасност на движението по пътищата от първа група до четвърта възрастова група в детската градина и програми за обучение по безопасност на движението по пътищата от I клас до X клас и модул за обучение за XI и XII клас в училище, които осигуряват придобиване на компетентности, свързани с безопасността на движението по пътищата. Обучението по БДП в училищата е в рамките на часа на класа и се осъществява, съгласно утвърден график от директора на училището в началото на учебната година. В детските градини възпитанието и обучението е част от образователни направления „Околен свят“ и „Конструиране и технологии“

2. През учебната 2025/2026 г. е организиран и проведен квалификационен курс за учители на тема „Осигуряване на възпитателно–образователния процес по безопасност на движение по пътищата - квалификация за учители от детските градини и комисията по БДП“.
3. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца и ученици, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование. В институциите, в които се осъществява ежедневен превоз, директорите със свои заповеди са определили график, маршрут и придружител на пътуващите деца и 3 ученици. Извършен е инструктаж. Провежда се предпътен медицински преглед на водача и на преглед за техническата изправност на автобуса. При еднократни пътувания се изпълняват разпорежданията на Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена, инициирани от институциите в системата на предучилищното и училищното образование.
4. Провеждане на кампании на институциите в областта на БДП, насочени към деца и ученици. - Организиране на тематична родителска среща и два тематични дни по БДП през учебната 2025/2026 г. във всяка образователна институция; - 1096 броя светлоотразителни гривни с надпис „Аз се пазя! Пази ме и ти!“, са предоставени на училищата, в които са постъпили ученици в първи клас във връзка с национална инициатива за старта на учебната 2025/2026 г. на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ в партньорство с МВР и МОН по повод 15 септември – първия учебен ден, насочена към повишаване на безопасността на пътя за първокласниците; - Проведени инициативи в образователните институции в област Ямбол относно отбелязване на 29 юни – Ден на безопасността на движението по пътищата.

Проведени инициативи по БДП от БЧК Ямбол:

1. Обучителни инициативи за опазване на живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво:
 - Обучение по първа помощ на кандидат-водачи на МПС. Обученията се провеждат в група, по график, целогодишно и имат задължителен характер Място: Зала в Обл. С на БЧК - Ямбол. Продължителност: 12 учебни часа за едно обучение. Общ брой на обучените 550 души. Обученията се извършват срещу заплащане и участниците получават индивидуални удостоверения за преминато обучение с печат на Европейски референтен център по първа; -
 - Обучения по програмата на БЧК „Първа помощ на работното място. Организирани обучения за служители на Лидл - България и други фирми и ведомства. Провеждат се в група, по предварително утвърден график. Място: зала в Регионално дружество Кабиле, филиал на ЛИДЛ и зала на БЧК - Ямбол. Продължителност: 9 учебни часа. Общ брой на обучените: 120, разпределени в групи. Обученията се извършват срещу заплащане и участниците получават индивидуални удостоверения за преминато обучение, с печат на Европейски референтен център по първа помощ.
2. Образователни инициативи за опазване на живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво: Лекции, дискусии и обучения по пътна безопасност и първа помощ. Организирани срещи с ученици от училища в област Ямбол. Цел: Формиране на безопасно поведение и превенция на пътния травматизъм сред децата и младите хора. Място: На територията на училищата. Продължителност: 40 мин. Общ брой на обхванатите: 180
3. Информационни инициативи за опазване на живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво: Работни срещи с кандидати водачи на МПС. Участват

представители на БЧК-Ямбол, Пътна полиция. Цел: Бъдещите шофьори се запознават с основните причини за инциденти на пътя, чести жертви, рискове и правила за безопасно поведение, възможни санкции при допускане на нарушения. Място: Зала в Обл. С на БЧК - Ямбол, по график. Общ брой на обхванатите: 30

4. Популяризиращи инициативи за опазване на живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво:
 - Срещи с бъдещи водачи на МПС В рамките на националната кампания „Сметката, която не искаш да платиш“, осъществявана в партньорство с Превантивно - информационен център - Ямбол. Организираните срещи и дискусии имат за цел превенция и не допускане употребата на алкохол и наркотици непосредствено преди и по време на шофиране. Всеки курсист се включва в експеримент с очила, симулиращ прием на алкохол, като по този начин се сблъсква с ефекта на дезориентация, намаляване на периферното зрение, объркване, изкривяване на възприемането на цветовете, размера, формата и местоположението на обектите. Място: Зала в Обл. С на БЧК - Ямбол, по график. Общ брой на обхванатите: 180
 - „Младежта за безопасност на движението" - III-ти кръг от Републикански шампионат по приложно колоездене. Цел: Демонстрация на теоретични знания и умения за действие в условията на пътното движение и формиране на култура за безопасно движение. Организатор на събитието е БЧК-Ямбол в партньорство с Община Ямбол, СБА-София, СБА-Ямбол, ОДМВР-Сектор „Пътна полиция“, Автомобилен клуб „Север-София“, ОДК - Ямбол. Място: Зала в Обл. С на БЧК - Ямбол и пространството между Община Ямбол и НЧ „Съгласие 181862“ Участват отбори от ученици на възраст 10-12 години от Ямбол, Берковица, Етрополе, Първомай и с. Градина. Брой участници – 25

