



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ЯМБОЛ

ПРОТОКОЛ

от заседание на Областна транспортна комисия - Ямбол,
проведено на 12.08.2026 г.

Днес, 12.08.2026 г. от 10:30 ч., в сградата на Областна администрация Ямбол се проведе заседание на Областната транспортна комисия – област Ямбол.

На заседанието присъстваха:

Председател: Георги Чалъков – областен управител на област Ямбол

Заместник председател: Славомир Иванов – заместник областен управител на област Ямбол

Членове:

1. Дикран Бохосян – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – гр. Ямбол;
2. Тодор Налбантов – заместник-кмет на община „Гунджа“;
3. Кънчо Кънев – упълномощен представител на община Ямбол;
4. Йовка Дженкова – началник отдел „ОСИРТСГСУТУООМПГЗ“ на община Болярово;
5. Стоянка Стойкова – представител на Национален съюз на превозвачите;
6. Иван Господинов – представител на СНЦ „Национално сдружение на автобусните превозвачи в България“;
7. Цветан Минчев – началник отдел Районна „Железопътна инспекция“ гр. Пловдив към Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“
8. инж. Петя Кирилова – упълномощен представител на Областно пътно управление Ямбол;

Технически секретар: Исталиана Христова – главен специалист в дирекция „АКРРДС“ в Областна администрация Ямбол.

Председателят на комисията г-н Чалъков откри заседанието и установи, че е налице кворум за провеждането му, след което запозна присъстващите с предварително обявения дневен ред, а именно:

1. Преустановяване на изпълнението на част от автобусните линии от Областната транспортна схема от квотата на община Болярово, във връзка с промяна на пътникопотока:

- Автобусна линия № 14 - Ямбол-Ружица-Болярово /изпълнява се в неделя с начален час 6:20 ч./
- Автобусна линия № 15 - Болярово - Ямбол /изпълнява се от понеделник до петък с начален час 13:30 ч./

- Автобусна линия № 16 Ямбол-Стефан Караджово /изпълнява се от понеделник до петък с начален час 6:20 ч./
- 2. Съгласуване на нова маршрутна линия № 20 Болярово — Стефан Караджово — Ямбол /изпълнява се от понеделник до петък с начален час 7:00 ч./
- 3. Разни.

Г-н Чалъков информира присъстващите, че поводът за днешното заседание е получено писмо от кмета на община Болярово с предложение за промени в маршрутни разписания по автобусни линии от квотата на община Болярово, като част от Областната транспортна схема на област Ямбол.

Предложените промени са съгласувани от кметовете на общините - Ямбол, Стралджа и „Тунджа“.

По т. 1 от дневния ред: преустановяване на изпълнението на част от автобусните линии от Областната транспортна схема от квотата на община Болярово, във връзка с промяна на пътничкопотока, председателят на Областна транспортна комисия - област Ямбол, даде думата на членовете на комисията за дискусия.

Дикран Бохосян: Бих искал допълнителна информация дали ще се закрийт цели автобусни линии или определени курсове по тях.

Георги Чалъков: Новото разписание също минава през с. Стефан Караджово, изменен е началният час на тръгване от 6:20 на 7:00.

Йовка Дженкова: Да, тези три линии са единствени. През последните две години няма кандидати за тях от страна на превозвача и съответно не се изпълняват. Целта е да се редуцират старите, неефективни линии без пътници и да се открие нова с изменение на началния час на тръгване, която да обхваща всички населени места по маршрута Болярово - Стефан Караджово – Ямбол, с изключение на с. Ружица.

Славомир Иванов: Има ли вариант да се стигне с друг вид транспорт от гр. Болярово до с. Ружица?

Йовка Дженкова: Да, с общински транспорт.

Председателят на Областна транспортна комисия – Ямбол, Георги Чалъков подложи на гласуване предложението за преустановяване на изпълнението на три автобусни линии от транспортната схема на община Болярово.

Областната транспортна комисия взе следното решение с единодушие:

СЪГЛАСУВА преустановяване на изпълнението на част от автобусните линии от Областната транспортна схема от квотата на община Болярово, във връзка с промяна на пътничкопотока.

По т. 2 от дневния ред, г-н Чалъков подложи на гласуване предложението на община Болярово: нова маршрутна линия № 20 Болярово - Стефан Караджово - Ямбол /изпълнява се от понеделник до петък с начален час 7:00 ч./.

Областната транспортна комисия взе следното решение с единодушие:

СЪГЛАСУВА нова маршрутна линия № 20 Болярово - Стефан Караджово - Ямбол /изпълнява се от понеделник до петък с начален час 7:00ч./, внесена от кмета на община Болярово (вх. № ОУ-03524-24.07.2026 г. в ОА-Ямбол).

Влиза в сила от 20.08.2026 г.

По точка 3 от дневния ред: Разни

Г-н Чалъков даде думата на членовете на комисията за обсъждане на проблеми с обществения транспорт в общините на територията на област Ямбол, като изиска информация дали има населени места без достъп до транспортни услуги.

Председателят на комисията съобщи, че във връзка с проблема с липсата на превозвач, който да изпълнява голяма част от маршрутните разписания на община Стралджа, е предприета спешна мярка от областен управител на област Ямбол и от понеделник 17.08.2026 г. линиите ще бъдат възстановени.