Ямболската червенкръстка организация работи целенасочено и през цялата година за реализирането на дейности, имащи за цел да се намали и предотврати риска от инциденти с пострадали в различна степен граждани, фокусирайки се върху работата с деца, възрастните хора и хората с увреждания, като едни от най-уязвимите групи. Обученията за различни групи от населението и работата по превенция на пътния травматизъм са изведени като приоритет, за утвърждаване лидерската позиция на БЧК, като основен партньор на държавата и институциите в областта на първата помощ. Разширяване обхвата на дейностите сред различни целеви групи, допринася за по-добрата подготовка и правилни действия при пътни инциденти. Политиката на БЧК - Ямбол в областта на превенцията на пътния травматизъм е насочена към:

- Работа с общността и отделния индивид, чрез прилагане на подходящи програми за обучение, нуждите; съответстващи на
- Изграждане и утвърждаване на стабилни партньорства с институции, ведомства, предприятия, медии и други, имащи отношение по проблема;
- Непрекъснат процес на усъвършенстване на методите на обучение, организацията на обученията и използваните материални и технически средства. За справяне със съвременните предизвикателства, свързани с пътната безопасност и пътния необходимо да се полагат целенасочени усилия на глобално и местно ниво, с участието на институциите и гражданското общество, водени от разбирането, че темата за безопасността на движението по пътищата, освен приоритетна национална политика е отговорност на цялото общество. Български Червен кръст - Ямбол е институция трайно ангажирана с проблемите, свързани с пътната безопасност и развиването на способности за справяне в кризисни ситуации. Последователната политика и взаимодействието между институциите до голяма степен ще допринесе за постигане на целите за намаляване на броя на загиналите и ранените при ПТП.

ЦСМП- Ямбол: Не е организирано специално мероприятие за отбелязване на 29-ти юни.

РЗИ-Ямбол: Здравна инспекция е закупила очила, които симулират ефект на алкохолно опиянение 1,5 промила. Човек може да види как приемът на алкохол влияе на зрението. През такъв тест преминават и младите водачи при преминаването на курса на обучение в БЧК за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

ПО ТОЧКА 7

Георги Чалъков: В точка разни ще ви запозная със сигнал постъпил в Областна администрация, придружен със снимков материал, за опасна шахта на тротоара на главна улица в центъра на град Ямбол.

Ще изпратим сигнала на община Ямбол за предприемане на действия по компетентност.

Друг казус е, че повечето искания за изграждане на изкуствени неравности са в община „Тунджа“ по жалби на кмета и жителите на населените места. Запознаването на хората с процедурата ще доведе до изясняване на факта, че сигналите им няма да бъдат реализирани веднага, а след като се премине през няколко последователни етапа: разглеждане на заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, извършване на оглед, съставяне на констативен протокол от комисия, проектиране от съответната община и задаване на задание за изпълнение към ОПУ-Ямбол, одобрено от АПИ.

Към ООАА: Бихте ли изяснили въпросът с претоварването на тежкотоварните автомобили. Как се осъществява контролът.

ООАА: За област Ямбол няма осигурен кантар. АПИ имат отдел в Бургас, който отговаря за Бургас, Сливен и Ямбол. Има мобилен кантар, който работи по график и трудно покрива района.

Георги Чалъков: Предвид трагичния инцидент на автомагистрала „Тракия“, е необходимо да се предприемат съвместни действия от институциите за извършването на проверки на състоянието на пътя, автомобилите и предпазните средства.

РЕШЕНИЕ:

Изпращане от секретаря на ОКБДП на сигнал за реакция по компетентност до АПИ относно липсата на кантар за ежедневен контрол на претоварените тежкотоварни автомобили, които обслужват зърнопроизводителите.

Барзилов: ДАБДП със законни правомощия извърши пълна оценка на общинската и републиканската пътна мрежа. Тази обобщена информация е предоставена на АПИ след извършени огледи и предоставени краткосрочни и дългосрочни мерки за отстраняване на констатирани проблеми на пътя.

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
---------	---------------------------	------------	------

По т.1	Да се изготви и въведе временна организация на движението от ОПУ-Ямбол. Цялостно обезопасяване и предприемане на дългосрочни мерки.	ОПУ-Ямбол	2 седмици
По т.2	ОКБДП приема за сведение		
По т.3	ОКБДП приема за сведение		
По т. 4	Да се анализират възможностите за съкращаване на сроковете за извършването на огледи, изготвянето на констативни протоколи за определяне на местата за изграждане, проектирането и самото изграждане на изкуствени неравности в населените места по републикански пътища. Допълнителни мерки: там където е възможно да се прилагат и други мерки за ограничаване на скоростта в населите места, въпреки че селскостопанския район в който е област Ямбол и използването на земеделска техника не позволяват стесняване на пътя.	Секретар на ОКБДП Ямбол	2 седмици
По т. 5	ОКБДП приема за сведение		
По т. 6	ОКБДП приема за сведение	РУО, ОПУ, ОДМВР, БЧК	
По т. 7	ОКБДП приема за сведение	РУО, ОПУ, ОДМВР, БЧК, РДПБЗН, общини	
По т. 8	Изпращане на сигнал за реакция по компетентност до АПИ относно липсата на кантар за ежедневен контрол на претоварените тежкотоварни автомобили, които обслужват зърнопроизводителите.	Секретар на ОКБДП Ямбол	2 седмици

КРАЙ: 16:00 ч.

Георги Чалъков /П/

Областен управител на област Ямбол
Председател на ОКБДП Ямбол

Исталиана Христова /П/

Технически секретар на ОКБДП
Ямбол