Тодор Налбантов: Към момента имаме проблем със съвместните линии с община Стралджа: Могила – Чарда и Чарган – Търнава – Иречеково.

Георги Чалъков: Доста обсъждана тема са държавните субсидии. Кой от общините на територията на област Ямбол получават и достатъчни ли са за покриване на разходите на превозвачите, за да се осигури достъп до транспортна услуга за всички пътници.

Тодор Налбантов: За община „Тунджа“ не са предвидени такива. Налага се общественият транспорт да се финансира допълнително от общинския бюджет.

Йовка Дженкова: Получените субсидии за линиите в граничната зона са достатъчни.

Кънчо Кънев: Субсидиите по ПМС 163 за община Ямбол са недостатъчни. Необходимо е да се направи преразпределение на квотите – прекалено завишени са предвидените средства за пенсионери, за сметка на недостиг при децата в училищна възраст. Друг проблем е забавянето на плащанията. Към настоящия момент не са получени субсидиите за трето тримесечие на 2026 г. Община Ямбол е областен център с частен превозвач, ето защо забавянето на субсидиите води до забавяне на плащанията към шофьорите изпълняващи линиите и непрекъснат недостиг на кадри.

Положителното е, че тази година са отпуснати допълнителни субсидии за републиканските линии. Изискванията към превозвачите за получаването им са по-високи. Редовните и навременни изплащания на субсидиите за транспорт ще намали значително неизпълнените курсове.

Георги Чалъков: Областна администрация ще предприеме действия по изпращане на сигнал по казуса до Министерство на финансите. Предвиждам задълбочаване на проблема с транспорта по линиите, които обслужват малките населени места. Липсата на обществен транспорт води до обезлюдяването им. Жителите им не могат да бъдат оставени без достъп до общинските и областните центрове.

Тодор Налбантов: Линиите на обществения транспорт в община „Тунджа“ са оптимизирани максимално.

Кънчо Кънев: Общественият транспорт в община Ямбол е възложен на частен превозвач с концесионен договор от октомври 2023 г. По едно от условията по договора е необходимо превозвачът да осигури 15 нови електрически автобуси с голям капацитет и пробег, за да задоволяват потребностите на градската среда в Ямбол. Дейностите по доставката им са доста забавени, като по последна информация се очаква да бъдат осъществени през септември 2026 г. Това забавяне рефлектира върху изпълнението на услугата. Старите автобуси са амортизирани, климатичните им системи отказват, което е недопустимо в летните жегги.

Георги Чалъков: Необходимо е да се осигури инфраструктура (зарядни станции) за зареждането им.

Цветан Минчев: Бих искал да вмъкна наблюденията си от функционирането на електрически автобуси на градския транспорт с капацитет 25 места в гр. Пловдив. Процедурата отне шест месеца от доставката до пускането им в експлоатация.

Кънчо Кънев: В Бургас и Сливен също има въведени в експлоатация електрически автобуси. Ангажимент на община Ямбол е да бъдат изградени зарядни станции на обръщателите на автобусните линии от градския транспорт.

Георги Чалъков: В междуселищния транспорт има ли възможност за въвеждане на електрически автобуси?

Дикран Бохосян: Има произведени модели с подходящ капацитет и пробег за тази цел.

Георги Чалъков: Очаква се с масовото въвеждане на електрически автобуси, разходите драстично да намалеят и да се подобри качеството на услугата.

Кънчо Кънев: В първите 5 години на експлоатация, какъвто е срокът на гаранцията им, със сигурност ще има ниски разходи за поддръжка. Основен проблем е липсата на шофьори като следствие на забавените изплащания за възнагражденията им.

Дикран Бохосян: Субсидиите за община Ямбол са значителна сума. Необходимо е да се изразходват по предназначение, за да няма дефицит.

Кънчо Кънев: За община Ямбол субсидията е 149 000 евро месечно за 22 автобуса с 40 шофьора. Като са предвидени допълнителни средства на стойност около 35 000 евро като компенсация за обществен превоз на пенсионери и ученици.

Георги Чалъков: Необходимо е да се упражнят контролни функции по концесионния договор и да се наложат санкции на концесионера за неспазени срокове за обновяване на автопарка.

Кънчо Кънев: Наложените санкции са минимални за неизпълнени курсове.

Налбантов: Към настоящият момент държавата задължава превозвачите да закупят определен брой електрически автобуси, за да се възползват от програми и държавни субсидии. Но това не е осъществимо за всички общини. Както споменах общественият транспорт в община „Тунджа“ се дофинансира от общинския бюджет, за да продължи да функционира. Необходима е по-сериозна намеса от държавата, за да не останат хората без достъп до обществен транспорт.

Георги Чалъков: Да, и това ще предизвика още по-голямо обезлюдяване на малките и отдалечени от областен център населени места.

Поради изчерпване на дневния ред, г-н Чалъков благодари на присъстващите и закри заседанието.

Георги Чалъков /П/

Областен управител на област Ямбол

Председател на Областна транспортна комисия - Ямбол

Славомир Иванов /П/

Заместник областен управител на област Ямбол

Заместник председател на Областна транспортна комисия - Ямбол

Изготвил протокола:

Исталиана Христова /П/

Технически секретар на Областна транспортна комисия - Ямбол